

道路関係／配分箇所のご具体事例 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
<b>(地域高規格道路の整備)</b>			
静岡県 (牧之原市)	一般国道473号 相良バイパス	1,240	○延長 5.5km (うち5.5km供用済) ○平成23年度立体交差完成予定 (菅山IC・大沢IC) ○地域高規格道路「金谷御前崎連絡道路」の一部を構成し、富士山静岡空港及び御前崎港へのアクセス向上を図るとともに、一般国道473号の国際コンテナ通行支障区間を回避する。
兵庫県 (野口町～八幡町)	主要地方道 加古川小野線	1,900	○延長 6.0km ○平成25年度供用予定 (2/4) ○地域高規格道路「東播磨南北道路」の一部を構成し、当該地域の増加する南北交通への対応と、臨海部・内陸部相互の連携強化、交流促進を図る。
佐賀県 (佐賀市 ～杵島郡白石町)	一般国道444号 佐賀富富道路	2,620	○延長 10.5km (うち1.7km供用済) ○平成24年度部分暫定供用予定 2.8km ○地域高規格道路「有明海沿岸道路」の一部を構成し、一般国道444号の交通混雑の緩和及び交通隘路区間を回避するとともに緊急輸送路としての機能を確保する。

平成23年度

地域再生基盤強化交付金予算配分概要〔道整備交付金〕

【1. 事業概要】

地域再生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づき、広域農道や林道との一体的整備により効果を発揮する市町村道の整備を図るものである。

【2. 配分方針】

地域再生計画を計画期間内に実現するという観点から、地方公共団体の要望を踏まえ、配分を行う。

【3. 配分額】

- ◇事業費 305億円
- ◇国費 148億円

※上記のほか指指導監督交付金1.2億円がある

都道府県別配分額等

道整備交付金(市町村道)

区分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	1	50	100
青森	1	15	30
岩手	0	0	0
宮城	2	118	235
秋田	1	95	190
山形	1	33	65
福島	2	37	74
茨城	3	2,312	5,051
栃木	7	613	1,227
群馬	2	302	617
埼玉	3	168	335
千葉	3	341	752
東京	0	0	0
神奈川	2	55	109
新潟	5	137	273
富山	2	413	826
石川	8	886	1,771
福井	5	363	726
山梨	4	852	1,704
長野	14	780	1,560
岐阜	3	134	267
静岡	3	431	862
愛知	4	1,163	2,354
三重	3	535	1,069
滋賀	0	0	0
京都	0	0	0
大阪	0	0	0
兵庫	2	623	1,245
奈良	1	5	10
和歌山	2	90	180
鳥取	2	48	95
島根	3	343	685
岡山	3	693	1,385
広島	3	254	507
山口	1	12	23
徳島	4	506	1,011
香川	0	0	0
愛媛	8	400	799
高知	6	158	317
福岡	8	726	1,744
佐賀	2	65	147
長崎	1	30	60
熊本	8	418	836
大分	4	202	404
宮崎	6	135	269
鹿児島	3	293	586
沖縄	0	0	0
合計	146	14,826	30,499

(注1) 四捨五入の関係で各計数の和が合計と一致しないところがある。

(注2) 上記配分額の外に指指導監督交付金の115百万円がある。

道路関係／配分箇所のご具体事例 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
<b>(高規格幹線道路の整備)</b>			
神奈川県～ 東京都 (愛川町～八王子市)	一般国道468号 首都圏中央連絡 自動車道 (愛川～八王子)	28,000	○延長 16.9km ○平成23年度部分完成供用予定 2.2km (八王子南IC～八王子JCT) ○首都圏の環状道路の一部を構成し、首都圏に流入する交通の分散により、交通渋滞を緩和させるとともに、産業活力の向上などを図る。
岐阜県 (関市～養老町)	一般国道475号 東海環状自動車 道(関～養老)	21,361	○延長 44.2km ○平成24年度部分暫定供用予定 5.7km (大垣西IC～養老JCT) ○東海北陸自動車道と名神高速道路を連絡すると共に、岐阜県南部地域の連携強化と、産業活力の向上などを図る。
山形県 (鶴岡市)	日本海沿岸 東北自動車道 温海～鶴岡	11,700	○延長 26.0km ○平成23年度全線暫定供用予定 26.0km (温海IC～鶴岡JCT) ○日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、広域的な交流・連携を図る。
大分県～宮崎県 (佐伯市～延岡市)	東九州自動車道 蒲江～北川	12,680	○延長 26.2km ○平成24年度部分暫定供用予定 14.2km (蒲江IC～北浦IC) 平成25年度部分暫定供用予定 5.6km (須美江IC～北川IC) ○東九州自動車道の一部を構成し、広域的な交流・連携を図る。

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
<b>(バイパス整備・現道拡幅等)</b>			
石川県 (金沢市)	一般国道159号 金沢東部環状道路	1,250	○延長 9.4km(うち7.0km供用済) ○平成24年度部分完成供用予定 2.4km ○地域高規格道路「金沢外環状道路」の一部を構成し、金沢都市圏の連絡機能の強化を図り、広域的な交流・連携を図る
愛知県 (豊橋市～豊川市)	一般国道23号 豊橋バイパス	9,257	○延長 17.6km(うち13.4km暫定供用済) ○平成23年度部分暫定供用予定 4.2km (前芝IC～東三河IC) 平成24年度部分完成供用予定 7.2km (豊橋港IC～前芝IC) ○地域高規格道路「豊橋浜松道路」、「名豊道路」の一部を構成し、重要港湾三河港と豊橋市域の連絡機能の強化を図り、広域的な交流・連携を図る
山口県 (周南市)	一般国道2号 戸田拡幅	1,500	○延長 2.4km ○平成23年度全線完成供用予定 2.4km ○周南市戸田地内の交通混雑の緩和、交通事故の減少等を図る。

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
<b>(局所的な対策)</b>			
新潟県 (阿賀町)	一般国道49号 揚川改良	4,500	○延長 7.5km ○平成24年度全線完成供用予定 7.5km ○異常気象時の事前通行規制区間の解消及び岩石崩落等の危険箇所を回避するバイパスを整備することにより、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの形成を図る。
神奈川県 (横浜市)	一般国道16号 保土ヶ谷(2) 電線共同溝	185	○延長 2.9km ○平成24年度供用予定 ○電線類の地中化により、都市景観の向上及び、安全で快適な通行空間の確保を図ることにより地域活性化を支援する。
東京都 (渋谷区)	一般国道246号 渋谷駅周辺整備	1,000	○延長 0.3km ○平成24年度一部供用予定 ○地下広場・地下通路等を整備し、歩行空間を確保するとともに、公共交通機関への乗り継ぎ利便性を向上し、交通結節点の機能強化を図る。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる