

会長挨拶

綿貫民輔

全国道路利用者
会議会長



その実現

本日、ここに、全国道路利用者会議第63回全国大会を開催するにあたり、一言ご挨拶を申し上げます。本日は大変ご多忙のところ、多数のご来賓のご出席を賜り厚く御礼申し上げます。また、全国各地からご参集いただきました会員各位

来賓挨拶

太田昭宏

国土交通大臣



して、道路がいかに必要か、そして人々の生活向上がいかに大事であるかという点を訴えていただいていることに心から感謝を申し上げます。

全国道路利用者会議第63回全国大会が盛況に開催されましたことを心からお祝い申し上げます。また、本日お集まりの皆さまには全国各地におきま

必要であります。そのために、道路特定財源制度が創設され、道路整備が実施されてまいりました。また、高度成長期以降に整備されたインフラの老朽化問題や、交通安全の問題など、早急に取り組みなければならぬ課題を多く抱えているわけですが、来年度の概算要求では、公共事業費・対前年度10%の削減が基本となっております。

には、平素より当会議の諸活動に對しまして、積極的なご支援とご協力をいただき誠に有り難く、深く感謝申し上げます。さて、全国道路利用者会議は、戦後の荒廃した国土の復興のために、道路整備を積極的に促進する必要があることから、昭和24年に創立されて以来、道路整備の促進のために様々な活動を行ってまいりました。

その結果、渋滞緩和や物流効率化による都市の国際競争力の強化や、地域の安全・安心の確保など、産業活動や地域住民の生活基盤として重要な役割を果たすべく、幹線道路ネットワークの未整備区間が、未だ多く残っております。東日本大震災の教訓でもありますが、道路はつながって初めて機能を発揮するものであり、防災・減災の観点からも道路ネットワークの強化は絶対に必要なこととあります。

東日本大震災の後も、全国各地で頻発している局地的な豪雨や突風、竜巻、整備されたインフラの老朽化問題や、交通安全の問題など、早急に取り組みなければならぬ課題を多く抱えているわけですが、来年度の概算要求では、公共事業費・対前年度10%の削減が基本となっております。

これは、毎日のように道路は1日で3万台も通るから、なんとか渋滞を解消して欲しい。あるいは、「あの道路は危なくて遮断されたら生活自体がなんとかならない。なんとかして欲しい。」等の声が、恐らくどの省庁よりも陳情や要請は多く、たくさんの方が来られて、熱心に、いかに必要かという点を訴えているという状況であると思えます。

近年、道路は無駄であるとか、そして公共事業は悪玉であるとか、コンパクトから入であるとか、スローガン政治といものが行われてきたと思えます。しかし現実には私の所

必要か、そして人々の生活向上がいかに大事であるかという点を訴えていただいていることに心から感謝を申し上げます。

来賓挨拶

金子恭之

衆議院国土交通
委員



その実現

本日、ここに全国道路利用者会議第63回全国大会が盛大に開催されますことを心よりお慶び申し上げます。日頃ご指導をいただいております。綿貫会長をはじめ関係の皆様方に心より敬意を表し、感謝を申し上げます。

これは、毎日のように道路は1日で3万台も通るから、なんとか渋滞を解消して欲しい。あるいは、「あの道路は危なくて遮断されたら生活自体がなんとかならない。なんとかして欲しい。」等の声が、恐らくどの省庁よりも陳情や要請は多く、たくさんの方が来られて、熱心に、いかに必要かという点を訴えているという状況であると思えます。

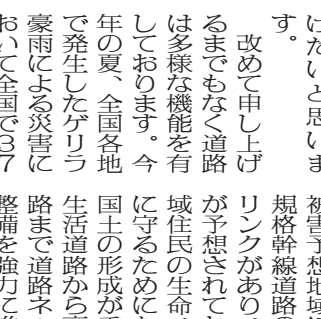
近年、道路は無駄であるとか、そして公共事業は悪玉であるとか、コンパクトから入であるとか、スローガン政治といものが行われてきたと思えます。しかし現実には私の所

必要か、そして人々の生活向上がいかに大事であるかという点を訴えていただいていることに心から感謝を申し上げます。

開会のごとば

古川公毅

全国大会実行委員会
副委員長



その実現

本日、ここに全国道路利用者会議第63回全国大会が盛大に開催されますことを心よりお慶び申し上げます。日頃ご指導をいただいております。綿貫会長をはじめ関係の皆様方に心より敬意を表し、感謝を申し上げます。

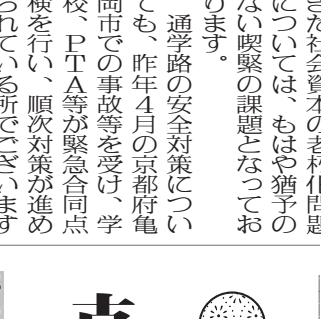
これは、毎日のように道路は1日で3万台も通るから、なんとか渋滞を解消して欲しい。あるいは、「あの道路は危なくて遮断されたら生活自体がなんとかならない。なんとかして欲しい。」等の声が、恐らくどの省庁よりも陳情や要請は多く、たくさんの方が来られて、熱心に、いかに必要かという点を訴えているという状況であると思えます。

近年、道路は無駄であるとか、そして公共事業は悪玉であるとか、コンパクトから入であるとか、スローガン政治といものが行われてきたと思えます。しかし現実には私の所

必要か、そして人々の生活向上がいかに大事であるかという点を訴えていただいていることに心から感謝を申し上げます。

開会のごとば

こうした状況の中で衆議院の国土交通委員会として、近いうちに、必要があると思えます。



その実現

本日、ここに全国道路利用者会議第63回全国大会が盛大に開催されますことを心よりお慶び申し上げます。日頃ご指導をいただいております。綿貫会長をはじめ関係の皆様方に心より敬意を表し、感謝を申し上げます。

これは、毎日のように道路は1日で3万台も通るから、なんとか渋滞を解消して欲しい。あるいは、「あの道路は危なくて遮断されたら生活自体がなんとかならない。なんとかして欲しい。」等の声が、恐らくどの省庁よりも陳情や要請は多く、たくさんの方が来られて、熱心に、いかに必要かという点を訴えているという状況であると思えます。

近年、道路は無駄であるとか、そして公共事業は悪玉であるとか、コンパクトから入であるとか、スローガン政治といものが行われてきたと思えます。しかし現実には私の所

必要か、そして人々の生活向上がいかに大事であるかという点を訴えていただいていることに心から感謝を申し上げます。

開会のごとば

こうした状況の中で衆議院の国土交通委員会として、近いうちに、必要があると思えます。



その実現

本日、ここに全国道路利用者会議第63回全国大会が盛大に開催されますことを心よりお慶び申し上げます。日頃ご指導をいただいております。綿貫会長をはじめ関係の皆様方に心より敬意を表し、感謝を申し上げます。

これは、毎日のように道路は1日で3万台も通るから、なんとか渋滞を解消して欲しい。あるいは、「あの道路は危なくて遮断されたら生活自体がなんとかならない。なんとかして欲しい。」等の声が、恐らくどの省庁よりも陳情や要請は多く、たくさんの方が来られて、熱心に、いかに必要かという点を訴えているという状況であると思えます。

近年、道路は無駄であるとか、そして公共事業は悪玉であるとか、コンパクトから入であるとか、スローガン政治といものが行われてきたと思えます。しかし現実には私の所

必要か、そして人々の生活向上がいかに大事であるかという点を訴えていただいていることに心から感謝を申し上げます。