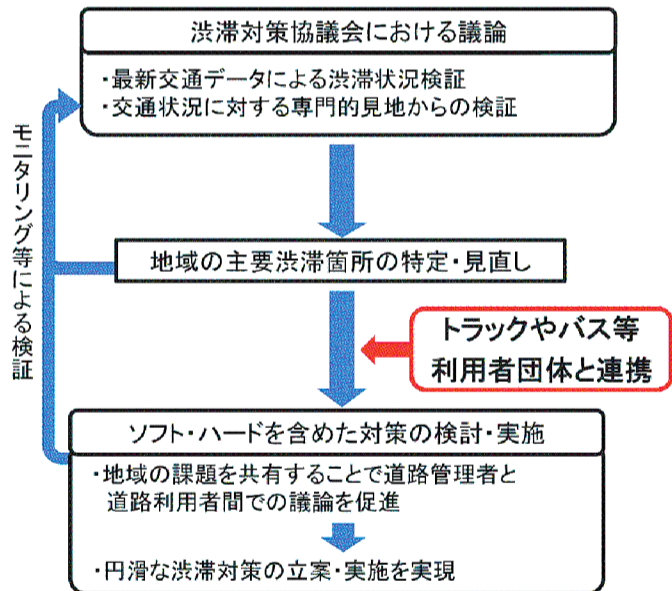


- 国道57号森山拡幅及び立野・瀬田拡幅
- 国道205号針尾バイパス
- 国道201号飯塚庄内田川バイパス及び香春拡幅
- 国道201号八木山バイパス及びびり橋市・みやこ町間の4車線化
- 国道210号浮羽バイパス
- 国道210号横瀬拡幅
- 国道210号天瀬改良
- 国道220号日南防災
- 国道322号八丁峠道路
- 国道329号西原バイパス
- (3) 補助国道、県道、市町村道等
- (4) バス路線関連道路等
- 5. 次の主要都市圏道路の整備促進を図ること。
 - (1) 福岡都市圏、北九州都市圏の基幹道路網
 - (2) 福岡・北九州都市高速道路
 - (3) 熊本環状道路
 - (4) 熊本都市圏の基幹道路網
 - (5) 大分中央幹線道路
 - (6) 宮崎東環状道路、宮崎環状道路
 - (7) 鹿児島東西幹線道路
 - (8) 那覇空港自動車道(小禄道路)、沖縄西海岸道路、名護東道路(数久田～許田間)、南部東道路
- 6. 離島及び半島の振興を図るため、道路網の整備強化及び離島架橋等の整備促進を図ること。
- 7. 物流や人流の生産性向上のための渋滞対策を推進すること。
- 8. 交通安全対策にかかわる事業を重点的に推進すること。
- 9. 良好な都市景観の形成や都市防災機能の向上を図るとともに、歩行環境の改善を図るための無電柱化等の整備促進を図ること。
- 10. 障害者や高齢者が安心して通行できるような歩道のバリアフリー化等「人にやさしい道づくり」を積極的に推進すること。
- 11. 下関北九州道路、北九州福岡道路、福岡東環状道路、福岡鳥栖道路、宇佐国見道路及び豊予海峡架橋の早期実現を図ること。
- 12. 沖縄都市モノレールの首里駅から沖縄自動車道への延長整備促進を図ること。
- 13. 道路の補修や災害防除事業等の予算拡大を図り、震災対策、防災対策等を推進すること。
- 14. 災害時において必要な「人・物・情報」のネットワークを確保するため、緊急輸送道路等の拡幅整備や橋梁耐震補強等、防災・減災に貢献する災害に強い道路整備を促進すること。
- 15. 質の高い観光・リゾート地の形成を図るため、美しい道路景観の創出及びその保全や良質な道路緑化の整備を推進すること。
- 16. 道路インフラの老朽化対策を推進するため、点検、診断、補修等に対する補助制度の拡充や起債措置等、財政措置を充実するとともに、人材育成等も含め、メンテナンスサイクルの構築を図っていくこと。
- 17. 主要施設へのアクセス性を高めるためのスマートICや、地域と一体となったコンパクトな拠点を形成するためのスマートICの整備促進を図ること。
- 18. 高速道路料金の運送事業者向け大幅な割引制度を創設すること。
- 19. 高速道路のSA・PAや道の駅における駐車スペースの整備・拡張を推進すること。
- 20. バスターミナルやバス停などバス利用拠点の整備・改善を推進すること。
- 21. 熊本地震の復旧・復興の着実な実施を図ること。
- 22. 南海トラフ地震などの大規模な災害の発生に備えるため、九州の横軸となる九州中央自動車道や中九州横断道路等の整備促進を図ること。

- 線である11,520kmの整備を国の責任において着実に推進すること。
- また、一般国道自動車専用道路として位置づけられた2,480kmの整備促進を図ること。
- 特に次の路線の整備促進を図ること。
 - (1) 東九州自動車道(暫定2車線区間の4車線化を含む。)
 - (2) 九州中央自動車道
 - (3) 長崎自動車道の4車線化(長崎～長崎多良見間)
 - (4) 西九州自動車道
 - 今宿道路、唐津伊万里道路、伊万里道路、伊万里松浦道路、松浦佐々道路
 - 佐々IC～武雄南IC間の4車線化(特に、相浦中里IC～佐世保大塔IC間の早期4車線化)
 - (5) 南九州西回り自動車道
 - 芦北出水道路、出水阿久根道路、阿久根川内道路
 - (6) 那覇空港自動車道
 - (7) 国道10号延岡道路(暫定2車線区間の4車線化を含む。)
 - (8) 国道218号高千穂日之影道路
 - (9) 国道220号日南・志布志道路
- 4. 次の基幹道路網の整備促進を図ること。
 - (1) 地域高規格道路等
 - 有明海沿岸道路(大牟田～大川間・大川佐賀道路・佐賀福富道路・福富鹿島道路・鹿島～諫早間)
 - 有明海沿岸道路(Ⅱ期)(大牟田～長州間・長州～熊本間)
 - 下関北九州道路
 - 新北九州空港連絡道路
 - 戸畑枝光線
 - 島原道路
 - 西彼杵道路
 - 中津日田道路
 - 熊本天草幹線道路
 - 中九州横断道路
 - 北薩横断道路
 - 大隅縦貫道
 - 都城志布志道路
 - 佐賀唐津道路(多久佐賀道路(Ⅰ期)・多久佐賀道路(Ⅱ期)・佐賀道路・唐津～相知間)
 - 東彼杵道路
 - 島原天草長島連絡道路
 - 福岡都市高速道路(自動車専用道路アイランドシティ線)
 - 福岡空港連絡道路
 - (2) 直轄国道等
 - 国道3号黒崎バイパス
 - 国道3号岡垣バイパスの4車線化
 - 国道3号鳥栖拡幅
 - 国道3号鳥栖久留米道路
 - 国道3号熊本北バイパスの4車線化
 - 国道3号植木バイパス
 - 国道10号豊前拡幅
 - 国道10号高江拡幅
 - 国道10号門川日向拡幅、国道10号新富バイパス
 - 国道10号鹿児島北バイパス
 - 国道34号神埼佐賀拡幅
 - 国道34号武雄バイパス
 - 国道34号鳥栖～神埼間・江北～北方間・大村～諫早間・新日見トンネル



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

国土交通省は、人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線での対策所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施する。(平成29年度は中部・中国ブロックの11箇所を対象として実施)

また、道の駅等での駐車スペースの拡張及び、学校・病院周辺のバス停上屋・ベンチについて、関係機関との調整が整った箇所から順次整備をしていく。(平成29年度は中部・中国ブロックで実施)

利用者目線の渋滞対策を実施

平成29年度 トラック・バス渋滞対策実施箇所

No.	ブロック	都道府県	市区町村	路線	交差点名	対策内容
1	中部	富山県	高岡市	国道8号	江尻高架橋接続部(西)	ランプからの合流部の直進左折レーンの延伸(70m→170m)
2		石川県	白山市	国道157号	安養寺北交差点	右折レーンの延伸(60m→160m)
3		岐阜県	垂井町	国道21号	綾戸交差点	右折レーンの延伸(60m→90m)
4		静岡県	富士市	国道1号	宮島東交差点	右折レーンの増設(1→2車線)
5		愛知県	豊橋市	国道23号	豊川橋北交差点	直進車線の増設(1→2車線)
6		三重県	松阪市	国道23号	小津町交差点	直進車線の増設(2→3車線)
7	中国	鳥取県	鳥取市	国道9号	溝川交差点	左折レーンの増設(0→1車線)
8		島根県	東出雲町	国道9号	出雲郷東交差点	直進左折レーンの延伸(80m→135m)
9		岡山県	岡山市	国道53号	津島京町交差点	右折レーンの増設(1→2車線)
10		広島県	呉市	国道185号	先小倉交差点	右折レーン・左折レーンの増設(1→2車線)
11		山口県	下関市	国道2号	長府駅前交差点	右折レーンの延伸(60m→90m)

平成29年度 駐車スペース拡張及びバス停上屋の整備箇所

<道の駅等の駐車スペース拡張実施予定箇所>

No.	ブロック	都道府県	市区町村	路線	道の駅等の名称	対策内容
1	中部	富山県	富山市	国道8号	富山東パーキング(上り)	大型車駐車スペースの増設(11台→12台)
2		石川県	能美市	国道157号	しらやまさん	大型車駐車スペースの増設(16台→17台)
3		静岡県	富士市	国道1号	富士	大型車駐車スペースの増設(20台→21台)
4	中国	島根県	安来市	国道9号	あらエッサ	大型車駐車スペースの増設(10台→11台)
5		広島県	三原市	国道2号	みはら神明の里	大型車駐車スペースの増設(7台→17台)

他 4箇所調整中

<バス停上屋・ベンチ整備予定箇所>

No.	ブロック	都道府県	市区町村	路線	バス停の名称	対策内容
1	中部	石川県	金沢市	国道159号	横山町	ベンチの設置(既設上屋あり)
2	中国	広島県	広島市	国道2号	舟入本町(下り)	上屋の設置

他 8箇所調整中