

道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



「後ろに乗るの、お兄ちゃんより私の方がうまいのよ」こんな可愛い孫がいたら、たまらない!



初対面の6つのグループが、旧知の友のごとく盛り上がっていた。



中々シブ道具満載のMさん。楽しくて嬉しくて笑顔も満載!

「ベージュが可愛いわね」
「はい。とっても美味い
いですよ」。ドゥカティ
900のお父さんのタンデ
ムシートに乗ってやってき
た小学校6年生のAちゃん。
その満面の笑みと言っ
たらもうくたまりません。
「お帰らないよ」福岡の
中学生の少女は、お父さん
と一緒に時々やってきます
が、会う度に大人になって
いくのでドキドキ。なんだ
か孫が沢山来たよう。連
休はいろんな家族像に触れ
られるし、普段会えない人
にも再会できるので、まる
で玉手箱開けたようで楽し
かった。

松本でカフェを始めてか
ら3年目。相変わらずライ
ダーが多く、札幌や熊本と
いったナンバーを見ては
地元民はたはビックリ。ラ
イダーは道中が愉快なの
な笑顔がとて面白い。

で、距離が長いとか夫候が
どうなのというのは、大した
問題ではありません。なの
で、みんなニコニコやって
来ては、初めて会ったライ
ダーたちといつまでも飲談
しています。そんな人懐
こしいライダーたちが、私ほ
ど好き。

カフェにいると、人生
色々があるけれど、みんな
精一杯生きているのだなあ
と再確認させられます。飛
騨のFさんは、交通事故で
左腕と肩の機能を失いまし
たが、絶望の淵から「ただ
バイクに乗りたくて」、復
活。右ハンドルにクラッチ
レバーを加え、高い運転技
術で許可を得ました。「み
んなに大変だったねって言
われるけれど、片腕な方が
が人生長いからね」と
あつげらん。子供のよう
に笑顔をこめていい。

先日は、大手術後や、持
病を抱えつつ頑張っている
人が偶然に数人ほど集合。
心臓、内臓、外科と様々に
すが、話しているだけで一
気にパワーアップ。そんな
年頃でもありますが、いろ
んな方の交差点であること
は素直に嬉しい。バイクだ
けでなく、自転車、トレイ
と先頭切って走り続けてい

私には場所を提供。中身や
イメージは、結局来た人が
作りあげてくれました。昔
は「自分がやるしかない」
と先頭切って走り続けてい

たけれど、今は訪れる方た
ちの行動と好奇心という
葉っぱの上で大河の流れに
ポヨンと身を任せていま
す。山羊のイメージキャラ
クターは、プロの漫画家が
描いていただきました。10
枚ものカフェ看板は、京都
の夫が2年も通って描い
てくれたし、ステッカーデ
ザインもお客様。気がつく
と猟師さんが植木鉢を置い
ているし、近所さんが新
鮮野菜やキノコを店頭販
売。ここはそんな場所なの
かも。静岡でのカフェオー
ブンから早12年。いい感じ
に熟成してきたのでしょ
うか。でも、本番はこれから。
田舎暮らし、酪農、トレラ
ン、バイク、etc. : 今
まで愛してきたものたちの
集大成がようやく始まりま
す。楽しみながら、自分ら
しい人生を表現できたらな
と思っています。

さて、5月半ばにはバイ
クイベント、日の出と共に
太平洋を出発し、日の入り
までに石川県の千里浜に集
まる「SSTR(サンラ
イズ・サンセット・ツーリ
ングラリー)」がいよいよ
開催されます。ゲストライ
ダーの特権で、大型広報バ
イクをメーカーさんより
ゲット。久々の長いツーリ
ングが実現するので、今か
ら子供の遠足状態です。次
回はそんな旅日記をご紹介しますね。

カフエ3度目の群馬の女
性、キャンピングで千キロ以
上旅してきた帰路でした。
「いつも夫と一緒にだったけ
れど、今回は初めてのソロ
キャンプだった」と、頬
が高揚しています。仲間と
一緒に、バイクは一人で
アクセルをコントロールし
て道を行く孤独な乗り物で
す。そこがいいのですが、
仲間といくと不安も少な
く、意外と甘えがち。独り
で道を決めて走り、テント
を立てて空の下で眠るだけ
でも「やった感」は大きい。
情報社会だからこそ、体験
に勝るものはない。

先日は、大手術後や、持
病を抱えつつ頑張っている
人が偶然に数人ほど集合。
心臓、内臓、外科と様々に
すが、話しているだけで一
気にパワーアップ。そんな
年頃でもありますが、いろ
んな方の交差点であること
は素直に嬉しい。バイクだ
けでなく、自転車、トレイ
と先頭切って走り続けてい

たけれど、今は訪れる方た
ちの行動と好奇心という
葉っぱの上で大河の流れに
ポヨンと身を任せていま
す。山羊のイメージキャラ
クターは、プロの漫画家が
描いていただきました。10
枚ものカフェ看板は、京都
の夫が2年も通って描い
てくれたし、ステッカーデ
ザインもお客様。気がつく
と猟師さんが植木鉢を置い
ているし、近所さんが新
鮮野菜やキノコを店頭販
売。ここはそんな場所なの
かも。静岡でのカフェオー
ブンから早12年。いい感じ
に熟成してきたのでしょ
うか。でも、本番はこれから。
田舎暮らし、酪農、トレラ
ン、バイク、etc. : 今
まで愛してきたものたちの
集大成がようやく始まりま
す。楽しみながら、自分ら
しい人生を表現できたらな
と思っています。

さて、5月半ばにはバイ
クイベント、日の出と共に
太平洋を出発し、日の入り
までに石川県の千里浜に集
まる「SSTR(サンラ
イズ・サンセット・ツーリ
ングラリー)」がいよいよ
開催されます。ゲストライ
ダーの特権で、大型広報バ
イクをメーカーさんより
ゲット。久々の長いツーリ
ングが実現するので、今か
ら子供の遠足状態です。次
回はそんな旅日記をご紹介しますね。

ハット
思いました
今年GWは長期で楽し
まれた方も多いのではな
いでしょうか。海外にしろ
国内にしろ、非日常の世界
に飛び込んで、いろんな楽
しみを満喫されたことで
しょう。でも、日頃のスト
レスを発散するつもりだっ
たはずが、終わってみると
ぐったりと疲れをためてし
まった、なんて言うことを
毎年耳にします。それでも
GWはうれしいものです。
GWのストレスは何か?
それは、混雑。一気の大勢

の人が限られ
たエリアに集
中するのです
から当然のこと
なのですね。
空港、駅、電
車、人気の観
光地や施設、
SA・PA、
そして道路。
人ごみの中
でも、最近ほ
周りの状況に
気遣う事無
くぐったりと疲れをためてし
まった、なんて言うことを
毎年耳にします。それでも
GWはうれしいものです。
GWのストレスは何か?
それは、混雑。一気の大勢

今年GWは長期で楽し
まれた方も多いのではな
いでしょうか。海外にしろ
国内にしろ、非日常の世界
に飛び込んで、いろんな楽
しみを満喫されたことで
しょう。でも、日頃のスト
レスを発散するつもりだっ
たはずが、終わってみると
ぐったりと疲れをためてし
まった、なんて言うことを
毎年耳にします。それでも
GWはうれしいものです。
GWのストレスは何か?
それは、混雑。一気の大勢



三好礼子
エッセイスト・国際ラリスト
~ http://www.fairytale.jp/~

★三好礼子の★ ナチュラール・ロード



東京から電車とラン(30キロ)でやって来たトレラン仲間の人ちゃんとYさん。実は最近多いパターン。



松本は自転車王国で、さまざまなカテゴリーのグループがやっています。こちらはタリク派。

ヨーロッパ諸国でパリを
はじめとするバロック都市
への改造が進められている
頃、日本でも実は同じよう
な機運がありました。
時の日本は首都東京の改
造が進められようとしてい
た頃で、明治政府は、日米
和親条約をはじめとする欧
米諸国との不平等条約に悩
まされておられ、それらの改
正に向けて近代国家の首都
にふさわしい眺望をつくり
だすこともまた外交上の無
視できない重要課題とされ
ていました。そのような欧
化政策の象徴が「国境のた
めに限られるの交誼有情
を結ばしむる場をなさん
ために建設された鹿鳴館
で、鹿鳴館建設の陣頭指揮
に当たったのが外務卿の井
上馨でした。この井上は大

蔵大輔時代に銀座煉瓦街を
熱心に進めた当事者でもあ
りました。井上が洋行時に
目にしたのはオスマンのパ
リ、これに強い影響を受け
て、大蔵大輔時代には銀座
煉瓦街計画を熱心に進め、
また一方では鹿鳴館の建設
に力を注ぎます。続いて井
上は、これら一連の欧化政
策の集大成として、官庁を
鹿鳴館に近い日比谷に集中
させることを計画し、プロ
シア(現・ドイツ)から建
築顧問官として、ヘルマ
ン・エンデとウィルヘルム・
ベックマンを招聘し、技術
的な指導を仰ぎました。
明治19(1886)年に
来日したベックマンは、築
地本願寺から霞ヶ関を結ん
だ風景を帝都景観の軸線と
してふさわしいと決定し、



図 ベックマンの日比谷官庁集中計画 (出典:石田(2004))

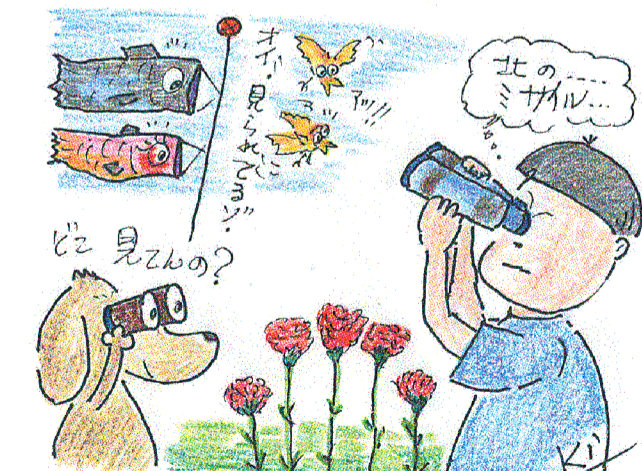
都市計画の中の道路⑧ バロックの都市と街路(その4)

そこに「日比谷官庁集中計
画」案をまとめた。現
在の有楽町駅付近に設定し
た中央停車場の前面には、
直径約300メートルにも
及ぶ円形広場があり、「皇
帝(ミカド)大路」「皇妃
大路」と名付けられた2本
の大通りの向こうには記念
碑が建てられ、日本大路
議院大路を経て国会議事堂
へとつながります。また、
国会議事堂を起点として伸
びるヨーロッパ大路は浜離
宮に達します。フルパー
ル、広場公園として記念碑
的建造物を含む計画はまさ
に当時のヨーロッパの都市
設計の王道でもありまし
た。

参考文獻: 石田頼房
(2004)「日本近現代都
市計画の展開」自治体研究
社

殖しています 避ける方もいらっしやるで
し、車も慣れ しょうそんな風に過す。
ぬ場所、長時 それでも、GWは楽しいの
間運転でイラ です。
イフしながら 年を重ねることに、GW
の渋滞ですか の過ごし方に慎重な思いが
ら。それ 増して来ました。きつこ、
でも、GWは 残りの時間を無駄にできな
出かけるので いぞと思いはじめるので
しょうかね。

中には、普 そんな自分のGWはと言
段通勤で込み えば、疲れをこる、癒しを
合った電車は 求めると言つよりは、如何
空いている にこれ以上に疲れをためな
し、いつも いかを重視した平穩な日々
混んでいる町 でした。
が、所によっ 兎にも角にも、GWで悲
ては人も少な しい思いをしたり、させた
くて歩きやす することなく、大切に過
いと、遠出を ごす事が出来たのです。



今年GWは長期で楽し
まれた方も多いのではな
いでしょうか。海外にしろ
国内にしろ、非日常の世界
に飛び込んで、いろんな楽
しみを満喫されたことで
しょう。でも、日頃のスト
レスを発散するつもりだっ
たはずが、終わってみると
ぐったりと疲れをためてし
まった、なんて言うことを
毎年耳にします。それでも
GWはうれしいものです。
GWのストレスは何か?
それは、混雑。一気の大勢