



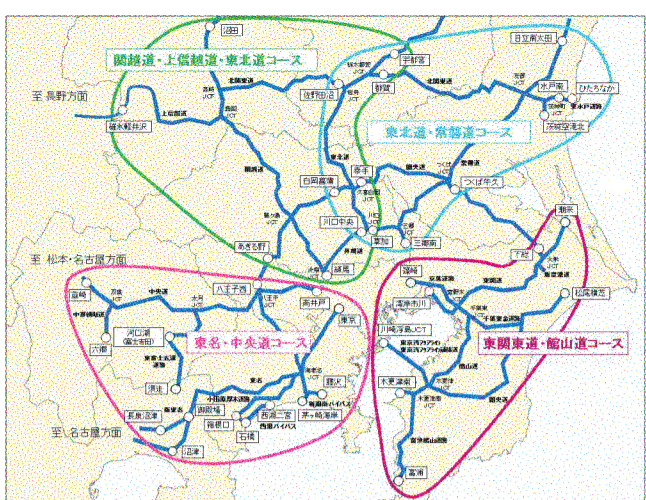
NEXCO東日本 <http://www.e-nexco.co.jp/>
NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO東日本とNEXCO中日本は、7月14日(金)から、高速道路で初めてとなる、二輪車限定の「首都圏ツーリングプラン」を発売する。

このプランは、ツーリング需要を喚起することにより、首都圏一円に広がる観光地やツーリングスポットの活性化、高速道路の利用促進を図る目的で実施するもので、対象となる高速道路が定額(最大2日間)で利用できるプランである。

【対象期間】平成29年7月14日(金)～平成29年11月30日(木)
【対象車両】ETCにより高速道路を走行できる自動二輪車(料金シド)

①関越道・上信越道・東北道コース
②東北道・常磐道コース
③東関東道・館山道コース
④東名・中央道コース
※詳細・申込はホームページ



対象エリア

九州よかよかドライブパス2017

NEXCO西日本は、九州の高速道路が定額で乗り放題となるおトクな高速道路周遊企画「九州よかよかドライブパス2017」を7月15日(土)から12月17日(日)まで期間限定で販売する。

今回実施する新企画「九州よかよかドライブパス2017」は、昨年発着地が限定されていた往復4日間プランを、どこからでも利用できる九州周遊エリア乗り放題4日間プランへ変更することにより、シニアで利用しやすいプランになった。

【割引概要】NEXCO西日本が管理する九州の高速道路(以下「九州周遊エリア」)が連続する3～4日間、定額で乗り放題となるおトクなETC限定の割引。

【対象車両】ETC無線走行が可能な普通車及び軽自動車等(二輪車以下につき2回まで)。

【販売価格等】九州外から利用になる場合は、周遊エリア外の走行分の通行料金が別途必要。旅行の日程に合わせて、①全日3日間プラン②全日4日間プランのいずれかを選択して申し込み・利用。5,000円

【実施期間】平成29年7月15日(土)～平成29年12月17日(日)但し、夏季交通混雑期間となる平成29年8月10日(木)～8月16日(水)を除く。

【対象車両】ETC無線走行が可能な普通車及び軽自動車等(二輪車以下につき2回まで)。

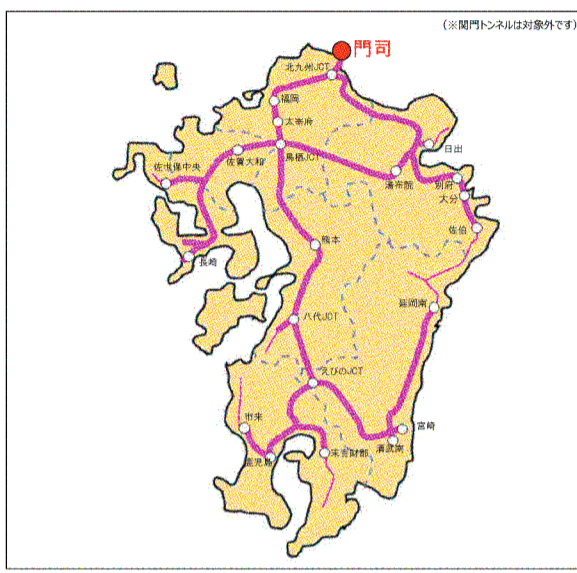
【販売価格等】九州外から利用になる場合は、周遊エリア外の走行分の通行料金が別途必要。旅行の日程に合わせて、①全日3日間プラン②全日4日間プランのいずれかを選択して申し込み・利用。5,000円

【実施期間】平成29年7月15日(土)～平成29年12月17日(日)但し、夏季交通混雑期間となる平成29年8月10日(木)～8月16日(水)を除く。

【対象車両】ETC無線走行が可能な普通車及び軽自動車等(二輪車以下につき2回まで)。

【販売価格等】九州外から利用になる場合は、周遊エリア外の走行分の通行料金が別途必要。旅行の日程に合わせて、①全日3日間プラン②全日4日間プランのいずれかを選択して申し込み・利用。5,000円

詳細・申込み 「みち旅」 <http://www.michitabi.com/>



九州周遊エリア

【販売価格等】九州外から利用になる場合は、周遊エリア外の走行分の通行料金が別途必要。旅行の日程に合わせて、①全日3日間プラン②全日4日間プランのいずれかを選択して申し込み・利用。5,000円

【実施期間】平成29年7月15日(土)～平成29年12月17日(日)但し、夏季交通混雑期間となる平成29年8月10日(木)～8月16日(水)を除く。

【対象車両】ETC無線走行が可能な普通車及び軽自動車等(二輪車以下につき2回まで)。

阪神高速を利用して「びちびちビーチ」に行こう!

阪神高速道路株式会社と履歴を印字。印字した利用履歴を提示してアンケートに答えると「特製アイスキャンディー2本」(各日先着50台限定特典・商品は代替品となる場合もある)と「海の家売店の割引券300円分」(割引の利用は500円の買い物につき1枚の利用)がプレゼントされる。

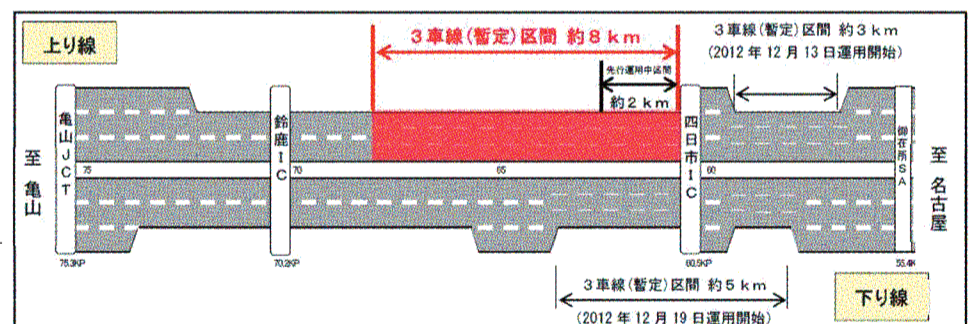
近畿圏の高速道路の料金について、社会資本整備審

近畿圏の新たな高速道路料金

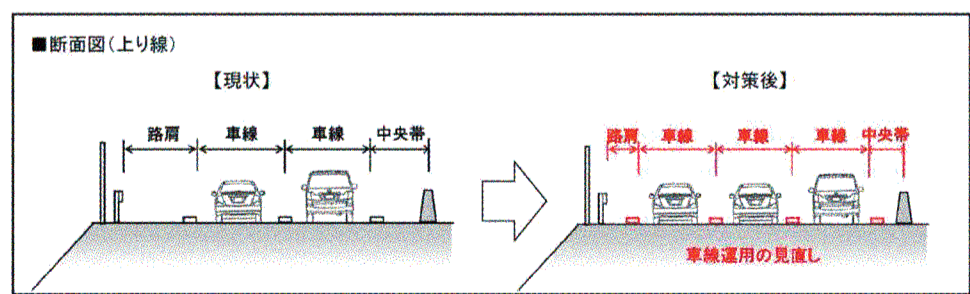
【具体的な料金についてはホームページで】
西日本高速道路(株) <http://www.w-nexco.co.jp/seamless/>
阪神高速道路(株) <http://www.hanshin-exp.co.jp/taikyori/>

東名阪道 3車線(暫定)の運用を開始

NEXCO中日本名古屋支社は、東名阪自動車道四日市IC～鈴鹿IC間で、渋滞発生頻度の高い約8kmの区間において、渋滞対策のため、暫定的に3車線にする工事を行っている。本年6月9日には、四日市IC付近の約2kmを先行して運用開始していたが、残りの約6kmの区間についても、運用を開始することになった。



渋滞対策の区間



対策概要図

平成29年10月31日～11月1日

第32回日本道路会議開催

<http://www.road.or.jp/conference>

日本道路会議は、公益社団法人日本道路協会が主催する、道路の行政、建設、維持管理、都市計画および道路交通に取り組んでいる全国の関係者等が参加して、道路に関する広範な問題について研究成果を発表し、意見を交換するわが国最大の会議である。

昭和27年以降ほぼ隔年ごとに開催され、その成果が期待されている。関係者各位の参加を募集中。

【第32回日本道路会議における留意点】

1. 参加申込・論文発表申込はインターネットを利用したオンライン申込を原則とする。

2. 論文募集課題の構成は、6部門で編成されている。

3. 論文集はDVD版で参加者全員に配布する。

4. 当会議は、土木学会のCPD及び国土土木施工管理技術士会連合会のCPDS対象プログラムとなっている。

【開催概要】
平成29年10月31日(火)～11月1日(水)

【申込・問合せ先】
公益社団法人 日本道路協会
第32回日本道路会議事務局
〒100-8955東京都千代田区霞が関3-3-1
TEL 03-3581-2211
E-mail dourokagi@road.or.jp
詳細はホームページで。

【会場】
都市センターホテル
東京都千代田区平河町2-4-1

【主催】
公益社団法人 日本道路協会

【後援】
国土交通省

【参加種別】
①正員：道路、交通および都市計画に関係し、会議に参加の申込をした個人
②賛助員：会議の趣旨に賛同し、会議に参加の申込をした団体・法人等

【参加費】
個人
①学生 3,000円
②一般 10,000円
③当日受付 15,000円(当日受付) 50,000円以上

※論文発表者は、改めて聴講申込を必要としない。
※論文の連名者で会議に参加される方は聴講申込を。
【参加申込期限】
平成29年9月29日(金)