

### 子ども未来プロジェクト 働く車大集合2017

http://www.shutoko.jp/



昨年の様子

首都高速株式会社は、子ども未来プロジェクトと

して「働く車大集合2017」を開催する。道路の点検・補修のため、の維持作業車や、交通パトロールカー、バイクなど首都高速で働く多くの車を間近に見て乗車することもできる。また、高所作業車で地上20mからの眺めを体験することもできる。

【開催概要】  
開催日/平 成29年8月22日(火) 22日(火) 10:00  
募集期間/平成29年7月6日(木)～7月25日(火) 00:00～16:30  
【注意】  
※当選者以外の参加は不可。譲渡も不可。

### 「ハイウェイみてーみてーツアー」

NECCO(日本では、「道の日(8月10日)」および「道路ふれあい月間(8月)」にあわせ、親子を対象に、普段見ることのできない建設現場の見学や高速道路で働くクルマの見学、乗車体験を通して、高速道路を身近に感じていただくための見学会「ハイウェイみてーみてーツアー」を全7地区で開催する。

【開催内容】  
《8月2日(水) 12:00～17:00》  
開催地区/神奈川県横浜 市・厚木市  
見学内容/埋蔵文化財の出土品見学、新東名建設現場見学、高速道路で働くクルマ見学・乗車体験  
募集人員・要件/40名・小学生(保護者同伴)  
《8月3日(木) 12:00～17:00》  
開催地区/山梨県南巨摩郡 富士市  
見学内容/中部横断道森山トンネル工事現場見学、中部横断道富士第一橋工事現場見学  
募集人員・要件/40名・小学生(保護者同伴)  
《8月17日(木) 9:00～16:00》  
開催地区/静岡県静岡市 富士市  
見学内容/中部横断道榑峠トンネル工事現場見学、高速道路で働くクルマ見学・乗車体験  
募集人員・要件/40名・小学生(保護者同伴)  
《8月17日(木) 9:00～16:00》  
開催地区/静岡県静岡市 富士市  
見学内容/東名静岡東又マートインター建設現場見学、日本坂トンネル施設見学、交通管理業務見学、高速道路で働くクルマ見学・乗車体験  
募集人員・要件/30名・小学生(保護者同伴)  
【応募方法】  
各地区での募集要件を満たしている場合は、どなたでもご応募可能。ハガキにて、時刻から前後する場合があります。参加を希望される方全員分の氏名(ふりがな)・年齢・住所・電話番号(連絡のとれる携帯電話)を記載の上、各事務所に送付。事務所の送付先や問合せ先についてはホームページで。

詳細はホームページで <http://www.c-nexco.co.jp/>

## 振

最近、「働き方改革」という言葉を頻りに耳にする。労働環境等を改善して生産性を向上させようとする政府の施策だ。ここで少し日本を取り巻く労働に関する状況について触れてみたい。最初に労働時間についてであるが、これは諸外国に比べて長く、長時間労働問題として深刻化しており、それに伴い生産性も悪化している。また、国勢調査によると、少子高齢化の進行により、日本の総人口及び生産年齢人口は過去とは異なり減少に転じている。これら減少傾向は今後も続くものとみられ、ますます労働力が減少していくという不安を抱えている状況である。

こうした状況を乗り越えるために政府が本腰を入れている「働き方改革」は、タイムリーな方策であり、今後の日本経済をも左右する大変重要な施策となり得る。「働き方改革実現会議」が平成29年3月に発表した「働き方改革実行計画」には、労働者の待遇改善、具体的な残業時間上限を設けた長時間労働の是正策などが盛り込まれた。政府はこれらについて法案提出を行い、2019年度からの施行を目指している。これが早期に法律として施行されることで、加速度的に働き方の改善が進み生産性が向上することを期待している。

我々が関係する建設業界においても「働き方改革」は重要である。国土交通省の資料によると、建設業に従事する労働者が平成9年と平成28年との比較ではおよそ3割減少しており、また、同時に高齢化も進行している状況であることがわかる。このような状況下、国土交通省が平成29年6月に開催した「建設業における働き方改革」に関する会議において、週休2日制を前提

## 働き方改革とICT

とした工期設定や生産性向上を図る観点からICT(情報通信技術)の積極活用など、今後の取組みの方向性を示した。この中でとりわけ注目すべきは、ICTを活用した生産性向上を図る取組みではないだろうか。

ICTが現場の効率化を進め、作業日数の削減などにより休日が増え、結果、労働時間の削減にも繋げることになる。国土交通省では、建設現場でICT等を活用する「i-Construction」を推進し、生産性を2025年までに2割向上させることを目標としている。

こうしたICTの活用は高速道路会社でも行われている。首都高速道路は、建設から50年以上経過した路線もあり、今後インフラの老朽化の進行化とともにますます「働き方改革」を成就させるためには様々な取組みが必要とされる。今後、少子高齢化が避けられないとするならば、ますますICTを活用した生産性向上策が重要になってくるのではないかと。建設業界のみならず、あらゆる産業においてこうした取組みを先行していくことが求められる。

### 第17回 瀬戸内しまなみ海道 スリーデーマーチ

詳細はホームページで <http://www.shimanami3dm.jp/>

【内容】  
日本遺産4コースを含む全12コース。  
【参加資格】  
健康な状態で参加できる方で、大会のきまりやウォーキングマナーを守れる方。  
ただし、小学生以下は保護者の同伴が必要。  
【参加費】  
《事前申込》  
大人2,000円、高校生以下1,000円  
《当日申込前日受付含む》  
大人2,500円、高校生以下1,000円  
※今治市・尾道市・上島町在住の中学生以下は無料。  
【当日受付】  
10月12日(木) 13:00～16:30 中央会場(今治城吹場公園)  
【申込 お問い合わせ先】  
〒794-8511 愛媛県今治市別宮町1-4-1  
今治市役所イベント交流推進課内  
TEL:0898-361515  
FAX:0898-338066

瀬戸内しまなみ海道スリーデーマーチ実行委員会からは、世界に誇る多島美や芸予の島々と先端技術の粋を集めた長大橋群が織りなす海の道「瀬戸内しまなみ海道」を舞台に、心と体の健康づくりと豊かな自然や歴史、文化、人情とのふれあいをめざしたウォーキング大会を実施する。

【開催日】  
平成29年10月13日(金)・14日(土)・15日(日)

### 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】  
◇札幌自動車道 札幌西IC(小樽方面への入口)閉鎖  
7月20日(木)、8月29日(火) 23:00～6:00  
◇秋田自動車道 湯田IC～大曲IC  
7月18日(火)～8月2日(水) 20:00～6:00  
◇松山自動車道 松山IC～大洲北IC  
9月4日(月)～9日(土) 20:00～6:00  
◇高松自動車道 善通寺IC 下り線出口ランプ  
9月11日(月)～15日(金) 20:00～6:00  
◇徳島自動車道 徳島IC～土成IC  
9月11日(月)～16日(土) 20:00～6:00  
◇今治小松自動車道 今治湯ノ浦IC～いよ小松IC  
9月19日(火)～21日(木) 20:00～6:00  
◇高知自動車道 高知IC～須崎西IC  
9月25日(月)～30日(土) 20:00～6:00  
【工事規制】  
◇16号大阪港線(東行) 左側路肩  
6月19日(月) 22:00～平成30年4月末(予定)