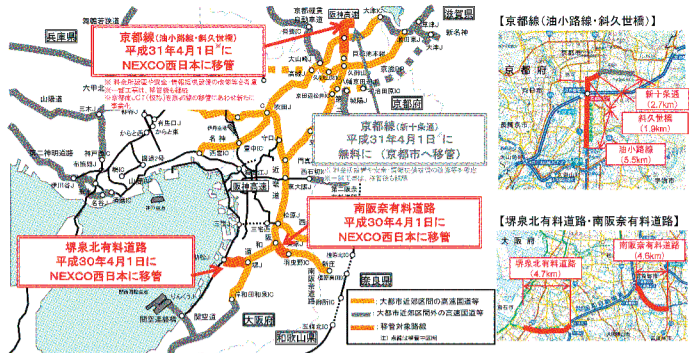


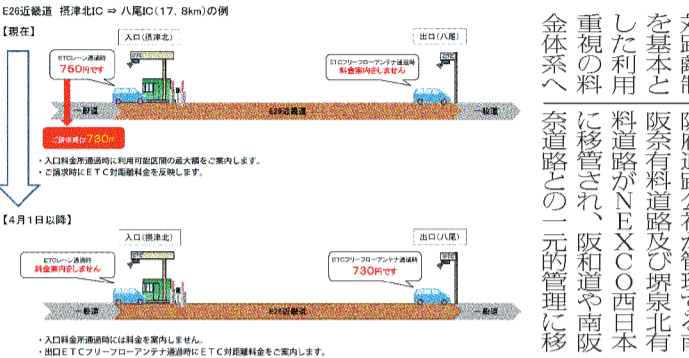
平成30年4月1日からの近畿圏の新たな高速道路料金

NEXCO西日本は、平道、阪和自動車道、西名阪成29年6月3日から近畿圏の高速道路(近畿自動車道、京滋バイパス)について、自動車を基本とした料金体系に移行した。

この一環として、平成30年4月1日0時から、大阪府道路公社が管理する南阪奈有料道路及び堺泉北有料道路の移管は、阪和道や南阪奈道路との一元管理に移行する。また、料金についても、5車種区分の対距離制を基本とした料金体系に移行する。



【京都市】京都市内(小幡・新久保) 平成31年4月1日「無料」(京都市へ移管) 【堺泉北有料道路・南阪奈有料道路】 平成30年4月1日「無料」(NEXCO西日本へ移管) 【大阪府】大阪府内(大田・大田区) 平成31年4月1日「無料」(大阪府へ移管) 【大阪府】大阪府内(大田・大田区) 平成31年4月1日「無料」(大阪府へ移管)



E26近畿道 摂津北IC→八尾IC(17.8km)の例 【現在】 入口(摂津北) 出口(八尾) 対距離制 750円です。 【4月1日以降】 入口(摂津北) 出口(八尾) ETCフリーフロー料金 730円です。

詳細は <http://www.w-nexco.co.jp/> 案内開始 平成30年4月1日0時から、近畿圏の高速道路(近畿自動車道、阪和自動車道、西名阪自動車道、南阪奈道路)は、NEXCO西日本から大阪府道路公社へ移管され、阪和道や南阪奈道路との一元管理に移行する。

【ETC対距離料金の案内開始】 平成30年4月1日0時から、近畿圏の高速道路(近畿自動車道、阪和自動車道、西名阪自動車道、南阪奈道路)は、NEXCO西日本から大阪府道路公社へ移管され、阪和道や南阪奈道路との一元管理に移行する。

NEXCO中日本、飛越能経済観光都市懇談会が、入口及び本線料金所では料金を案内せず、出口(ETCフリーフロー料金)でETCフリーフロー料金(ETCフリーフロー料金)を案内する。なお、第二京阪道路及び堺泉北道路の一部については、ETCフリーフロー料金に料金を案内し、その合計額がETC対距離料金になる。

はやたび 速旅 飛越能レンタカー周遊プラン

詳細は <http://www.c-nexco.co.jp/>

高速道路定額利用の内容	周遊セットの内容	利用日数	販売価格
飛越能周遊エリア ※能越道(高岡IC以北)、のと里山海道は無料区間	▽レンタカー利用補助券(1,500円) ▽ユネスコ5大祭得チケット(大人1人または大人2人) ▽富山WESTとくとくクーポン	2日間	軽自動車等: 4,500円~ 普通車: 5,000円~
		3日間	軽自動車等: 4,900円~ 普通車: 5,500円~

中国地方ドライブキャンペーン2018

申込・詳細は <http://www.michitabi.com/>

中国地方各県「NEXCO西日本中国支社が連携」し、「中国地方ドライブキャンペーン」を3月17日(土)から12月24日(月)まで実施する。キャンペーン期間中、高速道路が定額で乗り放題の周遊バス「ぶらり中国ドライブパス2018」の販売をはじめ、様々なキャンペーンを展開していく。

「販売プラン」 高速道路の定額利用(周遊エリア内の乗り放題)と周遊セット(レンタカー利用補助券+ユネスコ5大祭得チケット+富山WESTとくとくクーポン)がセットになったプラン。 【利用期間】 利用期間:平成30年4月3日(火)~平成30年11月30日(金) ※NEXCO中日本が別途指定した日は除く。(詳細が決まり次第、NEXCO中国日本WEBサイトに掲載) 受付期間:平成30年3月1日(木)~平成30年11月29日(木) ※5月以降の利用については、利用開始日の前月の1日から受付を開始。

振

ここ近年の雪の降り方をみると年降雪量は概ね横ばいであるが、24時間降雪量が多い日が増大しており、雪の少ない地域の含め集中的な降雪が局所的に発生していることから、集中的な積雪や凍結等により、各地で通行止めや立ち往生車両による滞留が発生している。また、生活道路では除排雪が追いつかず、通勤や通学などの生活交通にも大きな影響が生じている。

首都高速道路では1月22日から23日にかけての首都圏を中心とした大雪により、大型車の立ち往生による長時間の車両滞留や、総延長の約7割が通行止めとなり全面通行再開まで4日間を要した。また、国道8号でも車両滞留による長時間の通行止めが発生した。その原因は、2月4日からの記録的な大雪に伴い、並行する高速道路の通行止めから片側1

車線の国道8号に車両が集中する中、大型車のスタックによる激しい渋滞が発生したことにより最大約1500台もの大規模な車両滞留が発生し、その滞留車両の排除には激しい降雪が続く中、車両間に積もった除雪を人力で行わなければならない状況であったと考えられる。

このように大雪による車両滞留の発生や通行止めを最小化するとは、経済活動や国民生活を確保するうえで喫緊の課題となっている。そのためには、①大雪に対する事前の備えと②事象が発生した場合の対応について検討することが必要であるといえる。①大雪に対する備えは、大雪時の車両滞留が社会経済に大きな影響を与えることを踏まえて、道路管理者・道路利用者・地域社会等においてどのような対

応をしておくべきか検討する必要がある。具体的には、冬タイヤを装着していても勾配が5%を超える区間では立ち往生が多く発生することから各路線において滞留に対する危険箇所の把握、立ち往生が発生する前に通行止めにして早期に除排雪を行う予防的通行止めの検討、道路を利用する者(特に大型車等)に対して

注意喚起を行っているが、利用者に対して効果的なものになっているのか。緊急発表による対応として立ち往生車両の約6割は大型車であることとを踏まれば、物流業界やトラック業界等の道路利用方法や大型車の運行のあり方等道路利用者との交通量の抑制などの連携も肝要であるといえよう。さらには、学校の休校や

出動の見合わせなどによる通勤や買い物の抑制等の地域社会の企業等との連携も重要であると考えられる。②事象が発生した場合の対応については、大量の滞留車両や長時間の通行止めに対して、その影響を最小化するために道路管理者や道路利用者などどのように対応すべきか検討する必要がある。具体的には、道路管理者の連携も含めた除雪体制の増強、大量の滞留車両した際の効果的・効率的な除排雪

の手法、急勾配などの滞留危険箇所への融雪装置の設置や待避所の整備等を行う必要があるのではないか。さらには、道路利用者に対して交通監視カメラやETC2.0等を活用した最新の情報を道路情報板、ハイウェイラジオ、ETC2.0、SNS等により道路上の詳細な状況をさまざまな手段により迅速に提供することが重要であると考えられる。また広範囲な情報提供により広域な迂回が可能となるだろう。

現在、国土交通省の冬期道路交通確保対策検討委員会において、大雪に対する道路交通への障害を減らすための具体的な方策などが後取り組むべき課題を検討していると聞いています。融雪施設などを含めた道路整備によるハード面の対策に加えソフト面による対策の両面から効果的で即効性のある提言を期待したい。

大雪時の円滑な道路交通へ

冬タイヤを装着していても立ち往生車両の多くはチェーンが未装着であることから効果的なチェーン規制の方法、各道路管理者や関係機関におけるきめ細かい連携の強化等を行う必要があるのではないか。また、異常な降雪が予想される場合に「大雪に関する緊急発表」により不要不急の外出を控えるなどドライバーへの

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

具体的な提言を期待したい。

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【通行止め】
◇中国自動車道 神郷PA
4月2日(月)~4月6日(金) 各日20:00~6:00
【工事規制】
◇小田原厚木道路 小田原TB~荻窪IC
5月8日(火)~7月下旬 昼夜連続・対面通行規制
◇高知自動車道 大豊IC~南国IC(下り線)
4月2日(月)~2019年8月下旬 終日車線規制
【近接工事】
◇常磐自動車道 山元IC~岩沼IC間(上り線)
2月27日(火)~12月頃 各日8:00~17:00又は日没まで

周遊型プラン/プラン名	休日2日間		全日3日間	
	普通車	軽自動車等	普通車	軽自動車等
①中国5県周遊プラン	—	—	9,000円	7,200円
②東エリア周遊プラン	5,500円	4,400円	7,500円	6,000円
③中エリア周遊プラン	4,000円	3,200円	5,000円	4,000円
④西エリア周遊プラン	5,500円	4,400円	7,500円	6,000円

発着型プラン/プラン名	休日2日間		全日3日間		全日4日間	
	普通車	軽自動車等	普通車	軽自動車等	普通車	軽自動車等
①京滋・大阪エリア発着中国周遊プラン	8,500円	6,800円	10,500円	8,400円	12,000円	9,600円
②兵庫エリア発着中国周遊プラン	7,500円	6,000円	9,500円	7,600円	11,000円	8,800円
③四国エリア発着中国周遊プラン	6,000円	4,800円	8,000円	6,400円	9,500円	7,600円
④九州北部エリア発着中国周遊プラン	8,000円	6,400円	10,000円	8,000円	11,500円	9,200円
⑤九州中部エリア発着中国周遊プラン	10,000円	8,000円	12,000円	9,600円	13,500円	10,800円
⑥九州南部エリア発着中国周遊プラン	12,500円	10,000円	14,500円	11,600円	16,000円	12,800円

平成30年4月6日(金)~4月15日(日) 春の全国交通安全運動

4月10日(火)は「交通事故死ゼロを目指す日」です