ＥＴＣ2.0 高速バスロケシステム実証実験

３月28日（水）開始

現在、高速バスは、バスロケーションシステムの導入がほとんど進んでいないため、利用者から情報提供に関する不満やバス事業者の非効率な運行管理が生じている状況にある。

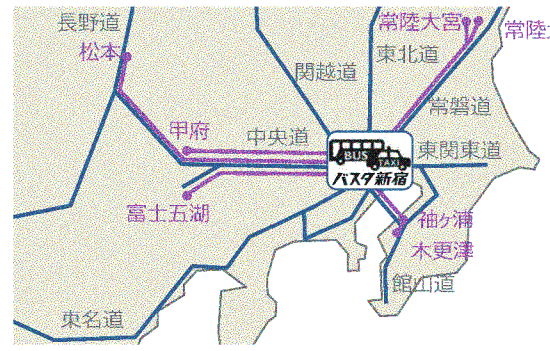
このため、国土交通省は車両の位置や速度等のデータの捕捉が可能なＥＴＣ２・０の機能を活用し、利用者等にリアルタイムで情報提供を行う、各バス事業者共通のプラットフォームである「ＥＴＣ２・０高速バスロケーションシステム」を開発（地域道路経済戦略研究会関東地方研究会と連携）した。

まずは、「バスタ新宿」において、12社の協力の下、５路線で、３月28日（水）より実証実験を開始した。

情報提供方法としては、「バスタ新宿」の待合スペースに設置した大型ディスプレイと、スマートフォン用（Ａｎｄｒｏｉｄ６～７のみ）アプリで、高速バスの車両位置やダイヤからの遅延時間、到着バース等の情報を提供している。

【対象路線（５路線）】
富士五湖線、甲府線、松本線、袖ヶ浦・木更津線、常陸大宮・常陸太田線
※路線は順次拡大予定

【参加バス事業者（12社）】
アルピコ交通（株）、アルピコ交通東京（株）、茨城交通（株）、小田急シティバス（株）、京王電鉄バス（株）、京王バス東（株）、京王バス南（株）、小湊鐵道（株）、富士急行（株）、（株）フジエクスプレス、富士急行山梨バス（株）、山梨交通（株）
※バスタ新宿に乗り入れている17社全社に順次拡大予定



高速道路会社への事業許可

国土交通省では、以下の事業について、道路整備特別措置法第３条に基づき、国土交通大臣より高速道路会社へ事業許可を行った。

①有料道路事業の導入・変更関係

事業名		内容	事業主体
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道	大栄JCT～松尾横芝IC	有料事業費の変更	NEXCO東日本
一般国道475号 東海環状自動車道	高富IC～大野・神戸IC 北勢IC～大安IC	有料事業費の変更	NEXCO中日本
一般国道24号 大和北道路	奈良北IC～郡山下ツ道JCT	有料道路事業の新規導入	NEXCO西日本
一般国道2号 神戸西バイパス	永井谷JCT～石ヶ谷JCT	有料道路事業の新規導入	NEXCO西日本
一般国道497号 西九州自動車道	佐々IC～佐世保中央IC	有料道路事業の新規導入	NEXCO西日本

②4車線化関係

事業名		内容	事業主体
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道	久喜白岡JCT～大栄JCT	車線数の増（4車線化）	NEXCO東日本
一般国道497号 西九州自動車道	佐々IC～佐世保大塔IC	車線数の増（4車線化）	NEXCO西日本
一般国道10号 隼人道路	隼人東IC～加治木JCT・IC	車線数の増（4車線化）	NEXCO西日本

③その他

事業名		内容	事業主体
一般国道308号 第二阪奈有料道路	西石切出入口～宝来出入口	大阪府道路公社及び奈良県道路公社より移管	NEXCO西日本
橋梁の耐震対策の加速	－	地震発生確率※3 26%以上の地域の橋梁の耐震対策	NEXCO東・中・西、本四

※1）この他、一般国道475号 東海 環 状 自動車道（土岐JCT～美濃加茂IC）において、付加車線を設置
※2）一般国道468号首都圏中央連絡自動車道、一般国道475号東海環状自動車道、一般国道497号西九州自動車道、一般国道10号隼人道路、橋梁の耐震対策については、財政投融資を活用
※3）今後30年間に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率
※4）第二阪奈道路及び第二神明道路は対距離制を基本とする料金体系に移行

ドラ割 2018東北観光フリーパス

NEXCO東日本東北支社と宮城県道路公社は、東北地方の観光振興を目的に、東北地方6県の高速道路が定額で最大３日間乗り放題（普通車・軽自動車等のETC車限定）となる「２０１８東北観光フリーパス」を発売した。

『対象区間』
▽**東北６県周遊プラン**
東北６県（青森・秋田・岩手・宮城・山形・福島）の高速道路が定額で乗り降り自由
▽**北東北周遊プラン**
青森県・秋田県・岩手県及び一部の宮城県内の高速道路が定額で乗り降り自由
▽**南東北周遊プラン**
宮城県・山形県・福島県の高速道路が定額で乗り降り自由

『販売期間』
平成30年３月29日（木）から平成30年12月25日（火）

『利用期間』
４月13日（金）から４月26日（木）まで、５月８日（火）から８月９日（木）まで、８月21日（火）から12月25日（火）までのうち、連続する土日祝日を含んで最大２日間または曜日を問わず利用できる最大３日間

『申込・詳細』　ドラぷら　http://www.driveplaza.com/trip/drawari/2018_tohoku_cam/
ドラぷらモバイル　http://m.driveplaza.com/travel/2018_tohoku_cam/

主張

地域の活性化と高速道路

まもなく迎えるゴールデンウィークには、観光や買い物などに出かけるため高速道路を利用される予定の方も多いのではないだろうか。景色や街並みを楽しんだり、買い物をしたり、スポーツや文化的な体験をするため、自然や文化などの面で特色のある地域で生じる活発な人の流れは、その地域に経済的な活力を与えるだけでなく、その地域の住民の地域への誇りと愛着をも醸成するものにもなると考えられる。

高速道路は、こうした特色のある地域を観光などで訪れる方々を支える重要なインフラであり、高速道路会社では、利用者が快適かつ円滑に目的地に向かえるよう、良好なネットワークを維持・構築していくという役割を担っているが、それだけではなく、沿線の魅力のある場所を紹介するなどの情報発信を通じて、普段からの外出機会を創出して、地域の活性化に寄与する取組も行ってきている。

例えば、これまでの高速道路会社の取組には、沿線地方公共団体と連携して、高速道路のＰＡに、ご当地のゆるキャラが登場し、地域の認証食品等の販売などを通じた地域の魅力のアピールをするイベントの開催や、空港の展望ホールや海水浴場、アウトレット施設、球場といった沿線観光施設とのタイアップを行い、高速道路を利用した来場者に、プレゼントの配布や、割引価格で入場できるなどの特典が与えられるキャンペーンの実施がある。

これらのキャンペーンの中には、継続して実施され、実績も伸びているものもあり、今後も地域の発展に寄与することが期待される。

もちろん地域や施設に魅力があるからこそ、このようなＰＲの効果が出てくるものではあるが、高速道路の利用者が、目的地に着くまでの間でも、休憩施設で地元の物産などに触れたり、沿線の観光情報を提供して旅の目的地を追加したりすることで、旅の彩りを増やすとともに、これにより沿線地域の活性化に貢献していくのが、地域に根ざした企業としての役割ではないだろうか。

地域の振興、さらには、観光立国の実現に向けて、高速道路会社の役割も大きく、今後一層の、地域との連携強化や施設等の整備促進が求められる。

お国じまんカードラリー2018

NEXCO西日本は、西日本各府県と連携し、「お国じまんカードラリー2018」を実施する。

各府県が選ぶ「ごじまん」の観光地やNEXCO西日本のサービスエリアを周遊しながら、23府県・148箇所に設置しているカードを集めるキャンペーンとなっている。カードに付いている応募券を集めて応募すると抽選で10万円分旅行券や1万円相当のご当地産品などが総計339名に当たる。

詳細は
http://www.w-nexco.co.jp/

【カード配布期間】
平成30年４月14日（土）～平成31年１月14日（月）

【応募締切】
▽第１回応募締切
平成30年８月31日（金）
▽第２回応募締切
平成31年１月18日（金）※
※いずれも当日消印有効

阪神高速パーキングエリア 春の感謝祭 第2弾

阪神高速のパーキングエリアでは、３月10日（土）から５月10日（木）まで「春の感謝祭 第２弾」を開催している。

各パーキングエリアのレストランでは、「菜の花」「アスパラ」などを使った春らしいメニューを期間限定で提供している。

【春の感謝祭 第２弾 実施ＰＡ】
京橋ＰＡ（東行・西行）、中島ＰＡ、朝潮橋ＰＡ、泉大津ＰＡ（海側・陸側）

詳細は
http://www.hankou-service.jp/pa/

ゴールデンウィーク期間 高速道路渋滞予測

下り線は５月３日（木）がピークに！
上り線は５月５日（土）

高速道路各社等は、ゴールデンウィーク期間の渋滞予測を発表した。

下り線は、５月３日（木）が特に渋滞が多発する特異日で、上り線は、５月３日（木）～５日（土）、特に５月５日（土）が特異日となっている。

出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた利用を。

《特に長い渋滞の発生予測》

▽Ｅ17関越自動車道（下り線）
５月３日（木）９時頃
花園ＩＣ付近／大泉ＪＣＴ～花園ＩＣ／50㎞／約１時間40分

▽Ｅ３九州自動車道（下り線）
５月３日（木）10時頃
鳥栖ＪＣＴ付近／古賀ＩＣ～鳥栖ＪＣＴ／30㎞／約１時間30分

▽Ｅ20中央自動車道（下り線）
５月４日（金）６時頃
相模湖ＩＣ付近／高井戸ＩＣ～相模湖ＩＣ／40㎞／約２時間

▽Ｅ１東名高速道路（上り線）
４月30日（月）17時頃
大和ＴＮ付近／御殿場ＩＣ～横浜町田ＩＣ／35㎞／約１時間25分

▽Ｅ17関越自動車道（上り線）
５月５日（土）18時頃
高坂ＳＡ付近／高崎ＪＣＴ～鶴ヶ島ＩＣ／40㎞／約１時間40分

▽Ｅ28神戸淡路鳴門自動車道（上り線）
５月５日（土）19時頃
舞子ＴＮ出口付近／西淡三原ＩＣ～垂水ＪＣＴ／50㎞／約２時間30分

《混雑対策等》
渋滞予測や過去の交通混雑期（ＧＷ、お盆、年末年始等）の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定。

《詳しい渋滞情報はホームページで》
○日本道路交通情報センター
http://www.jartic.or.jp/
○NEXCO東日本
http://www.driveplaza.com/
○NEXCO中日本
http://www.c-nexco.co.jp/
○NEXCO西日本
http://www.w-nexco.co.jp/
○首都高速道路
http://www.shutoko.jp/
○阪神高速道路
http://www.hanshin-exp.co.jp/
○JB本四高速
http://www.jb-honshi.co.jp/

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事規制】
◇中央自動車道　昼夜連続・対面通行規制
・中津川IC～園原IC
５月８日（火）6:00～７月13日（金）24:00
・伊北IC～岡谷JCT
５月28日（月）6:00～７月13日（金）24:00
◇米子自動車道　江府IC～溝口IC
・片側交互通行規制
４月２日（月）9:00～５月18日（金）17:00
７月９日（月）9:00～７月27日（金）17:00
10月29日（月）9:00～10月31日（水）17:00
・昼夜連続片側交互通行規制
５月21日（月）9:00～７月６日（金）17:00
７月30日（月）9:00～10月26日（金）17:00
◇東九州自動車道　夜間通行止め
・清武IC～清武JCT
４月16日（月）～４月20日（金）23:00～6:00
・延岡南IC～都農IC
５月14日（月）～５月18日（金）20:00～6:00