

# ETC二輪車「ツーリングプラン」 バイククラブフォーラム—関スペシャルコース

http://www.driveplaza.com/trip/drawari/

NEXCO東日本及び宮城、道路公社は、BIK E LOVE FORUM開催実行委員会が8月3日(金)に岩手県一関市でBIK E LOVE FORUM Min 岩手・一関(BL F 一関)を開催することを記念し、すでに実施しているツーリングプラン「東北道・常磐道・磐越道コース」の対象エリアを岩手県まで大幅に拡大したツーリングプラン「バイククラブフォーラム—関スペシャルコース」を期間限定で設定する。

なお、当日の天候などを

踏まえ、走行直前でも申し込み・解約ができる(キャンセル料は不要)。

**【対象期間】**  
平成30年8月1日(水)～平成30年8月31日(金)

**【対象車両】**  
ETC無線通信により高速道路を走行可能な二輪車

**【利用期間】**  
最大4日間

**【コース価格】**  
9,500円

対象エリア内乗り降り自由

※第一弾で取得したスタンプは自動的に第二弾へ引き継がれる。

**【参加方法】**  
特設ページから参加登録。詳細はホームページで。

**【認定証】**  
取得したスタンプに応じて、オリジナル認定証がマイページよりダウンロードできる。

①完全制覇賞(スタンプ全250個)  
②松浦武四郎のおんきと賞(スタンプ150個)

**【第二弾・スタンプ取得スポット】**  
全250カ所(観光施設102カ所、北海道内の道の駅122カ所、北海道ジョパーク5カ所、高速道路SA・PA21カ所)

## 『明治維新150年』記念

### 「西得＋1スマートくじ」 「デジタルスタンプラリー」開催

NEXCO西日本と西日くじと「デジタルスタンプラリー」を開催する。

「西得＋1スマートくじ」は、明治維新にちなんだ賞品や宿泊券などが当たる。レストランにて明治維新メニューの販売やSA・PAにて明治維新土産物販売も開催する。

「デジタルスタンプラリー」は、SA・PAをめぐるながら明治の偉人たちのスタンプを集める。

【西得＋1スマートくじ】

**【概要】**  
対象店舗のショッピングコーナー、レストランコーナー

**【参加箇所】**  
NEXCO西日本管内のSA・PA

155箇所  
「明治維新150年」メニューの販売

**【概要】**  
明治維新にちなんだメニューを販売する。なお、販売開始後1週間は、対象メニューを食べたい方には、

NEXCO東日本北海道支社は、北海道の観光施設や道の駅などと連携し、『北海道命名150年記念』『北海道スマホスタンプラリー』第二弾を平成30年6月16日(土)より開始した。

この企画は、スマホのGPS機能を利用したスタンプラリーで、ドライブ観光を楽しみながら北海道の魅力

## 『北海道スマホスタンプラリー』第二弾開催

力を発見してもらうことを目的に実施している。

**【実施期間】**  
平成30年6月16日(土)～平成30年11月5日(月)

**【第二弾・スタンプ取得スポット】**  
全250カ所(観光施設102カ所、北海道内の道の駅122カ所、北海道ジョパーク5カ所、高速道路SA・PA21カ所)

「西得＋1スマートくじ」は、明治維新にちなんだ賞品や宿泊券などが当たる。レストランにて明治維新メニューの販売やSA・PAにて明治維新土産物販売も開催する。

「デジタルスタンプラリー」は、SA・PAをめぐるながら明治の偉人たちのスタンプを集める。

【西得＋1スマートくじ】

**【概要】**  
対象店舗のショッピングコーナー、レストランコーナー

**【参加箇所】**  
NEXCO西日本管内のSA・PA

155箇所  
「明治維新150年」メニューの販売

**【概要】**  
明治維新にちなんだメニューを販売する。なお、販売開始後1週間は、対象メニューを食べたい方には、



「西得＋1スマートくじ」は、明治維新にちなんだ賞品や宿泊券などが当たる。レストランにて明治維新メニューの販売やSA・PAにて明治維新土産物販売も開催する。

「デジタルスタンプラリー」は、SA・PAをめぐるながら明治の偉人たちのスタンプを集める。

【西得＋1スマートくじ】

**【概要】**  
対象店舗のショッピングコーナー、レストランコーナー

**【参加箇所】**  
NEXCO西日本管内のSA・PA

155箇所  
「明治維新150年」メニューの販売

**【概要】**  
明治維新にちなんだメニューを販売する。なお、販売開始後1週間は、対象メニューを食べたい方には、

http://www.w-nexco.co.jp/

## 阪神高速ETC乗り放題パス 【2018 SUMMER-AUTUMN】

https://www.hanshin-etc.jp/md/2018sa/index.html

阪神高速は、「阪神高速ETC乗り放題パス【2018 SUMMER-AUTUMN】」を販売している。

利用者が利用した区間を通行履歴から判定し、その区間に応じた利用料金を徴収する。

利用する区間を事前に選択する必要はない。

**【対象路線】**  
阪神高速道路全線(大府・兵庫県内)が対象

**【利用可能回数】**  
1枚のETCカードで10回まで申し込み可能

**【ETCカード】**  
ETCシステムを利用する普通車または軽・二輪車中型車、大型車、特大型車

ご利用区間	登録車種	
	普通車	軽・二輪
東地区のみのご利用の場合	1,090円	940円
西地区のみのご利用の場合	1,090円	940円
全地区(東地区または西地区を超えた)ご利用の場合	1,650円	1,390円

### (ETC2.0車載器のみを利用の場合)

ご利用区間	登録車種	
	普通車	軽・二輪
東地区のみのご利用の場合	1,040円	890円
西地区のみのご利用の場合	1,040円	890円
全地区(東地区または西地区を超えた)ご利用の場合	1,570円	1,320円

利用価格

## 振

平成30年6月2日、外環道の三郷南から高谷JCT(湾岸道)までの部分が開通した。

これにより外環道全体の約5分の3程度が完成したが、開通を報じる新聞には「半世紀を経て」との表現が多く使われていた。

外環道の最初の開通を覚えていたが、平成4年の三郷から和光間であったが、東名や東北の放射軸に加えて、今後は環状の高速道路が作られて便利になるのにと考えた記憶がある。それから約四半世紀、ようやく千

葉原区間が完成したが本当に長かったと思う。その間に色んな事思い出しながら早速走って見た。

ルートは湾岸道を中心葉方面から走り高谷JCTから外環に入るルートにしたが、完成直後の舗装の状態はすばらしく、スムーズな快適に走行できた。時間的にも、いわゆる「し

## 祝！外環道千葉区間開通

「無駄な道路」というフレーズが世間を賑わせたことがあったが、少なくとも外環道を「無駄な道路」に開通することを切に祈っている。

あるという論調に筆者は触れたこととはない。首都圏の経済活動とくらしを支える道路として多くの支持を得たことが最大の理由であろう。

もし、自分が使う道路を「無駄な道路」と言われたらどう思うだろうか。今後の我が国全体のあり方についてまでも考えを巡らせてしまう。

また将来、松戸IC付近で「北千葉道路」と接続するとの話を聞いたことがある。これが完成すればさうに大いなる便益がもたらされることとなるが、自分で運転が出来るうちに開通することを切に祈っている。

いながあるかもしれないと思った。今回の開通により大きな便益を肌で感じてくることかできたが、高速道路を含め道路というものは開通してはじめて価値が

「無駄な道路」というフレーズが世間を賑わせたことがあったが、少なくとも外環道を「無駄な道路」に開通することを切に祈っている。

## 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】**
- ◇日本海東北自動車道 庄内空港IC～酒田IC  
7月24日(火) 20:00～翌6:00
  - ◇阪神高速15号堺線 玉出入口  
7月10日(火)～11月上旬 入口閉鎖
  - ◇高松自動車道 鳴門JCT～志度IC  
9月3日(月)～9月7日(金) 20:00～翌6:00  
9月10日(月)～9月14日(金) 20:00～翌6:00
  - ◇今治小松自動車道 今治湯ノ浦IC～いよ小松IC  
9月10日(月)～9月14日(金) 20:00～翌6:00
  - ◇高知自動車道 大豊IC(上り線) 20:00～翌6:00  
9月25日(火)～9月27日(木) 20:00～翌6:00
  - ◇松山自動車道 大洲南IC～西予宇和IC  
9月25日(火)～9月28日(金) 20:00～翌6:00  
10月1日(月)～10月5日(金) 20:00～翌6:00
- 【工事規制】**
- ◇山形自動車道 関沢IC～笹谷IC(上り線)  
7月2日(月)～11月30日(金) 昼夜連続車線規制(土日・祝日を除く)