

# ETC2.0車高運行管理支援サービス

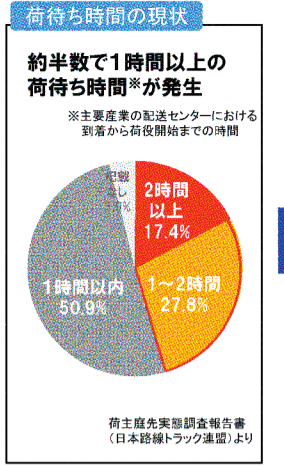
国土交通省では、バスやトラックの生産性向上を促進するため、ETC2.0データの活用により民間での新たな交通サービスの実現を支援する。

### サービスイメージと期待する効果

**物流事業者等**

- リアルタイムな位置情報で正確な到着時刻を予測 → 待ち時間を短縮
- 急ブレーキ情報等により運転の危険箇所をピンポイントで特定 → ドライバーの安全確保

トラック等の位置情報 (18時10分, 18時40分, 17時57分, 17時30分) / 急ブレーキ急ハンドル情報 (急ブレーキ -0.42G, 急ハンドル 0.05G) / 目的地物流拠点等



《問合せ・詳細》  
 (一財) 道路新産業開発機構  
 『ETC2.0特定プローブデータ配信サービス』事務局  
 TEL 0120-552-907  
 HP <http://www.hido.or.jp/distributes/index.php>

このうち、トラック等の運行管理について、ETC2.0データの活用により効率化を図るサービスの提供に向けて検討が実施された。

今般、広く一般にサービス提供を行うため、公募により選定した(一財)道路新産業開発機構を配信事業者として「ETC2.0車高運行管理支援サービス」を平成30年8月30日(木)から本格導入することとした。

## 東京湾アクアライン探検ツアー

ドラぶら <https://www.driveplaza.com/>  
 日東交通(株) <http://www.nitto-kotsu.co.jp/>  
 (株)はとバス <https://www.hatobus.co.jp/>

NECCO東日本関東支社は、普段立ち入ることができない東京湾アクアラインの海底トンネル内の緊急避難通路に潜入できるツアーを平成30年10月・11月に開催する。

今回のツアーは、NECCO東日本が主催するツアーのほか、NECCO東日本と日東交通株式会社および株式会社はとバスが連携して開催するツアーを用意している。

本ツアーでは、海底トンネル入口からトンネル内の緊急避難通路に潜入し、アクアライン探検ツアーとして潜入する。

普段は入れない海底トンネルに潜入！

▽出発日・出発場所

- ①10月16日(火) / 川崎駅西口
- ②10月19日(金) / 木更津駅東口
- ③10月29日(月) / 千葉駅東口
- ④11月2日(金) / 東京駅鍛冶橋駐車場

▽旅行代金

- ①大人3,700円・小学生3,400円
- ②大人3,300円・小学生3,000円
- ③大人3,700円・小学生3,000円

▽旅行代金

- ①大人4,200円・小学生3,900円
- ②大人3,900円・小学生3,600円
- ③大人3,900円・小学生3,600円

▽販売開始日

- 平成30年9月4日(火)
- 平成30年9月3日(月)
- 平成30年9月4日(火)
- 平成30年9月4日(火)

▽販売開始日

- 平成30年9月3日(月)
- 平成30年9月3日(月)
- 平成30年9月3日(月)

▽参加条件等(共通)

- 小学生3年生以上
- 徒歩で2km以上の距離を歩ける方。また、120段以上の階段の昇降が可能の方。

▽本ツアーの中で、東京湾アクアライン探検を体験した後、アンケートに協力いただける方。アンケートは大人の方(中学生以上)に記入いただく。

▽このほか参加条件の詳細につきましては、各ツアーの参加条件を確認。

お盆期間における  
 高速道路・国道の交通状況(速報)

平成30年8月8日(水)～8月19日(日):12日間

※比較対象は  
 平成29年8月9日(水)～8月20日(日):12日間

## ローマの歴史を学ぶ

『すべての道はローマに通ず』。これは、ローマ帝国の道路を表す格言である。当時のローマには、まるで毛細血管のようにローマ街道が張り巡らされていた。紀元2世紀には、その全長は、幹線だけでも約8万6千キロ、支線まで加えれば29万キロに達していたとされている。

ローマの道路は、ただ単に人が足が踏み固めたものではない。幹線ともなれば、車道部分の幅員は2台の馬車がすれ違えるように4メートルあり、また、その両側に3メートルの歩道がついていて、計10メートルの幅をもっていた。路面には大石が敷き詰められており、最大で2メートル前後まで掘り下げられた3層構造の路盤が設けられていた。

ローマ人は、防壁を造ることよりも、道路を造ることを優先した国民である。平和は、人々の交流を遮断するのでなく、それを活発にすることにによって実現されると考えていた。そして、道路はただ造るだけではない。メンテナンスを行い、使い続けることが重要であることを理解しており、それを行うことを怠らなかつた。ローマの全盛期においては、できてから数百年たった道路も、まるで新たに造られた道路であるかのように利用され続けていた。

ローマの歴史を通して、私たちは、多くのことを学ぶことができる。国民一人ひとりが平和で豊かな生活を行うにあたって、最も必要なことは、道路ネットワークが十分に整備され、それが活用され続けていることである。そして、それができなくなると、国自体が衰退してしまうということがある。

先月、イタリアのジェノバで高速道路の高架橋が崩落した。イタリアでは、08年の金融危機以降、道路への投資額が激減しており(経済協力

開発機構(OECD)統計によれば、15年の投資額は06年の投資額の約3分の1となっている。近年、高架橋の崩落が相次いでいるという。何よりも道路の必要性を第一に考えていたローマの先人たちがこの状態をみたら、どのように思っているだろうか。

現在の我が国の財政状況は緊迫しているが、道路の整備とメンテナンスに必要な費用については、これを絶対に確保していかねばならないものである。そして、道路を整備し、道路を維持していくことが、我が国の経済を維持し、また、発展させていく上で最も必要なことであることを国民一人ひとりが認識していただくことが重要であると考える。

### 全国の高速度道路の主な区間の期間中交通量

	H30年実績(①)	H29年実績(②)	対比①/②
日平均交通量	47,500台/日	47,500台/日	100%
最大日交通量	59,100台/日	59,800台/日	99%

渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	H30年実績(①)	H29年実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	528回	548回	▲20回
内30km以上の渋滞	43回	41回	+2回

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4東北道	矢板北PA付近	8月11日(土)7時45分頃	56.5km	交通集中及び事故
	上り線	E4東北道	上河内SA付近	8月13日(月)18時00分頃	44.6km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E1東名	山北BS付近	8月11日(土)1時25分頃	47.5km	事故及び交通集中
	上り線	E1東名	大和TN付近	8月16日(木)17時20分頃	33.9km	交通集中及び事故及び故障車
西日本・本四	下り線	E1名神	旧山科BS付近	8月10日(金)16時55分頃	52.3km	交通集中及び事故
	上り線	E1A新名神	金勝山TN付近	8月9日(木)11時25分頃	41.9km	事故及び交通集中

### 全国の国道の主な地点の期間中交通量

	H30お盆期間(①)	H29お盆期間(②)	対比①/②
日平均交通量	28,500台/日	29,200台/日	98%

### 観光地周辺の国道の主な地点の期間中交通量

	H30お盆期間(①)	年平均(②)	年平均との比率①/②
日平均交通量	28,900台/日	26,500台/日	109%

(参考) ○年平均からの増加率1位:一般国道32号 徳島県三好市山城町(祖谷のくさずら橋周辺) 210%(8月16日)

### 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】

- ◇東京外環自動車道
  - 新倉PA閉鎖 9月18日(火)20:00～12月15日(土)23:00
  - 和光北IC出口閉鎖 10月1日(月)～10月12日(金)各日20:00～翌5:00
- ◇阪神高速道路5号湾岸線
  - 尼崎末広出入口閉鎖 9月15日(土)0:00～11月30日(金)0:00
- ◇中国自動車道
  - 美作IC(上り線) 10月1日(月)～10月4日(木)各日20:00～翌5:00
- ◇東九州自動車道 ※土、日、祝日の通行止めは実施しない
  - 大分宮内IC～白杵IC 9月18日(火)～10月2日(火)各日20:00～翌5:00
  - 白杵IC～佐伯IC 9月18日(火)～10月10日(水)各日20:00～翌5:00
  - 大分IC(上り線)出口 10月1日(月)～10月5日(金)各日20:00～翌5:00

【工事規制】

- ◇中国自動車道
  - 美祿IC～美祿西IC 8月29日(水)朝～12月20日(木)夕方 昼夜連続車線規制
  - 福岡IC～山崎IC 9月3日(月)～11月16日(金) 昼夜連続対面通行規制

# 平成30年9月21日(金)～9月30日(日) 秋の全国交通安全運動

9月30日(日)は「交通事故死ゼロを目指す日」です