

サービスエリアと道の駅における子育て応援

国土交通省では、世界に先駆けて少子高齢社会を迎えた我が国において、子育て世代を応援する施策を推進していくことが非常に重要とし、高速道路のサービスエリアや道の駅における子育て応援の今後の取組方針をとりまとめた。

【重点整備箇所】
全国の高速度道路のサービスエリア、国が整備した「道の駅」

【整備目標】
(1) 基本的な機能
①24時間利用可能なベビーコーナーの設置、②妊婦向け優先駐車スペース、③優先駐車スペースへの屋根付き優先駐車スペースの実施する。

【(2) 更なる機能改善】
▽子供用トイレやキッズスペースなど、先進事例を真似しながら順次整備を進める。
▽今後、新たに整備する箇所については標準装備とする。

施設	取組内容	現状	当面(今年度中)	概ね3年以内(2021年目標)
サービスエリア(全国220施設*)	24時間利用可能なベビーコーナー	73%	76%	100%
	妊婦向け屋根付き優先駐車スペース	95%	100%	
	おむつのばら売り*	66%	100%	
	施設情報の提供	一部の設備のみ設置情報を提供	100%	
国が整備した道の駅(全国269施設)	24時間利用可能なベビーコーナー	10%	13%	100%
	妊婦向け屋根付き優先駐車スペース	9%	42%	
	おむつのばら売り*	2%	50%	
	施設情報の提供	一部の設備のみ設置情報を提供	100%	

*おむつのばら売りについては、関係者の協力のもと実施していく

今後の整備目標

振

記録的な豪雨・暴風、命に危険があるような猛暑、多発する大規模な地震。近年の日本列島は自然の猛威に翻弄され続けている。自然災害の被災地ではインフラの脆弱性が浮き彫りになった。政府は、被災地の復旧・復興に引き続き全力をあげていきたい。

一方、人は自然からたくさん恩恵を受けていることも事実である。その一つとして、もうじき山々は赤や黄色の壮大なグラデーションを映し出し、我々に感動を与え疲れ癒やしてくれる。これから紅葉情報をもとに散策される方が多いことだろう。花鳥風月に興味を持ち始めた小生もなげなく紅葉スポットを探索していたら、JAFナビで紹介している「日本風景街道ドライブコース」を発見した。日本百選の

ようなものかと思っただけで違ふようだった。日本風景街道とは、国土交通省のHPによれば、郷土愛を育み、日本列島の魅力・美しさを発見、創出するとともに、多様な主体による協働のもと、景観、自然、歴史、文化等の地域資源を活かした国民的な原風景を創成する運動を促し、以って、地域活性化、観光振興に寄与し、これにより、国土文化の再興の一助となることを目的としている。

失われつつある国土文化の再興に向けてすべきこと

このような状況のもと、行政と連携した市民、企業、NPO等による日本風景街道パートナーシップが、地域の資源、個性を活かした国土文化の再興のために、現在、全国各地で14ルートにおいて活動している。主には、①地域固有の資源を生かし甦らせるために、古道・旧道の

発掘・復元、観光拠点へのアクセス向上。②美しい景観・風景を創出するために、広告看板の撤去等。植栽・道路清掃活動、並木の保全。③来訪者をもてなし、楽しませるために、駐車場の整備、オープンカフェの設置、ツアーガイドの実施など、多種多様にわたり、試行錯誤と創意工夫している。

このように、積極的に活動しているパートナーシップが、一方、活動が停滞しているパートナーシップも見受けられる。このため、今後の日本風景街道の活動を活性化させ、発展させるための取り組みについて、国土交通省の有識者会議は「日本風景街道の発展に向けて」を提言している。活動の活性化のために、ビューポイントの整備、自転車通行空間等の整備、無電柱化

の推進などの景観整備・保全や認知度向上のために案内看板の検討。また、道の駅との連携による効果的な情報発信やパートナーシップのモチベーション向上に資する表彰制度の導入等の内容となっている。

確かに、自分が通ったことのある道路が日本風景街道とは知らずにドライブしている方が多いのではないだろうか。案内看板の設置や道の駅との連携による認知度の向上も重要である。現状の課題を克服し、日本の美しい風景を保ち復活させ、それを全国的に広げ次の世代に継承していくためには、東京オリンピックを契機に増えるであろう海外からの観光客に日本の素晴らしさを伝え、何度でも訪れてもらうことで地域の活性化、観光振興に寄与し、これにより国土文化の再興につながることを期待したい。

関西国際空港連絡橋について

台風21号の影響により、一橋桁の損傷の程度が著しい。NEXCO西日本は、この方針を踏まえ、海上での作業を予定している。来年春頃の天候が安定し、作業に支障が生じなければ、来年のゴールデンウィークまでに、連絡橋を完全復旧することを目標に作業をすすめるとしている。



橋梁の損傷状況

また、連絡橋上り線を用いた対面通行を実施し、マイカー(白ナンバー)、レンタカーの通行は禁止としていたが、10月6日より連絡橋の通行を可能とした。ただし、連絡橋は、上り線を用いた対面通行(対面通行箇所について関空方面のみ2車線、りんくうタウン方面は1車線とする運用)であり、通行が可能な容量に限られることから、引き続き、関西国際空港を利用の際には、マイカー等の利用を控え、公共交通機関を利用することや朝のピーク時間帯(7時~9時(特に8時台))を可能な限り避けることを呼びかけている。

ドラ割 『ウインターパス2018-2019』

https://www.driveplaza.com/

【商品概要】
指定する発着エリアから目的地エリアまでの1往復を定額で利用できる。複数の発着エリア、複数の目的地エリアから選択できる。

【利用方法】
(1) インターネット(「ドライブ」または「ドライブモバイル」)から事前に申し込む。
※申込受付は、11月15日(木)16時からとなる。

【概要】
この秋SA・PAでしか食べられない明治維新にちなんだ趣向を凝らしたメニューを開催している。

明治維新150年

「みちぐるメ秋の陣」

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】
 - ◇八戸自動車道 八戸JCT~八戸北IC(上下線)・八戸JCT~八戸JCT料金所(下り線) 百石道路 八戸北IC~下田百石IC(上下線) 11月5日(月)~11月9日(金) 各日20:00~翌6:00
 - ◇京滋バイパス 瀬田東JCT・IC~宇治西IC 10月29日(月)~11月2日(金) 各日20:00~翌6:00 11月5日(月)~11月9日(金) 各日20:00~翌6:00
 - ◇京滋バイパス 巨椋IC入口(上り線:名古屋方面) 10月29日(月)~11月2日(金) 各日20:00~翌6:00 11月5日(月)~11月9日(金) 各日20:00~翌6:00
 - ◇名神高速道路 瀬田東IC出口(下り線:大阪方面) 10月29日(月)~11月2日(金) 各日20:00~翌6:00 11月5日(月)~11月9日(金) 各日20:00~翌6:00
 - ◇阪和自動車道及び湯浅御坊道路 有田IC~南紀田辺IC(上下線) 10月29日(月)~11月2日(金)・11月5日(月) 各日20:00~翌6:00 広川IC~みなべIC 11月6日(火)~11月9日(金) 各日20:00~翌6:00
- 【工事規制】
 - ◇東北自動車道 二本松IC~福島飯坂IC 10月16日(火)~11月29日(木) 終日対面通行規制

【利用期間】
平成30年12月7日(金)から

【販売価格】
《対象車種》
自動車等(ETCコーポレートカードは利用不可)

《対象車種》
ETCで利用の普通車・軽自動車等(ETCコーポレートカードは利用不可)

【優待特典】
《優待特典》
「アンケートプレゼント」
目的地エリア周辺の対象スキー場・宿泊施設・温泉施設・観光施設やサービスエリア・パーキングエリア等と連携し、割引サービス等。

【目的のエリア】
湯沢・沼田・水上、白馬・志賀・妙高、菅平・軽井沢、猪苗代・磐梯、那須・塩原、安比・八幡平(安比・八幡平は今シーズン新設)

【参加箇所】
NEXCO西日本管内のSA・PA 81店舗

【概要】
この秋SA・PAでしか食べられない明治維新にちなんだ趣向を凝らしたメニューを開催している。