

来賓挨拶

大塚高司

国土交通副大臣



ただいまご紹介を頂きました。改めまして災害に

した国土交通副大臣の大塚よりお亡くなりになられた

高司でございます。本日お方々とご遺族に対しまし

集りの皆様方には、日頃より道路行政に対するご理解

とご支援を頂き誠に有り難に心からお見舞いを申し上げ

させていただきます。「安全・安ける次第でございます。

心の道づくりを求める全国大会がこのように盛大に

開催されますことを心から復興に取り組みと共に、こ

お祝いし一言ご挨拶を申れらの災害を受けまして

道路を含む重要インフラの緊急点検を今実施している所でありませ。今後3年間で集中して緊急対策を講じて参ります。

福島県相馬市長

司会



立谷秀清

道路整備促進期成同盟会 全国協議会副会長

埼玉県さいたま市長

決議文朗読



清水勇人

全国街路事業促進協議会 代表

茨城県常陸太田市長

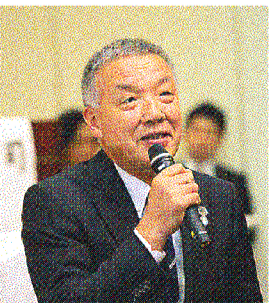
閉会の辞



大久保太一

道路整備促進期成同盟会 全国協議会会長

意見交換



岩崎憲郎

高知県大豊町長



片岡聡一

岡山県総社市長



石山志保

福井県大野市長

意見発表

三重県知事

鈴木英敬

全国高速道路建設協議会副会長



ご紹介いただきました三重県知事の鈴木英敬でございます。誠にありがとうございます。

本年も平成30年7月豪雨や台風21号、北海道胆振東部地震等、全国各地において自然災害による甚大な被害が発生致し

また、道路の老朽化対策として創設した、重要物流に

大きな2つの壁が立ちほだかっていると思っております。それ

に立ち向かっていく武器

のようにお集りを頂きまして、心から感謝を申し上げます。

また、国土交通副大臣、政務官の皆さん、そして多くの国

会議員の先生方にもお越しを頂いて盛大

の3〜4割の被害に抑えられ

ると言えます。人口減少

のことも、全国の高速道路1万4千キロを早期に供用

しようとして強く願う同志の皆さんが全国各地からこ

多いかもありません。そう

いには、高速道路の整備

を著実に進め、移動時間を

短縮し定時性を確保してい

力を尽くしましょう。

安全・安心の道づくりを

求める全国大会

安全・安心の道づくりを

決議

地方創生及び国土強靱化を推進し、ストック効果を早期に発揮させるため、次に掲げる項目を計画的かつ着実に実現すること。

一、東日本大震災や熊本地震、平成三十年七月豪雨、台風二十一号、北海道胆振東部地震等による被災地の速やかな復旧・復興

一、近年激甚化する災害に備え、ダブルネットワークの構築や冬期交通確保も含めた支援体制充実などの事前防災・減災対策

一、地方創生及び国土強靱化に資する社会資本整備予算を確保するため、必要不可欠な老朽化対策予算の別枠確保

一、高規格幹線道路等の未整備区間の解消、暫定二車線区間の四車線化、新東名等の六車線化の早期実現

一、高速道路料金の事業者向け割引の継続

一、重要物流道路制度を契機としたネットワークの強化及び補助事業による重点整備並びに特車通行許可の迅速化

一、幹線道路の渋滞対策及び生活道路等の安全対策、無電柱化の推進並びに自転車利用環境の創出

一、SA・PA、道の駅、バスターミナルなど利用拠点の機能強化及びスマートICの整備

長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、平成三十一年度道路関係予算は要求額を満額確保すること。

また、平成三十一年度第二次補正予算を早期に編成すること。

平成三十年十一月九日



東北縦貫道八戸線等の早期完成を要望

去る11月15日(木)、青森、西津軽能代沿岸道路森地区国道協議会、青森県等、県内の高規格幹線道路



「しっかりと頑張っていく」と心えた。また、柗真一道路局長とも面談を行った。