

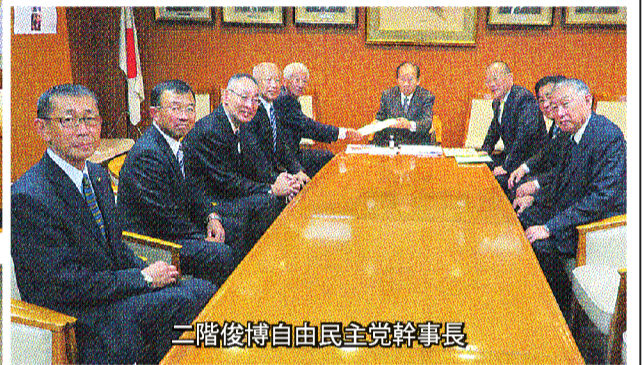
特別要望活動



麻生太郎財務大臣



谷公一衆議院国土交通委員長



二階俊博自由民主党幹事長

平成30年11月17日(土) 開通

一般国道56号 片坂バイパス 四万十町西IC~黒潮拳ノ川IC

~連続する急カーブ・急勾配に伴う事故発生箇所を回避~

国土交通省が整備を進めてきた国道56号片坂バイパス(四万十町西IC~黒潮拳ノ川IC)が平成30年11月17日(土)に開通した。

【開通日】 平成30年11月17日(土)

【開通区間】 国道56号片坂バイパス(四万十町西IC~黒潮拳ノ川IC) / 延長6.1km

効果

- ◇連続する急カーブ・急勾配に伴う事故発生箇所を回避
- ◇信頼性の高い緊急輸送道路を確保
- ◇走行性の向上・搬送時間の短縮により救急医療活動

平成30年12月15日(土) 開通

西九州自動車道 伊万里松浦道路 調川IC~松浦IC

~経済活性化、高速定時性を確保~

国土交通省が整備を進めている西九州自動車道伊万里松浦道路(調川IC~松浦IC)が平成30年12月15日(土)に開通する。

【開通日】 平成30年12月15日(土)

【開通区間】 西九州自動車道伊万里松浦道路(調川IC~松浦IC) / 延長2.2km

【開通による整備効果】

- ◇水産業の活性化を支援
- ◇沿線地域の観光業を支援

坂

平成最後の師走を迎えた。この30年を振り返ると、情報技術の進展はめまぐるしく早い。主要交通網も相次ぎ開通し生産性も大いに向上した。一方で、災害に怯えた印象は拭えない。今年も甚大な災害が相次いだ。新たな元号を控えた今、我が国の真の繁栄に向けた次世代の国土づくりを想到したい。

平成は、IT(情報技術)が一段と進化した時代だ。今や個人のネット利用率は8割を超え、ETC利用率も9割に上る。宅配業務が急増す

一方、高コストの渋滞が減少するなど物流への恩恵も大きい。カーナビによる渋滞情報も即時に共有できるようになった。技術革新により生産性が深化する一方で、災害による被害が一つ一つ印象に残る。

大地震や台風・豪雨・大雪・火山噴火など自然災害による被害は、それまで積み上げた努力を無情にも掃拭してしまう。尊い命を守ることは何より大切な。交通網やインフラの寸断も、被災地のみならず、国民の健康や暮らしに打撃を

平成に芽吹いた国土づくりとは

与える。命と生活、これらを両立できないと我が国の発展はあっても、繁栄はない。

自然現象であるため避けられない超の予算を投じ防災・減災、国土強靱化に取り組む。この姿勢は心強い。ただ、30年後までの維持・更新費は19.5兆円に上るといって推計もある。どこからどう進めるか。各地域や管理者の創意工夫、何より安定した財源の確保が不可欠。

ハード面の復旧は比較的早い。データやノウハウの共有・進化も大きな要因だろう。事前防災のためにも、多様なデータを進化・融合させ、個人々々自ら意識や行動を考えるリソースを

社会の実現も望まれる。まさに予測の精度向上が鍵となる。費用や手間はかかるが、人命やライフラインを守るための投資を惜しんではならない。

新元号の真っ只中になれば、自動運転が普及するなど、技術を紹介した個人と社会の関係が大きく変容する。生産性は時代を超える普遍的価値として定着した。そろそろ新たな価値を付加・創造し、我が国の真の繁栄に向けた国土づくりに邁進すべきではないか。後年、平成が、その準備期間だったことに気付くときが必ずくる。

平成30年12月15日(土) 開通

九州中央自動車道 小池高山IC~山都中島西IC

~地域産業や物流効率化を支援~

国土交通省が整備を進めている九州中央自動車道(小池高山IC~山都中島西IC)が平成30年12月16日(日)に開通する。

【開通日】 平成30年12月16日(日)

【開通区間】 九州中央自動車道(小池高山IC~山都中島西IC) / 延長10.8km

【開通による整備効果】

- ◇上益城地域へのアクセス向上で観光振興を支援
- ◇災害時における信頼性の高い代替路を確保

平成30年12月16日(日) 開通予定

九州中央自動車道 小池高山IC~山都中島西IC

~地域産業や物流効率化を支援~

国土交通省が整備を進めている九州中央自動車道(小池高山IC~山都中島西IC)が平成30年12月16日(日)に開通する。

【開通日】 平成30年12月16日(日)

【開通区間】 九州中央自動車道(小池高山IC~山都中島西IC) / 延長10.8km

【開通による整備効果】

- ◇上益城地域へのアクセス向上で観光振興を支援
- ◇災害時における信頼性の高い代替路を確保

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】

- ◇首都圏中央連絡自動車道 八王子西IC 平成31年1月26日(土)・27日(日) 18:00~翌6:00
- ◇阪神高速3号神戸線 西長堀出口 (土日を除く) 11月26日(月)~12月13日(木) 22:00~翌6:00
- ◇阪神高速16号大阪港線 西長堀出口 (土日を除く) 12月14日(金)~12月20日(木) 22:00~翌6:00
- 平成31年1月7日(月)~1月11日(金) 22:00~翌6:00

【工事規制】

- ◇東名高速道路 裾野IC~富士IC 平成31年1月7日(月)~3月20日(水) 昼夜連続・対面通行規制

【開通による整備効果】

- ◇12月30日(日) 8時頃~12月31日(月) 11時頃
- ◇伊勢原BS付近
- ◇E1東名高速道路(上り) 12月2日(水) 14時頃
- ◇大和TN付近
- ◇E1名神高速道路(下り) 1月2日(水) 17時頃
- ◇菅堤寺PA付近
- ◇E3九州自動車道(上り) 1月3日(木) 17時頃
- ◇E1東名高速道路(下り) 12月30日(日) 8時頃
- ◇伊勢原BS付近
- ◇E1東名高速道路(上り) 12月2日(水) 14時頃
- ◇大和TN付近
- ◇E1名神高速道路(下り) 1月2日(水) 17時頃
- ◇菅堤寺PA付近
- ◇E3九州自動車道(上り) 1月3日(木) 17時頃
- ◇E1東名高速道路(下り) 12月30日(日) 8時頃
- ◇伊勢原BS付近
- ◇E1東名高速道路(上り) 12月2日(水) 14時頃
- ◇大和TN付近
- ◇E1名神高速道路(下り) 1月2日(水) 17時頃
- ◇菅堤寺PA付近
- ◇E3九州自動車道(上り) 1月3日(木) 17時頃

最新道路交通情報を確認し、利用日や時間帯を変更するなど、渋滞を避けた利用を。

【特に長い渋滞発生予測】

- ◇E13関越自動車道(下り) 12月30日(日) 7時頃
- ◇高坂SA付近
- ◇E14京葉道路(下り線) 1月2日(水) 11時頃
- ◇貝塚IC付近
- ◇E4東北自動車道(上り) 1月2日(水) 17時頃
- ◇E3九州自動車道(上り) 1月3日(木) 17時頃
- ◇E1東名高速道路(下り) 12月30日(日) 8時頃
- ◇伊勢原BS付近
- ◇E1東名高速道路(上り) 12月2日(水) 14時頃
- ◇大和TN付近
- ◇E1名神高速道路(下り) 1月2日(水) 17時頃
- ◇菅堤寺PA付近
- ◇E3九州自動車道(上り) 1月3日(木) 17時頃