

### 重点「道の駅」新たに15箇所を選定

国土交通省は「道の駅」を、地方創生を具体的に実現していくために極めて有力な手段であると位置付けている。平成26年度からは、関係機関と連携して、地方創生の核となる特に優れた企画を選定し、重点的に応援する重点「道の駅」の取組を実施している。

平成30年度は、地方創生や地域活性化の拠点の形成等を旨とした「道の駅」の新たな設置、又はリニューアル等の企画提案を募集し、29件の応募があった。今回、企画提案内容を確

道の駅名	所在地
るもい船場公園 (仮称)	北海道留萌市
摩周温泉	北海道弟子屈町
しちのへ	青森県七戸町
いたこ	茨城県潮来市
しょうなん	千葉県柏市
能生	新潟県糸魚川市
にっしん (仮称)	愛知県日進市
ようか但馬蔵	兵庫県養父市
奈良県国際芸術家村 (仮称)	奈良県天理市
来夢とごうち	広島県安芸太田町
大歩危	徳島県三好市
きくすい	熊本県和水町
ゆふいん	大分県由布市
奄美大島住用	鹿児島県奄美市
許田	沖縄県名護市

## 坂

全国の高速道路ネットワークの整備が着実に進んでいるなか、今年度も多くの高速道路が開通しており、高速道路ユーザーとして嬉しい限りである。

その中でも首都圏3環状道路のひとつを形成する外環道の千葉区間の開通により都心の渋滞が改善されたという記事を見た。主な改善内容としては、高速道路では、埼玉・千葉間(東北道から東関東道)の交通は都心を経由していたが、約8割の交通が外環道へ転換。また、埼玉と千葉が都心を経由せず繋がり、時間短縮を実現。バス会社では、同じ人数の

### 関西国際空港連絡橋 3月7日から4車線での通行が可能に

台風第21号の影響により、上下線各2車線のタンカー船が衝突し、対面4車線の通行が可能となった。通行規制が続いていた関西国際空港連絡橋について、現在、舗装等の復旧工事を進めている。

工事は順調に進んでおり、2月27日夜より車線切り替工事着手し、3月7日

### 二輪車ETC/ETC2.0車載器 購入助成キャンペーン2019

NECCO東日本/中日/西日本は、二輪車のETC利用率向上を目的としてETCキャンペーンを実施する。

《キャンペーン内容》  
 キャンペーン対象店舗で指定の助成申込書に必要事項を記入の上、車載器未設置の二輪車に新たに二輪車ETC/ETC2.0車載器を購入・セットアップ・取付けた方  
 《助成台数》  
 2019年4月1日(月)～2019年7月31日(水) 全国 先着35,000台  
 《助成金額》  
 10,000円/台

※キャンペーン期間内の申込みが必要。  
 ※ただし、期間内でも助成台数に到達次第、締切。  
 《キャンペーン対象者》  
 キャンペーン期間中に、キャンペーン対象店舗で指定の助成申込書に必要事項を記入の上、車載器未設置の二輪車に新たに二輪車ETC/ETC2.0車載器を購入・セットアップ・取付けた方  
 《助成台数》  
 2019年4月1日(月)～2019年7月31日(水) 全国 先着35,000台  
 《助成金額》  
 10,000円/台

## 近畿圏の環状道路整備への期待

牽引する近畿圏においても、同様の観点で、その料金体系について、地域固有の課題等を踏まえながら、近畿圏の高速道路を賢く使うための料金体系の基本方針(案)が示された。

しかし、首都圏3環状道路の整備は約8割まで進んでいるのに対し、近畿圏の環状道路の整備が遅れていることから、物流、観光、交流等の大きな障害要因を除去し、円滑な快速な交通を確保するまでは至ってはおらず、賢く使うための合理的な料金体系の整理と、高速道路を賢く使う上で必要なネットワークの充実との両立を図ることが重要である。

### 阿武隈大橋工事現場



NECCO東日本は、現在4車線化工事中の常磐自動車道において、インフラモニターツアーを開催する。

「ドラぶらの旅」申込ページから申し込む。

《募集人員》  
 40名(最少催行人数25名) 先着順で募集人数に達し次第終了となる。

《申込方法》  
 「ドラぶらの旅」申込ページから申し込む。

### 潜入！高速道路のウラ側探検ツアー

普段は見ることができない、長大橋の工事現場をはじめ、防災対策としての津波避難階段や、大型アイスブレイ(高さ約4m、幅約15m)を使って道路の安全を守る道路管制センターなどの現場を見学してもらう。

《催行日》  
 2019年4月14日(日)、5月12日(日)

《旅行代金》  
 1人/5,980円(税込、大人・小人共通)

《申し込み》  
<https://tabihatsu.jp/e-nexco/>

利用区間	軽・二輪	普通車
東地区のみの利用の場合	940円	1,090円
西地区のみの利用の場合	940円	1,090円
全地区(東地区または西地区を越えた)利用の場合	1,390円	1,650円

(ETC2.0車載器のみを利用の場合)

利用区間	軽・二輪	普通車
東地区のみの利用の場合	890円	1,040円
西地区のみの利用の場合	890円	1,040円
全地区(東地区または西地区を越えた)利用の場合	1,320円	1,570円

### 阪神高速ETC乗り放題パス [2019 SPRING]

阪神高速(大阪府・兵庫県内)の通行料金が、登録車種・利用区間等により1日定額で乗り放題となる「阪神高速ETC乗り放題パス」[2019 SPRING]を発売した。

《利用期間》  
 2019年3月9日(土)～2019年4月14日(日)の土日祝

《対象路線》  
 阪神高速道路全線(大阪府・兵庫県内)を対象

《定員》  
 各設定日につき、先着4,000名

《対象車種》  
 ETCシステムを利用する普通車または軽・二輪

《受付期間》  
 2019年3月1日(金)～2019年4月14日(日)利用前まで

《利用可能回数》  
 1枚のETCカードで4回まで申込み可能

《申込み期限》  
<https://www.hanshin-etc.jp/md/2019sp/index.html>

### 速旅 魚津めぐりお買物券等付きドライブプラン

NECCO東日本は、「高速道路の定額利用(高速道路周遊バス)」と「魚津めぐり周遊券(2)」を組み合わせ、

NECCO東日本は、この商品は、NECCO 中日本と富山大学による「沿道地域との連携による新たな価値創造」プロジェクトの一環として、富山大学の学生が、魚津市への観光客増加を目指して、魚津市の魅力・商材等を調査・視察し企画したものである。

《販売プラン》  
 高速道路の定額利用(高速道路周遊バス)と「魚津めぐりお買物券等付きドライブプラン」の販売を開始した。

《利用期間》  
 2019年3月21日(木)～2019年9月30日(月)

《利用方法》  
 利用開始日の前日までにNECCO中日本公式WEBサイトから申し込む。

※ただし、4月以降の利用については、利用開始日の前月の1日から受付を開始する。

### 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】  
 ◇仙台東部道路  
 仙台東IC～仙台若林JCT 4月3日(水)～4月4日(木) 21:00～翌6:00  
 名取IC～仙台若林JCT 4月4日(木)～4月5日(金) 21:00～翌6:00

【工事規制】  
 ◇東京外環自動車道 和光北IC～美女木JCT  
 3月31日(日) 22:00～4月3日(水) 5:00  
 4月7日(日) 22:00～4月10日(水) 5:00  
 工事期間中、美女木JCT入口と戸田西ICの入口は閉鎖。

◇中央自動車道 高井戸IC～八王子IC  
 5月13日(月)～5月31日(金) 17:00～翌6:00(平日のみ)

### 阪神高速ETC乗り放題パス [2019 SPRING]

利用当日の阪神高速利用前まで

《キャンセル期限》  
 利用予定日前日の24時前まで

《車種の変更》  
 すでに登録している車種を変更可能

《特典》  
 阪神高速沿線等のクーポン付き

高速道路定額利用の内容	観光施設での利用内容	利用日数	販売価格
A (1) 岐阜・一宮発着 → A飛騨・富山周遊	・魚津めぐり周遊券(2,000円相当) ・お買物券(3,000円分)	2日間	7,500円
B (2) 彦根・名古屋発着 → A飛騨・富山周遊		または	～
C B敦賀～朝日周遊(発着エリアなし)		3日間	13,200円
D C金沢東～朝日周遊(発着エリアなし)			

※特典：ミラー・ジュランドの「観覧車乗車招待券」プレゼント(本プラン申込みにつき1枚)  
 ※周遊券、お買物券および特典は、ミラー・ジュランド(のりもの券売り場)での引換え、受取り

【その他】  
 本プランはETCの普通車・軽自動車等(二輪車含む)限定。