

### 令和2年度「道路ふれあい月間」推進標語を募集

国土交通省では、毎年8月を「道路ふれあい月間」として、道路の愛護活動や道路の正しい利用の啓発等各種活動を特に推進しているが、この一環として、令和2年度「道路ふれあい月間」推進標語を広く一般から募集する。

道路は、国民の日常生活や経済活動に欠くことのできない重要な公共施設だが、あまりにも身近な存在であるため、その役割や重要性が見過されがちである。

そこで、この推進標語の募集を通じて、道路の役割や重要性を改めて認識していただくことを目的としていた。

《募集テーマ》道路は、生活の向上と経済の発展に欠くことのできない国民共有の、つまりあなたの財産です。みんなが道路と親しみ、ふれあい、常に広く、美しく、安全に、共に楽しく利用し、次世代に受け継いでいきたいと思います。

《応募資格》小学生以上

《応募期間》令和2年3月27日(金)まで(当日必着)

《応募部門・賞》(小学生の部) 最優秀賞1作品、優秀賞2作品

(中学生の部) 最優秀賞1作品、優秀賞2作品

(一般の部(高校生以上)) 最優秀賞1作品、優秀賞2作品

《応募方法》はがき又は電子メール(1人2作品まで応募可能)

《入賞作品》賞作品は決定次第、本人に直接通知するとともに、国土交通省ホームページ等で発表し、「道路ふれあい月間」の推進に幅広く活用される。

《表彰》「道路ふれあい月間」期間中に国土交通省から賞状及び楯を贈呈する。

《主催》国土交通省

《問い合わせ先》国土交通省

### 3次元点群データの新たな利活用案を選定 民間企業から利活用案を募集し、道路交通上の課題解決に活用

国土交通省は、3次元点群データを活用した新たな利活用に向けて、令和元年12月16日(月)〜令和2年1月15日(水)までの間、民間企業から公募を実施していた。

提案者名(代表)	利活用案名	概要
ダイナミックマップ基盤株式会社	自動運転用地図の効率的な生成・更新	時期や密度の異なる3次元点群データを接合し、自動運転用の地図を効率的に生成。自社保有の3次元点群データも利用して地物変化情報を自動的に収集、更新。
アイサンテクノロジー株式会社	自動運転用地図とプローブ情報の紐付け	自動運転用地図上に車道および車線リンクを生成し、プローブ情報を付与。
アイサンテクノロジー株式会社	自動運転用地図によるジオフェンスの作成	道路区域と民有地の境界、車道と歩道の境界等必要な境界にデジタル情報による「ジオフェンス」を作成。
株式会社パスコ	高度安全運転支援用の数式軌道データ作成	運転手やセンサーで認識できない道路の線形や勾配等の情報を3次元点群データから抽出し、道路線形を解析し、環境負荷の小さい安全で快適な自動走行が可能となる軌道データを作成。
株式会社パスコ	道路占有物・地下埋設物の管理の効率化	道路区域内の占有物(電柱・標識・信号等)や地下埋設物の情報を3次元点群データや画像情報を用いて共有し、工事や維持管理を支援。
日本ユニシス株式会社	ITSデータプラットフォームサービスの試行	3次元点群データと各種モビリティ関連サービスにより蓄積された情報を共有し、ヒヤリハット分析等を実施した上でデータプラットフォームを構築。交通課題を解決する新たなサービスを試行。
三菱電機株式会社	時期の異なる法面3次元点群データの相互利用	異なる時期の法面3次元点群データを利用して、法面の形状変化を差分解析し、法面点検に活用。
株式会社パスコ	防災・災害対応への活用	3次元点群データと画像を用いて道路のハザードマップを作成。災害時において、冠水や土砂崩壊時のボリュームを算出し早期復旧を支援。
国際航業株式会社	歩行空間形成に向けた3次元点群データの活用	車道用の3次元点群データから、歩行空間の3次元点群データを構築。データが十分に確保されていない箇所について別の技術を用いて補完し、歩道空間のバリア情報を構築。
アイサンテクノロジー株式会社	道路施設の点検・管理手法の開発	3次元点群データから道路施設情報を抽出。時期の異なるデータとAI技術を活用し、道路施設の変状具合を一元的に管理する技術を開発。

### 阪神高速ETC乗り放題パス [2020 SPRING]

https://www.hanshin-etc.jp/md/2020sp/index.html

阪神高速道路株式会社は、事前申込みした日について、阪神高速道路の通行料金が、登録車種・利用区間等により1日定額で乗り放題となる「阪神高速ETC乗り放題パス」(2020 SPRING)を販売している。

《利用期間》令和2年3月7日(土)〜令和2年4月19日(日)の土日祝

《対象路線》阪神高速道路全線を対象とし、東地区・西地区・全地区の3地区に分かれる。

※利用する区間を事前に選択する必要はなく、走行履歴から判定する。

《定員》各設定日につき、先着4,000名

《対象車種》ETCシステムを利用する普通車または軽・二輪(中型車、大型車、特大型車は対象外)。

※ETCクレジットカードまたはETCパーソナルカードでの利用に限る。

※高速道路会社が発行するETCコーポレートカードは対象外。

《受付期間》令和2年2月28日(金)〜令和2年4月19日(日) 利用前まで

《利用可能回数》期間中1枚のETCカードで3回(普通車、軽・二輪を組み合わせた3回)まで申込み可能。

※乗り放題パスを、申込みした日に利用しなかった場合は、乗り放題パスの料金の請求はないが、利用可能回数は利用されたものとして計算する。

《申込み期限》利用当日の阪神高速利用前まで。

※利用後の申込みは乗り放題パスの対象とならない。

※申込上限人数に達している場合は、申込みは出来ない。

《キャンセル期限》利用予定日前日の24時前まで。

※利用日当日の申込みはキャンセル出来ない。

※申込みをキャンセルした場合、利用可能回数には入らない。

《車種の変更》すでに登録している車種(普通車)・(軽・二輪)を変更でき、変更後の車種が乗り放題パスの対象となる。同日に(普通車)・(軽・二輪)の併用は出来ない。

	全地区	地区別(東地区・西地区)
普通車	1,680円	1,110円
普通車 [ETC2.0]	1,600円	1,050円
軽・二輪	1,420円	960円
軽・二輪 [ETC2.0]	1,340円	910円

※乗り放題パスを利用の際は、利用になった通行料金が乗り放題パス利用価格に満たない場合でも乗り放題パス利用価格を請求する。

### お国じまんカードラリー2020

https://www.w-nexco.co.jp/

NEXCO西日本は、西日本各府県、本州四国連絡高速道路株式会社と連携し、各府県が選ぶ「お国じまん」の観光地を周遊し、抽選で豪華賞品が当たる「お国じまんカードラリー2020」を実施する。

今回からスマートフォンから獲得できるスタンプを申請して応募できるようになった。

《申し込み状況 提携クーポンの確認》申込みされた内容や提携施設のクーポンは、申込み状況の確認ページ、または登録されたメールアドレスへ送信される受付完了メールから確認出来る。

《特典》阪神高速沿線等のお得なクーポン付き。

《募集期間》1MANスタンプをスマホで集めてプレゼントに応募すると、抽選で計750名(各1名)を募集する。

《応募締切》第1回：令和2年8月31日(月) 第2回：令和3年1月17日(日)

《スマートフォンのGO!JIMANスタンプをGO!JIMANスタンプを集めて応募》各スポットで「GO!JIMANスタンプ」をスマホで集めてプレゼントに応募すると、抽選で計750名(各1名)を募集する。

《GO!JIMANカード》は、記念品としてコレクションできる「GO!JIMANカード」を設置している。各観光地等とキャンペーンキャラクター(サルタヒコくん、ウズメちゃん、ミコトくん)がコラボした、ごごごしか入手できないオリジナルカードで、151種類全てのデザインが異なる。

※「GO!JIMANカード」はプレゼント応募には使用しない。

▽キャンペーン期間 令和2年4月11日(土)〜令和3年1月11日(月)

▽応募締切 第1回：令和2年8月31日(月) 第2回：令和3年1月17日(日)

## 坂

2月に警察庁が昨年2月の交通事故の発生状況等について発表した。1月に事故後24時間以内の交通事故死者数が3,215人と発表していたが、今回は、交通事故の特徴の分析をしている。昨年の交通事故における死者数は3年連続で戦後最少を更新したものの、現交通安全基本計画(平成28年度〜令和2年度)の目標である令和2年までに2,500人以下の達成に至っていない。

75歳以上のドライバーが過失の最も多い第一当事者となった事故は前年より59件減と18%減少したものの、死亡事故全体に占める割合は14%で過去最高の前年に次ぐ水準であった。75歳以上のドライバーの死亡事故の原因は運転操作不適(ハンドルの操作不適、ブレーキとアクセルの踏み間違い等)が30%を占め最も多かったが、75歳未満では安全不確認、漫然運転等、脇見等の順に多く、運転操作不適は4番目の12%であり差が顕著である。

法令違反の有無に関しては、歩行者(第一・第二当事者)のうち62%が横断歩道や信号無視等の法令違反、自転車乗用中死者(第一・第二当事者)のうち77%が安全運転義務違反であった。75歳以上のドライバーの死亡事故の原因は運転操作不適(ハンドルの操作不適、ブレーキとアクセルの踏み間違い等)が30%を占め最も多かったが、75歳未満では安全不確認、漫然運転等、脇見等の順に多く、運転操作不適は4番目の12%であり差が顕著である。

交通事故の発生状況等の発表を受けて、交通事故の被害を減らすために、道路においては歩道、防護柵、ハンブ等の設置、幹線道路においては交差点改良や道路幅の拡張等、高速道路においては暫定二車線区間にワイヤロープの設置、一般道からの誤侵入対策、自転車利用環境の整備としては自転車道の整備や自転車専用帯の設置等推進している。

しかしながら、交通安全対策は道路管理者だけで対応できないものもあり、警察、地元自治体・団体と連携して、交通安全意識の向上等交通安全に関する啓発を含めた効果的な取り組みが進むよう期待しつつ、また、道路の利用者として私たち一人一人が自動車運転中はもちろんのこと歩行中や自転車乗用中も法令を遵守するよう心掛けたい。

《車種の変更》すでに登録している車種(普通車)・(軽・二輪)を変更でき、変更後の車種が乗り放題パスの対象となる。同日に(普通車)・(軽・二輪)の併用は出来ない。

### 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】
  - ◇中央自動車道 IC夜間閉鎖
    - 土岐IC 3月24日(火)〜27日(金) 各日20:00〜翌6:00
    - 小牧東IC 3月30日(月)〜4月2日(木) 各日20:00〜翌6:00
    - 調布IC 5月18日(月)〜20日(水) 各日20:00〜翌4:00
    - 稲城IC 5月12日(火) 1:30分〜2:00
  - 府中スマートIC 5月14日(木) 0:30〜3:30の間に5分間程度の閉鎖を4回実施
  - ◇第二京阪道路 鴨川東IC〜鴨川西IC
    - 4月1日(水) 22:00〜令和3年2月26日(金) 6:00
  - ◇浜田自動車道 瑞穂IC〜旭IC
    - 4月6日(月)〜4月24日(金) 土日を除く各日20:00〜翌6:00
  - ◇中国自動車道 小郡IC
    - 4月6日(月)〜4月15日(水) 土日を除く各日20:00〜翌6:00
  - ◇東九州自動車道 末吉財部IC〜加治木IC
    - 3月23日(月)〜4月2日(木) 各日21:00〜翌6:00
  - ◇南九州自動車道 市来IC〜鹿児島西IC
    - 4月6日(月)〜4月25日(土) 各日20:00〜翌6:00
    - 5月11日(月)〜7月1日(水) 各日20:00〜翌6:00
- 【工事規制】
  - ◇中央自動車道 高井戸IC〜八王子IC 夜間車線規制
    - 5月11日(月)〜29日(金) 平日18:00〜翌6:00