

令和元年 全国道路利用者会議事業報告

【令和元年】
4月 新聞編集幹事会
6月 新聞編集幹事会
7月 新聞編集幹事会
8月 新聞編集幹事会
9月 新聞編集幹事会
10月 新聞編集幹事会
11月 新聞編集幹事会
12月 新聞編集幹事会

【令和元年】
4月 新聞編集幹事会
6月 新聞編集幹事会
7月 新聞編集幹事会
8月 新聞編集幹事会
9月 新聞編集幹事会
10月 新聞編集幹事会
11月 新聞編集幹事会
12月 新聞編集幹事会



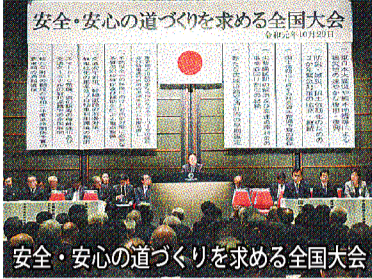
第71回定時総会



令和2年度道路関係予算決定概要説明会



理事会



安全・安心の道づくりを求める全国大会

令和2年度 全国道路利用者会議事業予定

【令和2年】
4月 監査
5月 理事会/中止
8月 第72回定時総会/中止
9月 令和3年度道路関係予算概要説明会
10月 第70回全国大会(臨時総会)(福岡県)
15日 道路視察(北九州)

部九州)

11月 安全・安心の道づくりを求める全国大会開催(砂防会館別館「シェーン・パツハ・サポー」) / 要望活動
【令和3年】
1月 令和3年度道路関係予算決定概要説明会
10月 第71回全国大会(臨時総会)(福岡県)
15日 道路視察(北九州)

自治体管理道路の除雪費を支援

国土交通省は、道路除雪費について、降雪状況や機械経費等の執行状況を踏まえ、20道府県・政令市、119市町村に対し、道路除雪費補助等(配分額)を国費136億円

【国費】 (単位:百万円)

	道路除雪費補助等		(36)
	道府県・政令市管理	市町村管理	
北海道	5,339	4,895* 3</td <td>443</td>	443
札幌市	521	521	()
青森県	549	504	45
岩手県	1,487	1,458	29
宮城県	439	432	7
仙台市	34	34	()
秋田県	867	816	51
山形県	821	784	37
福島県	720	720	()
群馬県	18	18	()
長野県	79	76	3
新潟県	1,860	1,630	230
富山県	280	214	66
石川県	561	392	169
岐阜県	22	22	()
福井県	220	134	86
滋賀県	16	4	12
京都府	75	42	33
京都市	12	12	()
兵庫県	44	44	()
鳥取県	218	218	()
島根県	3	3	()
全国計	13,618	12,359	1,258

※1 () 書きは、政令市を除く市町村数
※2 四捨五入の関係で、合計と合わない場合がある。
※3 北海道の配分額は想定国費を含む。

「一般国道の指定区間を指定する政令の一部を改正する政令」を閣議決定

一般国道の維持、修繕、災害復旧その他の管理を効率的に実施するため、国が管理する一般国道の区間(指定区間)を変更する「一般国道の指定区間を指定する政令の一部を改正する政令」が、令和2年3月17日に閣議決定された。

(1) 新たに指定する区間

路線名	追加区間	延長
一般国道23号	愛知県豊川市為当町六反田83番1~愛知県蒲郡市清田町井戸ヶ沢51番1(蒲郡バイパス)	9.1km
一般国道115号	福島県伊達市霊山町下小国字荒屋敷5番1~福島県伊達郡桑折町大字松原字中島41番	12.2km
一般国道158号	岐阜県高山市上切町902番1~岐阜県高山市丹生川町坊方字宮ノ前504番2(高山清見道路)	9.5km
一般国道158号	福井県大野市中津川20字三之末16番1~福井県大野市東市布式字鮭ヶ洞1番1(大野油坂道路)	35.0km
一般国道357号	東京都大田区羽田空港3丁目1番~神奈川県川崎市川崎区浮島町516番1(多摩川トンネル)	1.7km
一般国道414号	静岡県下田市6丁目293番1~静岡県賀茂郡河津町梨本字中川合野33番1(河津下田道路)	12.5km
計	5路線(6区間)	80.0km

(2) 除外する区間

路線名	除外区間	延長
一般国道126号	千葉県東金市大字台方字五根倉1026番1~千葉県千葉市中央区中央1丁目6番10	△40.3km
一般国道176号	兵庫県川西市小戸2丁目318番4~大阪府大阪市淀川区高3丁目511番7	△12.3km
一般国道409号	千葉県東金市大字台方字五根倉1026番1~千葉県東金市小野字落海98番12(一般国道126号との重複区間)	△3.5km
計	3路線(3区間)	△56.1km

高速道路会社への事業許可

国土交通省は、3月31日に下記の事業について、道路整備特別措置法第3条に基づき、国土交通大臣より高速道路会社へ事業許可を行った。

① 有料道路事業の導入・変更関係

事業名	内容	事業主体
一般国道4号 東埼玉道路	草加八潮IC・JCT~浦和野田線IC	有料道路事業の新規導入 NEXCO東日本
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(高速横浜環状南線)	釜利谷JCT~戸塚IC	有料道路事業費の変更 NEXCO東日本
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	栄IC・JCT~藤沢IC	有料道路事業費の変更 NEXCO東日本
一般国道475号 東海環状自動車道	養老IC~北勢IC	有料道路事業費の変更 NEXCO中日本

※1. 一般国道468号首都圏中央連絡自動車道については、財政投融資を活用
※2. 一般国道475号東海環状自動車道については、中京圏の新たな高速道路料金の導入に伴って実施
※3. 中京圏の新たな高速道路料金については、令和2年3月31日発表「中京圏の新たな高速道路料金について」を参照

② 6車線化関係(財政投融資の活用)

事業名	内容	事業主体
新名神高速道路	大津JCT~城陽JCT・IC	車線数の増(6車線化) NEXCO西日本
新名神高速道路	八幡京田辺JCT・IC~高槻JCT・IC	車線数の増(6車線化) NEXCO西日本

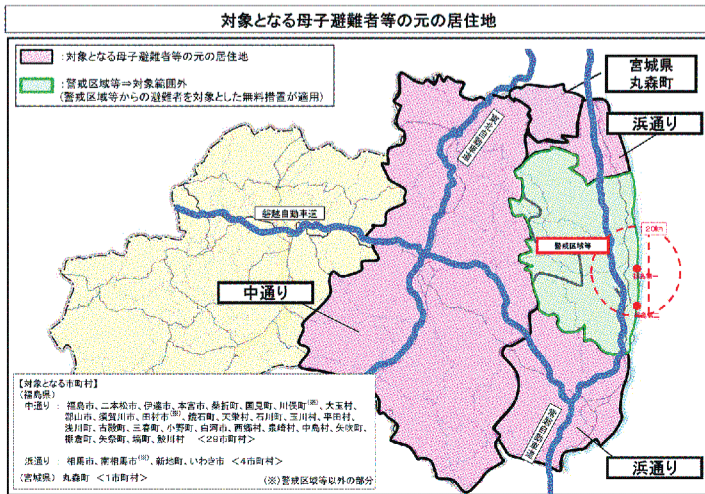
③ 4車線化関係(財政投融資の活用)

事業名	内容	事業主体
道東自動車道	占冠IC~トマムIC	車線数の増(4車線化) NEXCO東日本
秋田自動車道*4	湯田IC~横手IC	車線数の増(4車線化) NEXCO東日本
常磐自動車道	浪江IC~南相馬IC	車線数の増(4車線化) NEXCO東日本
磐越自動車道*4	会津坂下IC~西会津IC	車線数の増(4車線化) NEXCO東日本
磐越自動車道*4	西会津IC~津川IC	車線数の増(4車線化) NEXCO東日本
東海北陸自動車道	白川郷IC~五箇山IC	車線数の増(4車線化) NEXCO中日本
東海北陸自動車道*4	五箇山IC~福光IC	車線数の増(4車線化) NEXCO中日本
一般国道475号 東海環状自動車道	土岐JCT~可児御嵩IC	車線数の増(4車線化) NEXCO中日本
紀勢自動車道*4	大宮大台IC~紀勢大内山IC	車線数の増(4車線化) NEXCO中日本
舞鶴若狭自動車道	大飯高浜IC~小浜西IC	車線数の増(4車線化) NEXCO西日本
阪和自動車道	印南IC~みなべIC	車線数の増(4車線化) NEXCO西日本
米子自動車道	蒜山IC~江府IC	車線数の増(4車線化) NEXCO西日本
徳島自動車道	土成IC~脇町IC	車線数の増(4車線化) NEXCO西日本
松山自動車道	伊予IC~内子五十崎IC	車線数の増(4車線化) NEXCO西日本
一般国道3号 南九州西回り自動車道(鹿児島道路)	美山IC~伊集院IC	車線数の増(4車線化) NEXCO西日本

※4. 長期通行規制が予定されている大規模修繕箇所(トンネルインパート設置工事に伴う迂回路として4車線化を実施)

④ その他

事業名	内容	事業主体
首都高速都心環状線	竹橋・江戸橋JCT付近	日本橋区間の地下化 首都高速



「原発事故による母子避難者等に対する高速道路の無料措置」の期間の延長

国土交通省は、原発事故による母子避難者等に対する高速道路の無料措置を平成25年4月28日より、原発事故により避難して2重生活を強いられ、令和3年3月31日(水)まで期間を延長すると発表しました。

これまでは、令和2年3月31日(火)まで実施するとしていたが、令和3年3月31日(水)まで期間を延長すると発表しました。