

# 「道の駅」第52回登録

# 13駅が登録され、全国で1,173駅に!

都道府県	駅名	設置箇所	路線名	整備手法	オープン予定
北海道	かみしほろ	北海道河東郡上士幌町字上士幌東3線227番地1	一般国道241号	一体	令和2年度
北海道	るもい	北海道留萌市船場町2丁目114	一般国道231号	一体	令和2年度
岩手県	はなまき西南	岩手県花巻市轟木7地割203番地	主要地方道盛岡和賀線	一体	令和2年度
福島県	なみえ	福島県双葉郡浪江町大字幾世橋字知命寺60	一般国道6号 一般国道114号	一体	令和2年度
神奈川県	足柄・金太郎のふるさと	神奈川県南足柄市竹松1117番1	市道塚原・班目線	単独	令和2年度
長野県	ビーナスライン蓼科湖	長野県茅野市北山4035番地2906	主要地方道茅野停車場八子ヶ峰公園線	単独	令和2年度
新潟県	たがみ	新潟県南蒲原郡田上町大字原ヶ崎新田3072番地1	一般国道403号	一体	令和2年度
新潟県	ながおか花火館	新潟県長岡市喜多町707番地	一般国道8号	一体	令和2年度
福井県	恐竜溪谷かつやま	福井県勝山市荒土町松ヶ崎第1号17番地	主要地方道勝山丸岡線	一体	令和2年度
和歌山県	四季の郷公園	和歌山県和歌山市明王寺85番地	市道東山東118号線	単独	令和2年度
広島県	三矢の里あきたかた	広島県安芸高田市吉田町山手1059番地1	一般国道54号	一体	令和2年度
熊本県	宮地岳かかしの里	熊本県天草市宮地岳町5516-2	一般国道266号	単独	令和2年度
沖縄県	サンライズ ひがし	沖縄県国頭郡東村字平良550番地23	主要地方道国頭東線	単独	令和2年度

(注) 道の駅の整備手法には、道路管理者と市町村長等で整備する「一体型」と市町村で全て整備を行う「単独型」の2種類あり、上表「整備手法」欄では、「単独」「一体」と記載している。

## 張

首都高速道路の都心環状線、日本橋区間の地下化について、本年3月31日に国土交通大臣から首都高速道路株式会社に対して事業許可が出され、本年秋頃の工事着手に向けて手続きが進んでいる。事業区間の延長は約1.8キロ、20年の工期を想定し、事業費として約3,200億円が見込まれている。

日本橋は、江戸幕府開闢の1603年に最初の橋が架けられ5街道の起点となり、現在に至るまで日本の道路を象徴する景観として親しまれている。現在の石造りの橋は1911年に建造されたもので、1999年には国の重要文化財に指

定されている。日本橋の上空の首都高速道路は1963年に、翌1964年の東京オリンピックに間に合うように建設された。以来、首都圏の膨大な交通を処理する首都高速道路ネットワークの要としての役割を果たしている。一方で、首都高速道路の高架橋が上空を通ったことにより江戸時代以来の日本橋界隈の景観が失われたことを惜しむ声もあった。

日本橋区間の首都高速道路の景観についての議論は2001年の国土交通大臣の指摘を踏まえた有識者会議から始まり、2006年の総理大臣による有識者会議では「民間が先

導して街づくりを行い、公共はこれを受けて整備を行う」という新方式が提案された。その後、首都高速道路の老朽化対策として日本橋区間を含む大規模更新計画が定まったことや、日本橋周辺に「首都高速道路日本橋区間の地下化から考える」という直接的な利点があるといえ、良好な都市景観が潜在的に持つ様々な利点について経済的にも評価していると

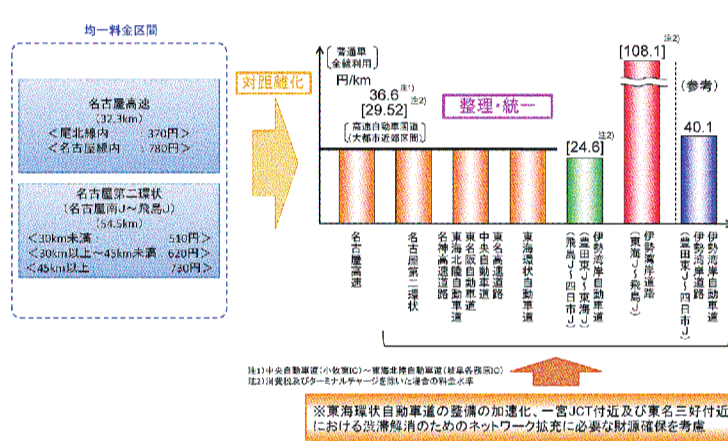
年当時は、現在より経済の効率性が重視され、高架橋についても「東京に新たな景観を造るスマートな構造」といったふうに先進性や機能性を感じて評価する声もあったようだ。翻って現在の東京では、都市開発の進展により失われていった、広い空や水辺のみどりといった自然を感じさせる景観が求められるようになったのかもしれない。

先人の感性の優劣を論ずることとはおこがましいことであり、1963年当時の日本橋と数十年後の首都高速道路が地下に潜った日本橋を比べてみると、それぞれの時代で都市景観、ひいては都市での生活に求めるものの違いが浮き彫りになるといえる。

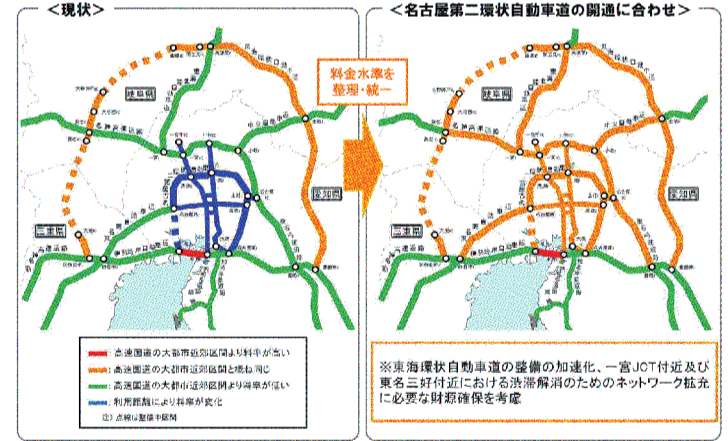
導して街づくりを行い、公共はこれを受けて整備を行う」という新方式が提案された。その後、首都高速道路の老朽化対策として日本橋区間を含む大規模更新計画が定まったことや、日本橋周辺に「首都高速道路日本橋区間の地下化から考える」という直接的な利点があるといえ、良好な都市景観が潜在的に持つ様々な利点について経済的にも評価していると

導して街づくりを行い、公共はこれを受けて整備を行う」という新方式が提案された。その後、首都高速道路の老朽化対策として日本橋区間を含む大規模更新計画が定まったことや、日本橋周辺に「首都高速道路日本橋区間の地下化から考える」という直接的な利点があるといえ、良好な都市景観が潜在的に持つ様々な利点について経済的にも評価していると

### 中京圏内の料金水準の整理・統一



### 中京圏内の料金水準の整理・統一



### 中京圏内の車種区分の整理・統一

	2車種 (名古屋高速)	5車種 (ネクスコ中日本)	5車種
軽自動車等		0.8	0.8
普通車	1.0	1.0	1.0
中型車		1.2	1.2
大型車		1.65	1.65
特大車	2.0	2.75	2.75

## 中京圏の新たな高速道路料金

国土交通省は、中京圏の高速道路を賢く使った高速道路の料金について、社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会 中京圏小委員会の「中京圏の新たな高速道路料金に

「新たな料金ポイント」①東海環状自動車道の整備の加速化、一宮JCT付近及び東名三好付近における渋滞解消のためのネットワーク拡充に必要な財源確保を考慮

「お国じまんカード」2020 開始日延期 NEXCO西日本は、「お国じまんカード」2020について、新型コロナウイルス感染症にか

「お国じまんカード」2020 開始日延期 NEXCO西日本は、「お国じまんカード」2020について、新型コロナウイルス感染症にか

「お国じまんカード」2020 開始日延期 NEXCO西日本は、「お国じまんカード」2020について、新型コロナウイルス感染症にか

阪神高速ETC乗り放題パス [MONSERRIN] 新規申込受付を停止

阪神高速道路(株)は、大阪府及び兵庫県に緊急事態宣言が発令されたことに伴い、阪神高速ETC乗りの放題パス[MONSERRIN]の新規申込受付を停止した。既に申込み済の方は乗り放題パスの対象となる。

### 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】**
  - ◇中国自動車道 吹田JCT～中国池田IC 6月12日(金) 0:00～6月28日(日) 5:00
- 【工事規制】**
  - ◇東北自動車道 終日対面通行規制
    - 十和田IC～小坂IC 5月7日(木)～7月22日(水)
    - 国見IC～白石IC 5月14日(木)～7月3日(金)
  - ◇東名高速道路 名古屋IC～春日井IC 昼夜連続・対面通行規制 5月11日(月) 0:00～7月19日(日) 24:00
  - ◇中国自動車道 昼夜連続対面通行規制
    - 佐用IC～作東IC 7月16日(木)～8月上旬、8月中旬～12月下旬
    - 作東IC～美作IC 5月15日(金)～8月上旬、8月中旬～12月下旬
    - 北房IC～大佐スマートIC 5月12日(火)～11月下旬
    - 東城IC～庄原IC 5月12日(火)～11月下旬
    - 庄原IC～三次東JCT・IC 5月12日(火)～11月下旬
    - 吉和IC～六日市IC 4月10日(金)～11月下旬
    - 六日市IC～鹿野IC 5月12日(火)～11月下旬
    - 鹿野IC～徳地IC 5月12日(火)～11月下旬
  - ◇東九州自動車道 延岡南IC～清武南IC
    - 4月20日(月)～4月25日(土) 各日20:00～翌6:00
    - 5月11日(月)～5月16日(土) 各日20:00～翌6:00
    - 5月18日(月)～5月23日(土) 各日20:00～翌6:00
    - 5月25日(月)～6月4日(木) 各日20:00～翌6:00