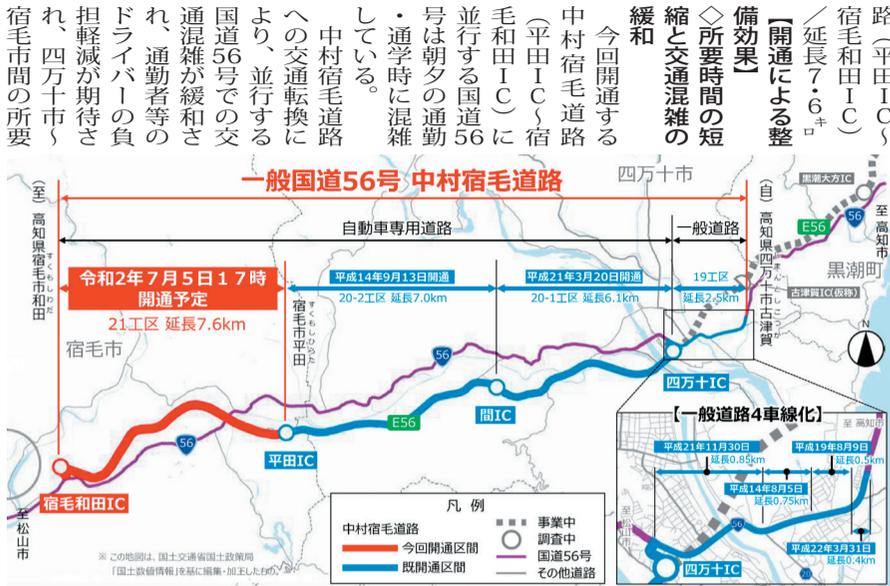


令和2年7月5日(日) 17時 開通

一般国道56号 中村宿毛道路 平田IC～宿毛和田IC

～ 中村宿毛道路全線開通 ～



国土交通省が整備を進めてきた一般国道56号 中村宿毛道路(平田IC)宿毛和田IC)が令和2年7月5日(日)に開通した。

【開通区間】
一般国道56号 中村宿毛道路(平田IC)宿毛和田IC)

【開通による整備効果】
所要時間の短縮と交通混雑の緩和
今回開通する中村宿毛道路(平田IC)宿毛和田IC)に並行する国道56号は朝夕の通勤・通学時に混雑している。

中村宿毛道路への交通転換により、並行する国道56号での交通混雑が緩和され、通勤者等のドライバーの負担軽減が期待され、四万十市、宿毛市間の所要時間は、今回の開通によって更に時間が短縮される。

◇異常気象・大規模災害時における地域の防災力が向上
宿毛市・四万十市の国道56号では、台風や大雨などでの度重なる冠水により通行不能となっている。中村宿毛道路は異常気象時の路面冠水による通行止めの代替道路となり、地域の防災力が向上する。

また、大規模災害時に総合防災拠点(広域)となる宿毛市総合運動公園へ直結する緊急連絡路により、迅速な救援・復旧活動などを支援する。

◇交通事故の減少
中村宿毛道路に並行する国道56号は、四万十市、宿毛市間を繋ぐメインルートであり、交通量が多く交通事故が多発していた。これまでに開通した

◇観光地へのアクセス向上による地域経済の活性化を支援
幡多地域では、関係6市町村が連携し、新たな観光商品やイベントを開発するなど、交流人口の拡大による地域活性化に向けた取り組みが進められている。

中村宿毛道路の開通により、観光地へのアクセス性が向上し、幡多地域の観光アクセス圏が拡大する。

それに伴い、体験型観光や地元ならではの食事など幡多地域でしかできない「コト消費」の拡大による地域経済の活性化が期待される。

四万十市、宿毛市間の所要時間は、今回の開通によって更に時間が短縮される。

◇異常気象・大規模災害時における地域の防災力が向上
宿毛市・四万十市の国道56号では、台風や大雨などでの度重なる冠水により通行不能となっている。中村宿毛道路は異常気象時の路面冠水による通行止めの代替道路となり、地域の防災力が向上する。

また、大規模災害時に総合防災拠点(広域)となる宿毛市総合運動公園へ直結する緊急連絡路により、迅速な救援・復旧活動などを支援する。

◇交通事故の減少
中村宿毛道路に並行する国道56号は、四万十市、宿毛市間を繋ぐメインルートであり、交通量が多く交通事故が多発していた。これまでに開通した

◇観光地へのアクセス向上による地域経済の活性化を支援
幡多地域では、関係6市町村が連携し、新たな観光商品やイベントを開発するなど、交流人口の拡大による地域活性化に向けた取り組みが進められている。

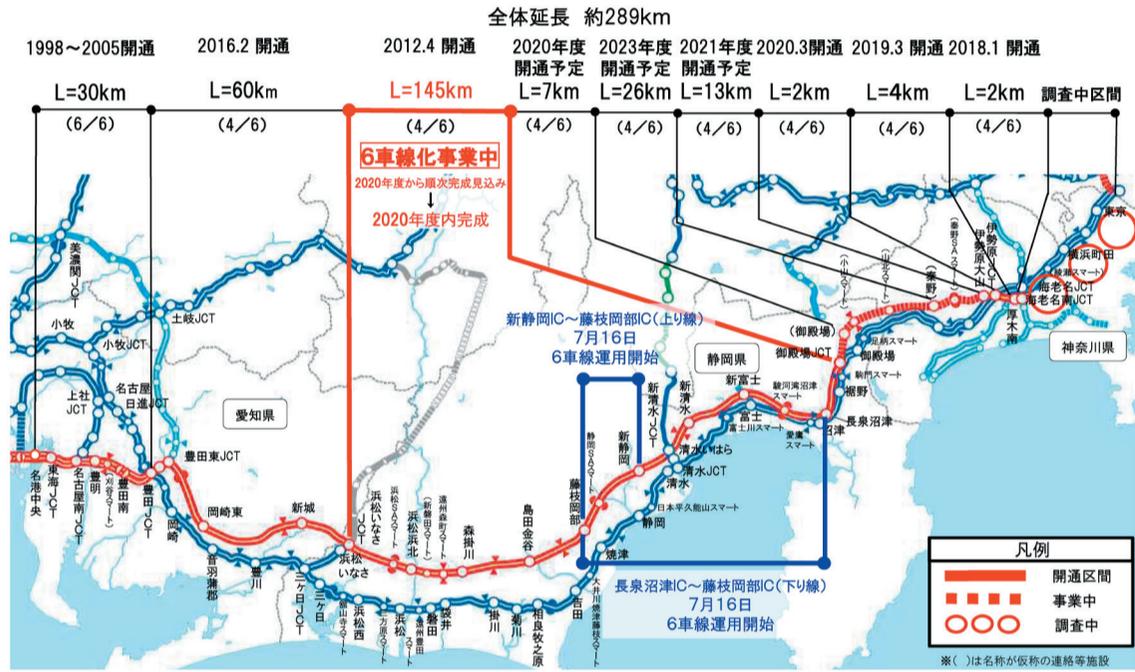
中村宿毛道路の開通により、観光地へのアクセス性が向上し、幡多地域の観光アクセス圏が拡大する。

それに伴い、体験型観光や地元ならではの食事など幡多地域でしかできない「コト消費」の拡大による地域経済の活性化が期待される。

令和2年7月16日(木)

新東名高速道路 御殿場JCT～浜松いなさJCT

～ 6車線運用を開始 ～



NEXCO中日本は、新東名高速道路(御殿場JCT～浜松いなさJCT)の6車線化による通行止めおよび高波による通行止めを解消し、新東名6車線化完成による効果

【区間】
新東名高速道路 新静岡IC～藤枝岡部IC(上り線) / 延長約19km
新静岡IC～藤枝岡部IC(下り線) / 延長約72km

長泉沼津IC～藤枝岡部IC(上り線) / 延長約19km
長泉沼津IC～藤枝岡部IC(下り線) / 延長約72km

【新東名6車線化完成による効果】
東名の災害時、東名から新東名へ車両が迂回したことにより、片側2車線区間の新東名は渋滞が発生し、交通機能が低下した。新東名の片側3車線整備により、東名の災害などの通行止め時、新東名へ迂回することにより、さらなるダブルネットワーク機能強化が図られ、信頼性が向上する。

◇東名リニューアル工事時の代替路機能の強化
東名は、全線開通から50年以上が経過し、老朽化が進んでいる。これからも、安全で安心・快適に利用できるよう、順次リニューアル工事を実施している。

また、物流業界はドライバー不足が進んでおり、トラック輸送の効率化を図ることが急務となっている。新東名の6車線整備により、「ダブル連結トラック」などに向けたインフラ環境整備に寄与することができ、物流の効率化による生産性向上が期待できる。

◇通行止め、災害時などの安定的な交通の確保
東名の災害時、東名から新東名へ車両が迂回したことにより、片側2車線区間の新東名は渋滞が発生し、交通機能が低下した。新東名の片側3車線整備により、東名の災害などの通行止め時、新東名へ迂回することにより、さらなるダブルネットワーク機能強化が図られ、信頼性が向上する。

◇今回の6車線化一部完成による効果
新東名の開通以降、下り線の長泉沼津IC～新清水JCT間において、交通混雑期を中心に渋滞が発生していた。下り線の長泉沼津IC～新清水JCT間が先行的に片側3車線化することで、当該区間の渋滞解消が期待される。

これまで 通常の大型トラック

約12m

現在 ダブル連結トラック: 1台で2台分の輸送が可能

特車許可基準の車両長を緩和 (現行の21mから最大で25mへの緩和)

は、高規格幹線道路全体の貨物輸送の半数を担っている。このうち、新静岡ICから藤枝岡部IC間の上り線と、長泉沼津ICから藤枝岡部IC間の下り線の6車線(片側3車線)での運用を令和2年7月16日(木)10時から開始する。なお、その他の区間については、今年度内に順次完成を予定している。

本区間の完成により、お盆の交通混雑期を中心に発生していた新東名・長泉沼津ICから新清水JCT間の渋滞の解消や、東名・富士ICから清水JCT間の高波による通行止めおよび高波による通行止めを解消し、新東名6車線化完成による効果

【区間】
新東名高速道路 新静岡IC～藤枝岡部IC(上り線) / 延長約19km
新静岡IC～藤枝岡部IC(下り線) / 延長約72km

長泉沼津IC～藤枝岡部IC(上り線) / 延長約19km
長泉沼津IC～藤枝岡部IC(下り線) / 延長約72km

【新東名6車線化完成による効果】
東名の災害時、東名から新東名へ車両が迂回したことにより、片側2車線区間の新東名は渋滞が発生し、交通機能が低下した。新東名の片側3車線整備により、東名の災害などの通行止め時、新東名へ迂回することにより、さらなるダブルネットワーク機能強化が図られ、信頼性が向上する。

◇東名リニューアル工事時の代替路機能の強化
東名は、全線開通から50年以上が経過し、老朽化が進んでいる。これからも、安全で安心・快適に利用できるできるよう、順次リニューアル工事を実施している。

また、物流業界はドライバー不足が進んでおり、トラック輸送の効率化を図ることが急務となっている。新東名の6車線整備により、「ダブル連結トラック」などに向けたインフラ環境整備に寄与することができ、物流の効率化による生産性向上が期待できる。

◇通行止め、災害時などの安定的な交通の確保
東名の災害時、東名から新東名へ車両が迂回したことにより、片側2車線区間の新東名は渋滞が発生し、交通機能が低下した。新東名の片側3車線整備により、東名の災害などの通行止め時、新東名へ迂回することにより、さらなるダブルネットワーク機能強化が図られ、信頼性が向上する。

◇今回の6車線化一部完成による効果
新東名の開通以降、下り線の長泉沼津IC～新清水JCT間において、交通混雑期を中心に渋滞が発生していた。下り線の長泉沼津IC～新清水JCT間が先行的に片側3車線化することで、当該区間の渋滞解消が期待される。

令和2年度「道路ふれあい月間」推進標語入選作品決定

ゆずり合い 心や道に 咲く笑顔

国土交通省では、「道路ふれあい月間」における活動の一環として、昭和41年から毎年「道路ふれあい月間」の推進標語を募集している。

本年は全国から1,098作品の応募があり、「令和2年度『道路ふれあい月間』推進標語審査懇談会」の三好礼子委員(エッセイスト、元国際ラリースト)、やすみりえ委員(川柳作家)、吉岡耀子委員(交通・環境ジャーナリスト)による選考が行われ、

【最優秀賞】
【小学生の部】
「また会えるあなたとわたしをつなぐ道」
竹葉ひかるさん(兵庫県)

【中学生の部】
「ゆずり合い心や道に咲く笑顔」
小島樹さん(埼玉県)

【一般の部】
「ありがとう生きる力をくれた道」
村岡君代さん(兵庫県)

○優秀賞
【小学生の部】
「友達と夢語り合う通学路」
岡本知沙さん(大阪府)

「ありがとうわたしのくらしをまもるみち」
鴨居愛佳さん(東京都)

【中学生の部】
「アスファルト僕と思い出つなぐ道」
笹倉陽諒さん(宮城県)

「この道は夢につながるスタートライン」
山本美采さん(東京都)

【一般の部】
「伝えたいいつもの道の大切さ」
角森みゆきさん(島根県)

「この道は未来の人へのおくりもの」
新納愛菜さん(宮崎県)

「小学生の部」「中学生の部」に、最優秀賞1作品と優秀賞2作品を決定した。

詳細は国土交通省ホームページで https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001331.html

「道の駅」第53回登録 7駅が登録され、全国で1,180駅に!

駅名	設置箇所	路線名	整備手法	オープン予定
ガーデンスパ十勝川温泉	北海道河東郡音更町十勝川温泉北14丁目1番地	主要地方道帯広浦幌線	単独	令和2年度
したら	愛知県北設楽郡設楽町清崎字中田17番地7	一般国道257号	単独	令和3年度
やかげ宿	岡山県小田郡矢掛町矢掛1988番10	一般国道486号	一体	令和2年度
ごいせ仁摩	島根県大田市仁摩町大田42番地1	主要地方道仁摩邑南線	一体	令和3年度
いたの	徳島県板野郡板野町川端字中手崎39番地5	主要地方道徳島引田線	一体	令和3年度
東陽	熊本県八代市東陽町南1051番地1	一般国道443号	単独	令和3年度
くしま	宮崎県串間市大字西方5503番地1	一般国道220号	一体	令和3年度

※道の駅の整備手法には、道路管理者と市町村長等で整備する「一体型」と市町村で全て整備を行う「単独型」の2種類あり、上表「整備手法」欄では、「単独」「一体」と記載している。