

未来技術社会実装事業 (令和2年度選定) 事業一覧

Table with 4 columns: No., 提案者, 提案タイトル, 活用技術. Lists 12 projects across various prefectures like Aichi, Nagano, Saitama, etc.

(※)は、国土交通省道路局「内閣府未来技術社会実装事業と連携した自動運転サービス導入支援事業」対象事業 (都道府県・市区町村コード順)

内閣府未来技術社会実装事業と連携した自動運転サービス導入支援事業

国土交通省は、内閣府と連携して、自動運転サービス導入を目指す市町村による実装を見据えた計画策定等の支援をしていくこととした。

技術社会実装事業の手続きを経て、選定された地方公共団体を支援する。自動運転サービス導入支援事業対象地方公共団体

「未来技術社会実装事業」は、AI、IoTや自動運転、ドローン等の未来技術の実装による新しい地方創生を目指す、地方創生の観点から革新的で、先導性と横展開可能性等に優れた提案について、各種交付金、補助金等の支援に加え、社会実装に向けた現地支援体制(地域実装協議会)を構築するなど、関係

省庁による総合的な支援を行うものであり、スマートシティ関連事業として取り組んでいる。未来技術を活用した地方創生に関する提案を地方公共団体から募集し、平成30年度に14事業、令和元年度に8事業を選定、現在22事業に対して支援を実施している。

路上変圧器に設置する「防災・観光デジタルサイネージ」等の占用許可基準を緩和

国土交通省では、路上変圧器にデジタルサイネージ等を設置し、防災・観光情報等の提供に関する実証実験を行い、安全面に問題がないこと等が確認できたことを踏まえ、占用許可基準



設置事例...東京都港区

Table with 4 columns: 地域, 設置場所, 設置数, 検証結果. Shows results of the signage installation in Saitama, Gifu, and Tokyo.

実証実験の結果

Table with 4 columns: 地域, 設置場所, 設置数, 検証結果. Shows results of the signage installation in Saitama, Gifu, and Tokyo.



効果: お客さま: キャッシュレス化による利便性向上。店舗: 商品受渡口における決済処理の効率化(捌け台数向上)。キャッシュレス化による接触機会の低減とそれに伴う感染症の感染リスクの低減。

表 試行運用実施会社 (50音順)

Table with 3 columns: 会社名, 業種分類など, 主な役割. Lists participating companies like Nippon Denki Kogyo, Sony, etc.



(黄点線枠囲みはETCアンテナ)

ETC多目的利用サービスのドライブスルーでの試行運用を開始

～ 日本で初めての取り組み ～ NEXCO中日本は、日本ケンタッキー・フライドチキン(株)など4社の試行運用実施会社(表)と共働で、令和2年8月3日からETC多目的利用サービスのドライブスルーでの試行運用を行う。あわせて、試行運用に協力いただけるモニターを募集している。

ドライブスルーでETC多目的利用サービスを行うことで、キャッシュレス化による利便性の向上や決済処理の効率化、接触機会の低減による新型コロナウイルスへの感染予防などの効果が期待される。なお、ETC多目的利用サービスを利用したドライブスルーは、日本で初めての取り組み。

今回試行運用を実施する各社は、平成25年6月14日に閣議決定された「世界最先端IT国家創造宣言」の中で示された「駐車場運用を開始し、一連の技術面・運用面の検証を行う。」

『ETCモニター応募』サイト <https://etc-regist.meicom.jp>

《試行運用内容》 場所: ケンタッキーフライドチキン 相模原中央店(神奈川県相模原市中央区中央2-13-1) 期間: 令和2年8月3日(月)～11月30日(月) 対象: 協力いただけるモニター(試行運用モニター募集要件はWEBサイトを参照) 概要: 決済処理の時間計測やモニターアンケートなどから、ETC多目的利用サービスに伴うキャッシュレス化による利便性向上や、決済処理の効率化などの効果を検証し、今後のETC多目的利用サービスの普及促進に活用する。