



# 道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 610  
令和2年9月号

発行所 全国道路利用者会議  
〒100-0013  
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1  
尚友会館6階  
電話 03-3501-5611(代)  
発行人 小林 勉  
定価 20円(会員の購読料は会費に含む)

8月10日は「道の日」

## 認定企業・団体 (計24)

「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクト「宣言企業」

企業・団体名 (五十音順)	所在地
旭建設株式会社	宮崎県日向市
株式会社イーチャリティ	神奈川県横浜市
OpenStreet株式会社	東京都港区
サンサイクルシステム株式会社	埼玉県所沢市
重松建設株式会社	愛媛県今治市
静岡県	静岡県静岡市
特定非営利活動法人 自転車活用推進研究会	東京都品川区
株式会社シマノ	大阪府堺市
シマノセールス株式会社	大阪府堺市
株式会社杉原設計事務所	東京都新宿区
茅ヶ崎市	神奈川県茅ヶ崎市
トレック・ジャパン株式会社	兵庫県西宮市
中西化工株式会社	大阪府寝屋川市
株式会社日本海コンサルタント	石川県金沢市
一般財団法人 日本自転車普及協会	東京都品川区
日本電子株式会社	東京都昭島市
株式会社はてな	東京都港区
パナレーサー株式会社	兵庫県丹波市
ブリヂストンサイクル株式会社	埼玉県上尾市
社会医療法人ベガサス馬場記念病院	大阪府堺市
ホダカ株式会社	埼玉県越谷市
楽天株式会社	東京都世田谷区
株式会社ワイ・インターナショナル	東京都豊島区
和泊町	鹿児島県大島郡和泊町

※令和2年8月27日現在

「自転車活用推進官民連携協議会」WEBサイト <https://www.jitensha-kyogikai.jp/project/>

## 「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクト

### 「『自転車通勤推進企業』宣言プロジェクト」について

自転車通勤を導入する企業・団体を自転車活用推進本部長(国土交通大臣)が認定し、自転車通勤の取組を広く発信していく。

	宣言企業	優良企業
認定要件	以下の3項目全てを満たす企業・団体 ①従業員用駐輪場を確保 ②交通安全教育を年1回実施 ③自転車損害賠償責任保険等への加入を義務化	自転車通勤者が、100名以上又は全従業員の2割以上を占め、先進的な取組を行う宣言企業から、独自の積極的な取組や地域性を総合的に勘案し、特に優れた企業・団体を認定
期間	5年間で有効(更新可)	宣言企業の有効期間(更新可)
認定ロゴ		

※宣言企業は随時募集、優良企業は毎年1回認定

国土交通省の自転車活用推進本部では、企業活動における自転車通勤や業務利用を拡大するため、本年4月に「『自転車通勤推進企業』宣言プロジェクト」を創設し、自転車通勤を積極的に推進する「宣言企業」を募集している。

今回、初回「宣言企業」

国土交通省の自転車活用推進本部では、企業活動における自転車通勤や業務利用を拡大するため、本年4月に「『自転車通勤推進企業』宣言プロジェクト」を創設し、自転車通勤を積極的に推進する「宣言企業」を募集している。

今回、初回「宣言企業」

国土交通省の自転車活用推進本部では、企業活動における自転車通勤や業務利用を拡大するため、本年4月に「『自転車通勤推進企業』宣言プロジェクト」を創設し、自転車通勤を積極的に推進する「宣言企業」を募集している。

今回、初回「宣言企業」

## 主要観光地 旅行速度モニタリング対象箇所一覧

No	都道府県	観光地名	路線名	パターン
1	北海道	定山溪	国道230号	A
2	青森県	青森市青森駅周辺	県道16号	C
3	岩手県	盛岡市岩手公園	国道106号	C
4	宮城県	松島町松島	国道45号	B
5	秋田県	秋田市千秋公園	県道28号	A
6	山形県	山形市七日町通	県道19号~国道112号	C
7	福島県	会津若松市七日町通	国道252号	A
8	茨城県	水戸	国道245号	A
9	栃木県	那須	主要地方道17号	A
10	群馬県	渋川(伊香保)	国道17号	A
11	埼玉県	川越	国道16号	A
12	千葉県	南房総	国道127号	A
13	東京都	浅草(スカイツリー)	国道6号	C
14	神奈川県	箱根	国道1号(旧)	A
15	神奈川県	鎌倉・湘南	国道134号	A
16	新潟県	新潟ふるさと村	国道8号	※
17	富山県	富山城址公園	国道41号	A
18	石川県	兼六園	国道157号	B
19	福井県	恐竜博物館	国道416号	C
20	山梨県	富士河口湖町(芝桜)	国道139号	A
21	長野県	松本	国道19号	B
22	岐阜県	高山	国道158号	B
23	静岡県	御殿場	国道138号	B
24	愛知県	常滑	国道155号	A
25	三重県	伊勢	国道23号	B
26	滋賀県	白鬮神社	国道161号	A
27	京都府	東山	国道1号	※
28	大阪府	天王寺動物園	国道43号	※
29	兵庫県	神戸	国道2号	A
30	奈良県	奈良公園	国道24号	B
31	和歌山県	白浜	国道42号	A
32	鳥取県	鳥取砂丘	県道260号	C
33	鳥取県	出雲大社	一般国道431号市道(一) 斐川出雲大社線	D
34	岡山県	倉敷美観地区	(市) 倉敷中央通り	D
35	広島県	宮島	一般国道2号	B
36	山口県	唐戸市場	県道57号下関港線	B
37	徳島県	文化の森総合公園	国道55号	D
38	香川県	pikaraスタジアム(香川県立丸亀競技場)	国道11号	A
39	愛媛県	道後温泉	国道33号	B
40	高知県	はりまや橋、高知城	国道32号	B
41	福岡県	太宰府天満宮	国道3号	B
42	佐賀県	有田陶器市	国道35号	C
43	長崎県	ハウステンボス	国道205号	D
44	熊本県	阿蘇	国道57号	B
45	大分県	宇佐神宮	国道10号	A
46	宮崎県	青島	国道220号	A
47	鹿児島県	指宿	国道226号	B
48	沖縄県	名護市中心部・美ら海水族館等	国道58号	B

【パターン】

- A: 緊急事態宣言下の旅行速度より遅い かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度と同等(又は遅い)
  - B: 緊急事態宣言下の旅行速度より遅い かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度より速い
  - C: 緊急事態宣言下の旅行速度と同等 かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度と同等
  - D: 緊急事態宣言下の旅行速度と同等 かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度より速い
- ※: データ異常がみられるため、除外。

国土交通省は、ETC 2.0システムを通じて収集したプローブデータを活用し、お盆期間中の主要観光地周辺等の自動車旅行速度を集計し、公表した。

主要観光地付近の平均旅行速度では、関東地方を中心に19箇所、緊急事態宣言下よりも旅行速度が低下し、昨年度のお盆期間と同等の旅行速度となっており、例年同様の混雑が発生していたと考えられる。一方で、4箇所(観光地付近)では、緊急事態宣言下と同等の旅行速度で、昨年度のお盆期間よりも速い旅行速度となっており、混雑は例年より緩和していたと考えられる。

都道府県別平均旅行速度では、多くの都道府県で前週よりも旅行速度が上昇した。

ETC 2.0車載器及び

### 緊急事態宣言下・昨年度のお盆期間等との比較

ETC 2.0対応カーナビに記録された走行位置履歴などの情報で、道路管理

者が管理するITSスポットと無線通信を行うことによりETC 2.0車載器及びETC 2.0対応カーナビから収集される情報。本データを活用することで各地域の旅行速度を集計することが可能。

ETC 2.0対応カーナビに記録された走行位置履歴などの情報で、道路管理

者が管理するITSスポットと無線通信を行うことによりETC 2.0車載器及びETC 2.0対応カーナビから収集される情報。本データを活用することで各地域の旅行速度を集計することが可能。

表1 主要観光地付近の平均旅行速度(対象45箇所)

昨年度のお盆期間の旅行速度と比較して	緊急事態宣言下の旅行速度と比較して	
	遅い	同等
同等(遅い)	19箇所	7箇所
速い	15箇所	4箇所

※昼間12時間平均旅行速度で比較対象と3km/h以上変動している場合をカウント。

表2 都道府県別平均旅行速度(全道路種別の平均)

	都道府県数	該当する都道府県
平日	37	下記以外
休日	39	山梨県、京都府、奈良県
	1	山梨県

※九州の7県は、豪雨災害発生以降、異常な速度の変化が見られ、路側機等に異常がある可能性が高いため、除外。

## お盆期間における 高速道路の交通状況(速報)

令和2年8月7日(金)~令和2年8月16日(日): 10日間  
※比較対象は昨年度の令和元年8月9日(金)~令和元年8月18日(日): 10日間

交通量/全国の高速道路の主な区間

	令和2年度実績(①)	令和元年度実績(②)	対比①/②
日平均交通量	32,000台/日	48,000台/日	67%
最大平均日交通量	36,800台/日	58,200台/日	63%

混雑状況/渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和2年度実績(①)	令和元年度実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	149回	436回	34%
うち30km以上の渋滞	6回	39回	15%

NEXCOC(東日本・西日本及び北陸)は、お盆期間における高速道路の交通状況(速報)を公表した。

昨年と比べ、期間中の交通量は33%減少し、10km以上の渋滞回数は436回から149回に減少(66%減)、30km以上の渋滞回数は39回から6回に減少(85%減)した。

また、10km以上の渋滞発生箇所をみると、首都圏での渋滞発生が約8割となっている。

## 「道路総合システムサービス」企業

**NICHIREKI**  
**ニチレキ株式会社**  
東京都千代田区九段北4-3-29 TEL.03(3265)1511代表

特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	関越道	東松山IC付近	8月13日(木)11時10分頃	31.2km	交通集中及び事故
	上り線	関越道	川越IC付近	8月14日(金)18時50分頃	35.8km	事故及び交通集中
中日本	下り線	中央道	日野BS付近	8月15日(土)11時15分頃	24.8km	交通集中及び事故
	上り線	中央道	日野BS付近	8月16日(日)18時25分頃	43.3km	交通集中及び故障車
西日本・本四	下り線	湯浅御坊道路(阪和道)	川辺第1TN付近	8月9日(日)10時55分頃	22.9km	交通集中及び事故
	上り線	湯浅御坊道路(阪和道)	有田南IC付近	8月16日(日)19時05分頃	20.9km	交通集中

令和2年度「道路ふれあい月間」推進標語

『すずか高速道路を 笑顔で』