

道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



山間地を貫く三才山トンネル松本側。上には大好きなトレランルートも！



「松本トンネルの方が動きが早いですよ」と教えてくれた作業員さん。

万歳！この9月1日より、我が家からひとつ山の向こう(25キロ30分!)に位置する長野県道路公社が管理する「三才山トンネル」と「松本トンネル」が無料化されました。いずれも主要道路である国道254号にあり、44年前に三才山トンネル、26年前に松本トンネルが完成し、物流や観光に大きく貢献。その恩恵を、田舎暮らしの私もいっぱい受けてきました。改めて数えてみると、7年間で三才山トンネルは50回、松本トンネルは70回(夜間無料も頻りに利用)も利用。これを使うと上田・佐久・群馬方面、松本市内へのアクセスが段違いに楽になるので、無料化は久々の嬉しい道路ニュースでした。

便利と言えども険しい山中(標高千メートル)の三才山区間は、上り下りにそ



無料2回目。さっそくバイクでトンネルチェック！

三好礼子
エッセイスト・元国際ライター
～ <http://www.fairytale.jp/> ～

★三好礼子の★
ナチュラル・ロード

れなりのテクニクを要し、特に松本側の下りはスピードオーバーにならぬよう神経を使います。何度か有料代回避と好奇心から旧道の裏道にチャレンジしようかと思いましたが、ナリで示すルートはきつと後悔しそうな迷路と読み取れ、勇気を出さずに素直にトンネルに吸い込まれてしまいました(これは正解だったようです)。物流のトラックも観光などの一般車も多くて混んでいましたが、ずいっと工事中だった印象がありました。昨年の台風では延長道路で崩落もあつたはずですが、いつも手をかけてくれたので、無料にして大丈夫なのかな?と余計な心配をしていますが、2.5キロのトンネルを含む8.6キロの三才山、普通車520円、軽自動車と二輪車420円はけっこう高く感じ、割引回数券をち

よこちよこ買つては利用(ETCとカードは不可)。最近知ったのですが、ライダーの皆さんは、コンビニで通行券を買う時に、暗黙の了解で「セロテープ下さい」「はい、どうぞ」というやりとりがあり、通行券をテープでカウルの内側やタンクに貼って走り、それをきつと渡していたそうです。私はバックから取り出すのがいつも面倒だったので、「受け取る方も慣れていて、よ」と聞いて、最後にそれ、やってみてみよ！

料金所のスタッフも、めちゃくちゃ感じよかったです。老いも若きもとにかく元気で対応よくて素敵な方ばかりだったので、あの方々と会えないのかと思うとちょっと残念。ニュースでも徴収職の年配者がインタビューされていました。「お客様に長い間ご苦勞様なんていろいろ差し入れて頂いたりして、こっ



お世話になった上田側の三才山料金所。気を引き締める一時停止でした。



翌日バックホーで解体し、真っ平になるという松本トンネル料金所。間に合った！

ちが長い間ありがとうございました。最近知ったのですが、ライダーの皆さんは、コンビニで通行券を買う時に、暗黙の了解で「セロテープ下さい」「はい、どうぞ」というやりとりがあり、通行券をテープでカウルの内側やタンクに貼って走り、それをきつと渡していたそうです。私はバックから取り出すのがいつも面倒だったので、「受け取る方も慣れていて、よ」と聞いて、最後にそれ、やってみてみよ！

料金のスタンプも、め

冬季は青木峠を通りたくなかったし、軽井沢方面に行くには長野道+上信越道より速くて安かった。三才山トンネルには、幅が広いものの上田側は日陰が多く、凍結防止剤が、冬場は侮れない三才山。無料になると監視の目が減らないのかと、心配事といえそ

都市計画の中の道路(特別編)
ポストコロナの都市と街路(その3)
東洋大学国際学部・准教授 志摩憲寿

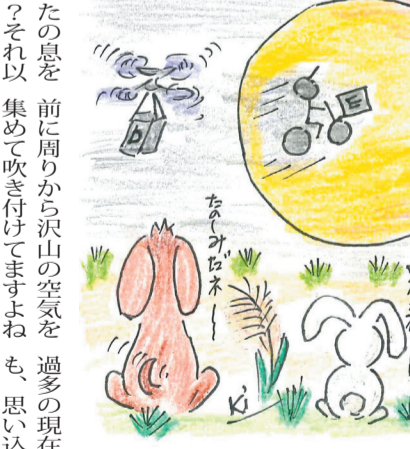
本年5月号にてご紹介いたしました「15分のパリ」。これは、パリ市民の誰かが仕事、買物、医療や文化などパリ市民のあらゆるニーズに15分圏内で到達できるような市街地の再編をねらうものでしたが、似たような動きとしてメルボルン市の「20分の近隣地区(20-minute neighbourhood)」にも注目が集まっています。

この「20分の近隣地区」とは、メルボルン市の長期計画「プランメルボルン2017-2050」で提唱された市街地像で、雇用や都市サービス、交通を市民一人一人の住まいに近づけることをねらい、同計画の掲げる9原則の一つ「ロ

ハット
思いました
目的であり注意すべき点だと思います。

そので、ん?と首を傾げたところが。風通しがよいマスク、楽器がふける穴付きマスク、首元専用ミニ扇風機。風通しが良いという事は、出も入も自由って事?息を吹き込んで音をだす楽器は、息が出てますよね?顔に向けた扇風機はあなたの息を集めて吹き付けてますよね、身体から出さない事が

ハット
思いました
目的であり注意すべき点だと思います。



？つまり、感染防止を通り越してとんでもない状況を生み出しているんじゃないかって事。かつて、TVでヒーローものが始まったころ、熱中した幼き子供たちは、ごっこ遊びで、ヒーローになり、高い所から飛び降りて怪我をしたり、電車に立ちただかす、遠いあの頃、母や近所のおばちゃんか下げていた「買い物かご」は、何処

「20分の近隣地区」は、一連の事業の成果や新型コロナウイルス感染症への対応も考え合わせながら、20分の近隣地区をさらなる具体化が図られています。

メルボルンにおいても見られた新型コロナウイルス感染症対策に端を発する近隣地区への問い直し。さて、日本ではどのような動きが見られ

なく郊外を含めた市域にこの近隣地区を導入してゆくとしており、かなり野心的な取り組みであるといえるでしょう。

実現に向けて求められるところは、まずは既存市街地の高密度化、例えば、1ヘクタールあたりの住宅戸数は概ね15戸程度から25、30戸程度へと引き上げることが望ましく、また、鉄道やバスの運行頻度は少なくとも20分おき程度とされ、これには公共交通に対する投資額を概ね50%増加させねばなりません。かくも野心的ではありませんが、絵に描いた餅という訳ではなく、地元NGOとも連携しつつ、2018年から19年にかけて郊外3地区で先行的の事業が実施され、現在

正当化してしまうと、とても危険な状況になってしまっているのではと心配してしまいます。

働き方改革、暮らし方改革が現実のものとして進みつつあり、移動と言う面では、マイカー利用が確実に増え続け、都市部の通勤も自転車や小型バイクが増えています。つまり路上の個体数が増えているわけですから、一層のルール厳守、モラルが問われています。そうそう、レジ袋が有料になり、エコバッグ活躍ですが、遠いあの頃、母や近所のおばちゃんか下げていた「買い物かご」は、何処



図 「20分の近隣地区」のイメージ (出典：メルボルン市ウェブサイト)