の江崎でございます。新型

に心よりお見舞いを申し上 すと共に、被災された方々

路による、歩行者が安心・

設された歩行者利便増進道 の道路法等の改正により創 題であります。更に、本年

快適に通行、滞留できる空

間の整備や、道路のバリア

無電柱化の推

に、参議院国土交通委員長

只今ご紹介を頂きまし

に心より哀悼の意を表しま

犠牲となられた方々

われ、各地に甚大な めとする災害に見舞 2年7月豪雨をはじ

多発を受け、安全・安心な

で子供が犠牲となる事故の ん。また、近年の通学路等

道路空間の確保も重要な課

被害が発生を致しま

した。災害によって

コロナウイルス感染症の影

げます。

管が依然として続く中、本

き主とり

日ここに、古賀会長をはじ

には住民の避難や緊急物資

道路は災害発生時

の輸送等で機能を発揮する

備なども求められておりま 進、自転車の利用環境の整

私事で恐縮ではございま

め関係者のご努力により、

第613号

れますことを心からお喜び

年、道路法改正をし地方管路交通の確保のため、本

の南に位置します柳川市の すが、私は福岡県筑後平野

出身でございます。

風では房総半島全域で甚大

断された地域もあり、 葉県南部では、崖崩れで寸

は完全にストップ。食料の

致します。かくも重要な道 の迅速化に大きく貢献を 他、被災地の復旧・復興

皆様のご参集を得て開催さ

必める全国大会」が多くの

安全・安心の道づくりを

来賓挨拶

国土交通副大臣

族に対し深く哀悼の意を表

しますと共に、被災された



お集まりの皆さま方 お願い致します。 ので、どうか宜しく にお伝えを致します 先ずは、全国から 皆様に心からお見舞いを申

でございます。本日は、赤 でした。くれぐれも皆様方 らに来ることができません 羽大臣が衆議院の本会議と 日は多くの皆様がご参集と いう話がございました。今 こと、心からお祝い申し上 いうことでどうしてもこち に宜しくお伝えしてくれと っかりと開催をされました 只今ご紹介を賜りまし 国土交通副大臣・岩井 げます。 とに心から感謝を申し上げ ロナ禍の中でも負けずにし 国大会」が、このようにコ ます。また、本日「安全・ 安心の道づくりを求める全 ご支援を頂いておりますこ 対しまして大変なご理解と 日頃から道路行政に におかれましては、 急対策後も、これまでの法 化に対応するため、今年度 災害の更なる激甚化・頻発 どまらず、強靭な道路のネ 土強靱化のための3カ年緊 で終了する防災・減災、国 地域経済の下支え効果が期 より、コロナ禍においても 害からの復旧・復興はもと 本大震災や、近年、激甚化 し上げます。国土交通省と 進めて参ります。併せて、 待できる取り組みを全力で しましては、引き続き東日 頻発化する大規模自然災

熱き思いをしっかりと大臣 いうことであります。その きます。今年も、 言、ご挨拶をさせて頂 九州を中

せると共に、インフラの老

修繕に着手できておりませ

ットワークの構築を加速さ

来賓挨拶

この他、喫緊の課題として 制度を拡充をしています。 埋道路の災害復旧等の代行

議院国土交通委員長の職に

のご指導も受けながら、 大先輩であります古賀会長

参

ある私と致しましても、

安

り、各地で甚大な被害が発 心とした豪雨や台風によ なりになられた方々とご遺 これらの災害によりお亡く んでいく覚悟でございま 朽化対策など中長期的な視 点に立って計画的に取り組

自動車道の4車線区間では

ります。 このように維持管理費が

が判明致しましたが、地方 公共団体では3割程度しか が必要と確認された7万橋 います。5年以内に修繕等 の連携強化の重要性が認識 リンクの解消、高速道路の も待ったなしの課題でござ す。橋梁などの老朽化対策 されたところでございま 4車線化、高速道路と国道 の確保に向けたミッシング 形成されていたことから交 行止めとなっても、高速道 来ました。また、国道が通 て、災害時でも人流・物流 通が確保されました。改め 路とダブルネットワークが 期に交通開放することが出 被害のない車線を活用し しない強靭な国土づくりに りながら、国民の皆様の安 しては、本日のお集まりの り、これまで以上の予算を 発展を心から祈念致しまし 皆様方のご健勝と一層のご なお一層のご支援、そして 全・安心の確保、災害に屈 せん。国土交通省と致しま ご協力を賜ることを心から | り会長職を仰せつかって 取り組んで参りますので、 皆様方の幅広いご意見を賜 関する課題は山積してお て、私の挨拶とさせて頂き お願いを申し上げます。 増大する中で、道路整備に 総額確保しなければなりま 結びに、本日お集まりの

必要な予算確保に努めて参 必要であります。予算編成集中的に修繕を行うことが ん。予防保全の観点からも **過程において、しっかりと**

意見発

表

宮城県知事

協議会会長

全国高速道路建設

お願い致します。 何卒宜,

| 嘉浩でございます。 本年よ 会長の鈴木三重県知事とも 席を頂いております筆頭副 会会長・宮城県知事の村井 おります。本日、一緒に出 た、全国高速道路建設協議 只今ご紹介を賜りま がとうございます。また、 な推進を願ってお集まり頂 しては、ご多用のところご 勢の皆様に道路整備の着実 全国各地からこのように大 関係機関の皆様におかれま 臨席を賜りまして誠にあり 副大臣をはじめ国会 議員の先生方、日頃 より道路整備にご尽 力を頂いております 本日は、国土交通

保、国土強靭化等に向けて 本年1月より、国内にお

全力で道路予算の確

令和2年7月豪雨で多くの 方が被災されました。被災 本県を中心に九州や中部 あります。加えまして、 会経済活動へ多大な影響を ロナウイルス感染症は、 方など日本各地で発生した てこの未曾有の困難に立ち かっている真っただ中に 4車線区間が早期の交通確 トワーク区間や高速道路の 道路と国道とのダブルネッ 致しました。しかし、 におきましては、全国 の復旧活動を支えまし 保に効果を発揮し、被災地 で高速道路や国道等が 来年3月には東日本 高速 / ८ の生活再建や経済活動の再

き、深く感謝を申し上げま

取り組んで参る所存でござ ける感染が始まった新型コ

生時において被災地への円 トワークの強化は、災害発 間の4車線化、ダブルネッ え、災害に強い道路ネット 甚化する自然災害を見据 物資の輸送を確保し、早期 滑な救援部隊の進出や支援 ンクの解消や暫定2車線区 であります。ミッシングリ ワークの構築は喫緊の課題

られるよう、我々全高速と

備や管理をしっかりと進め

長期かつ安定的に道路整

不可欠であります。

るための整備と維持管理が たって安全・安心に利用す から市町村道まで将来にわ

の創設、来年度の道路関係 致しましても、新たな財源

予算の満額確保に向け、本

日お集まりの皆様と一丸と

ととなります。特に近年、 に大きく寄与し、地域経済 は、全国それぞれの地域に 頻発化により高速道路は地 による早く安定した物流や 顕著な自然災害の激甚化、 の活性化を大きく支えるこ おいて産業振興や観光振興 安全で円滑な人流の確保 舞いを申し上げます。 された皆様には心よりお見 域住民の生命と財産を守る 暫定2車線区間の4車線化 さて、高速道路の延伸や は、 が可能となった他、13日後、 となり、複興一の通行も可能となった他、13日後、 りました。国のご尽力もあり、復興道路に続けられたり、復興道路に続けられた。三陸沿岸道路も続々と開通を迎え、復興の礎として地を迎え、復興の礎として地 災から10年を迎えます は発生20時間後には緊 時間です、緊急車両の 通路に指定され、たった 日本大震災では、高速道路 東震

抱える様々な課題を解決し

私の意見発表とさせて頂き

をお願い申し上げまして、 す。引き続き力強いご支援

会 開につなげる上でも大変重

なって取り組んで参りま

要であります。ポストコロ

ナ時代を迎える中、地域が

く担うこととなっておりま 命の道としての役割を大き ともしております。 東日本大震災、そし

めには、国土強靭化の 対してしっかりと備え るた 激 福島県相馬市長

意見交換

立谷秀清

意見発表

千葉県君津市長 な被害が発生しまし

路 = ユ

江

参議院国土交通

備や、道路の老朽化対策、 クの構築等の所要の道路整 引き続きダブルネットワー

全・安心の道づくりに関し

て山積する様々な課題に対

応し、皆様のご要望にお答

委員長

さて、本年も令和

かに進めなければなりませ 防災対策を全国的かつ速や

えするため、特に今年度ま た国土強靭化施策の推進も 後の中長期的な視点に立っ 化のための3カ年緊急対策 での防災・減災、国土強靭 道路関係予算の確保や諸施 含め、長期的かつ安定的な 子と申します。このような 機会を頂戴致しましたこと 千葉県君津市長の石井宏 す。君津市は発災から最長 念ながら残されたままで 15日間の停電、16日間の断

以上経った現在も残

たままの家屋は1年 ルーシートのかかっ ではなく、復旧もま

た。当市もその例外

だ途上の段階で、ブ

力して参る所存でございま のご尽力に心から敬意と感 策の充実に向けて最大限努 道路関係事業に対する日頃 最後に、ご列席の皆様の 年房総半島台風により、

|さにこの大会の名の通り、 を心から感謝を申し上げま 安全・安心の道づくり、こ 昨年襲来しました令和元 ま 水が続きました。凄まじ 電柱が倒壊し、 な被害を受け、膨大な量の 箇所もありました。また千 強風で、送電線網は壊滅的

謝を申し上げますと共に、 勝を祈念致しまして、 皆様の一層のご活躍とご健 た。令和元年、房総半島台 の重要性を実感致しまし

救急車も通行できない

道は塞が

中で市民はどうやって今日 た状況でした。 を生き抜くか、大変緊迫し ライン、食料が底をついた 供給も滞りました。ライフ そのような中、市長会か と、インフラの老朽化対策 せん。併せて我が市とする も必要です。自然災害はこ れまでよりも獰猛に我々に おかなければ意味がありま

の中長期的な延長が必

ございます。是非宜し

加え、応援職員の派遣、 方整備局からは道路等のイ ンフラ復旧や多数の倒木の らは食料などの支援物資に なインフラのままでは国民 0 本という国において、脆弱 牙を剥いてきています。日 暮らしは守れませ で発災した際の災害支援の をして2点目として、い を発災した際の災害支援の 位では処理しきれず、地方 位では処理しきれず、地方 位では処理しきれず、地方 を備局からの支援があって を満局からの支援があって を対めたのです。災害時は自 が治体自らの力だけでは人 手、物資ともに足りませ ん。国からの支援があって でも必要でございます。災 でも必要でございます。災 でるためには、災害対応に でするためには、災害対応に でするためには、災害対応に でするためには、災害対応に でするためには、災害対応に でするためには、災害対応に でするためには、災害対応に でするためには、災害対応に でるからの点を強く2点申 し上げまして、壇上からの 願致します。

くりの重要性です。発災し と思います。1点目は、災 した。皆様、 撤去、給水支援、ブルーシ 害に強い国づくり、地域づ この場で強く申し上げたい を頂き、大変心強く存じま 羽国土交通大臣にもご視察 支援を頂きました。また赤 とうございました。 この被災経験から2点、 ト張りなど大変多くのご 本当にありが しょうか。道路1つとって か。 自然災害に対処できるので 果たしてたった3年で昨今 針は示されておりません。 も関わらず、未だ明確な方 が実施されました。しか も十分と言えるのでしょう の異常気象とも言えるこの です。市長会からは国土強 化のための3カ年緊急対策 いと強く声を上げているに 靭化の措置を延長して欲り 自然災害への備えとし その措置も今年で終了 防災•減災、国土強靭 意見表明と致します。

兵庫県養父市長

道路整備促進期成同盟会

全国協議会会長

会の

辞

草村大成

熊本県高森町長







道路整備促進期成同盟会 全国協議会副会長