

中国地区道路利用者会議会長



桧山俊宏

広島県議会議員

令和3年の年頭にあた

近年、大災害が頻発する

中国地方においても、い

さらに、ポストコロナ時

このため、高速道路ネッ

まとめ、本年が皆様にと

路の改善による輸送の効率

このようなか、令和元年

引き続き、当会議とい

引き続き、当会議とい

まとめ、本年が皆様にと

四国地区道路利用者会議会長



藤田元治

徳島県美馬市長

令和3年の年頭にあた

産業・経済、社会活動を支

まとめ、本年が皆様にと

九州地区道路利用者会議会長



金子健次

福岡県柳川市長

令和3年の年頭にあた

近年の異常気象や新型コ

まとめ、本年が皆様にと

充実を早期に実現すると

最後にりましたが、昨

坂

令和3年を迎えた。

新たな時代への芽吹き

共に進展する技術力の恩恵を受ける

想定外

からの脱却に向けて

のは、ICTを活用した橋梁やトン

求められるのは、今後も押し寄せる

次世代に必要な投資を、如何に財源

国土交通省は、令和2年

料金のキャッシュレス化・

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

まとめ、本年が皆様にと

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

【工事通行止め】			
◇阪和自動車道 印南IC～南紀田辺IC			
1月28日(木)～1月29日(金)	各日20:00～翌6:00		
2月4日(木)～2月6日(土)	各日20:00～翌6:00		
◇湯浅御坊道路 有田南IC			
2月1日(月)～2月4日(木)	各日9:00～17:00		
2月15日(月)～2月23日(火)	各日9:00～17:00		
3月8日(月)～3月9日(火)	各日9:00～17:00		
◇湯浅御坊道路 湯浅IC			
2月8日(月)～2月10日(水)	各日9:00～17:00		
3月12日(金)～3月25日(木)	各日9:00～17:00		
◇東九州自動車道 日向IC～都農IC			
2月15日(月)～2月27日(土)	各日20:00～翌6:00		

ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化
～都市部は5年、地方部は10年程度での概成に向けたロードマップの策定～

都市部(近畿圏)		都市部(首都圏)		地方部	
料金所数(※1)	2020年度(R2)	2021年度(R3)	2022年度(R4)	2023年度(R5)	2024年度(R6)
阪神高速	144	導入準備(※2)	3箇所程度で導入	順次拡大(8箇所程度) (5→110箇所程度)	順次拡大⇒全線
NEXCO西日本	94	導入準備(※2)	3箇所程度で導入	順次拡大(8箇所程度) (5→110箇所程度)	順次拡大⇒全線
地方部		都市部(首都圏)		地方部	
料金所数(※1)	2020年度(R2)	2021年度(R3)	2022年度(R4)	2023年度(R5)	2024年度(R6)
NEXCO3社・本四高速	331	導入準備(※2)	数箇所導入⇒運用状況や各道路の特性等を考慮しつつ順次拡大	全線	全線

※1 令和2年4月に開通した予定の料金所(※2)は、令和2年度中に開通する予定の料金所(※3)は、令和2年度中に開通する予定の料金所(※4)は、令和2年度中に開通する予定の料金所

都市部(首都圏)		都市部(中京圏)		地方部	
料金所数(※1)	2020年度(R2)	2021年度(R3)	2022年度(R4)	2023年度(R5)	2024年度(R6)
首都高速	181	導入準備(※2)	30箇所程度で順次導入	順次拡大(9箇所) (30→160箇所程度)	順次拡大⇒全線
NEXCO東日本	125	導入準備(※2)	30箇所程度で順次導入	順次拡大(9箇所) (30→160箇所程度)	順次拡大⇒全線
NEXCO中日本	22	導入準備(※2)	30箇所程度で順次導入	順次拡大(9箇所) (30→160箇所程度)	順次拡大⇒全線
都市部(中京圏)		地方部		地方部	
料金所数(※1)	2020年度(R2)	2021年度(R3)	2022年度(R4)	2023年度(R5)	2024年度(R6)
NEXCO中日本	71	導入準備(※2)	数箇所導入⇒順次拡大(8箇所程度) (50箇所程度)	順次拡大⇒全線	順次拡大⇒全線

※1 令和2年4月に開通した予定の料金所(※2)は、令和2年度中に開通する予定の料金所(※3)は、令和2年度中に開通する予定の料金所(※4)は、令和2年度中に開通する予定の料金所