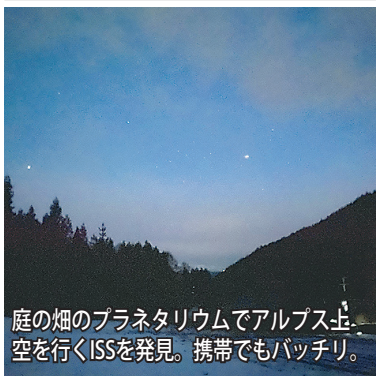


道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



庭の煙のプラネタリウムでアルプス上空を行くISSを発見。携帯でもパッチリ。



スノボ歴8年、プランク20年でリタンの夫。この人還暦なんですよね〜。

高校では天文部。幼い頃したが、刻々と姿を変えるから夜空を見るのが大好き。美しい地球を見ながら聴いて、衛星を見つけては大騒ぎしてました。でも、最近では天を仰いでも衛星は全く見えておらず、「明日の朝見られますよー」と教えてもらった時は、「よくし！」と久々に早起き。400キロの上空を90分で地球一周という速さで回っている国際宇宙ステーション(ISS)と日本実験棟「きぼう」。雲間から現れたそれは、想像以上に大きくて速く、「うわ、全然違う！」と、感動で喚きまわってしまいました。サッパリと、感動で喚きまわって行動しなくちゃー」症状)陽性者と思ひ、気を付けて行動しなくちゃー」でも下界に降りると、やはりどこかしもどキドキの自粛生活。滑りたいけれどスキー場の感染が心配な夫は、もしスキー場が営業中止になったら、かつて登って滑ったつもりで登って滑るつもりです。私は、またもや野

庭の煙のプラネタリウムでアルプス上空を行くISSを発見。携帯でもパッチリ。

山々に囲まれた湯の丸スキー場でっぺん。ここで叫ばない人はいないはず♪

タのスキー場に行ってきた。車で1時間半ほどのところにある東御市の湯の丸スキー場は、どこよりも早くオープン。夫はスノボの経験が浅いので、私と一緒に始めますが、私はとにかくトレッキングがしたかった。ストック片手にガシガシと林道を登りつめた。新雪が降った直後の樹木はまるでアート会場。標高1950mまで登ると、白根山、横手山、四阿(あづまや)山、湯の丸山、烏帽子山などの2千メートル級の山並み、なにより山の景色が素晴らしい。こんな景色を独り占めだなんて、ISSの窓から眺めるのとは、全然違う。実は私の行った頂上コースは、まだオープンしていません。前でも下界に降りると、やはりどこかしもどキドキの自粛生活。滑りたいけれどスキー場の感染が心配な夫は、もしスキー場が営業中止になったら、かつて登って滑ったつもりで登って滑るつもりです。私は、またもや野

山々に囲まれた湯の丸スキー場でっぺん。ここで叫ばない人はいないはず♪

タのスキー場に行ってきた。車で1時間半ほどのところにある東御市の湯の丸スキー場は、どこよりも早くオープン。夫はスノボの経験が浅いので、私と一緒に始めますが、私はとにかくトレッキングがしたかった。ストック片手にガシガシと林道を登りつめた。新雪が降った直後の樹木はまるでアート会場。標高1950mまで登ると、白根山、横手山、四阿(あづまや)山、湯の丸山、烏帽子山などの2千メートル級の山並み、なにより山の景色が素晴らしい。こんな景色を独り占めだなんて、ISSの窓から眺めるのとは、全然違う。実は私の行った頂上コースは、まだオープンしていません。前でも下界に降りると、やはりどこかしもどキドキの自粛生活。滑りたいけれどスキー場の感染が心配な夫は、もしスキー場が営業中止になったら、かつて登って滑ったつもりで登って滑るつもりです。私は、またもや野

山々に囲まれた湯の丸スキー場でっぺん。ここで叫ばない人はいないはず♪



三好礼子

エッセイスト・元国際ラリスト
～ <http://www.fairytale.jp/> ～

山々に囲まれた湯の丸スキー場でっぺん。ここで叫ばない人はいないはず♪



タレントで占い師の理子さんと11月に再会。プラス思考でトコトン明るい。

都市計画の中の道路 (特別編)

ポストコロナの都市と街路(その5)

東洋大学 国際学部・准教授
志摩 憲寿

さて、先だってもお話ししたように道路占有許可基準の緩和措置、これは当初の昨年11月末から本年3月末まで延長されることになりました。やや気の早い話かもしれませんが、緩和措置以前から見られるまちづくり活動の中でどのような展開が得られるのか。

手前味噌ながら、東京都内の主要な道路占有事例をとり上げた私のゼミ生の卒業論文を簡単に紹介させていたきたいと思います。2020年12月時点で東京都内での道路占有事例は18箇所がみられ、その占有団体には、常連と言いますか、有名どころのタウンマネジメント団体が名を連ねていることはまず指摘できるところです。渋谷駅前エリアマネジメントは「渋谷

ハット
思い出した



ハット
思い出した

新年あけましておめでとうございます。

新年早々、一都三県に二度目の緊急事態宣言が出され、不要不急の移動、外出の自粛で丑年の一年が始まりました。

医療関係は危機的状態になっています。ならばこそ今年の目標は、基本に立ち返って、「密閉、密集、密接を避ける事」に徹底しようかと思っています。

そこで課題は、通勤時の対応です。在宅勤務よりも

「ロードおおやまテラス」では、東武東上線大塚駅から続く560メートルのアーケード商店街にテーブルや椅子が設置されています。大山地区は、密集市街地としても知られる地区でもあり、したがって、連続立体交差事業や駅前広場などの再開発事業が進められています。また、例えば、商店街振興組合が中心に取組んだ地産地消型再生可能エネルギー面的利用等推進事業では、これを契機として「まちづくり大山みらい株式会社」(2015年)が立ち上げられるなど、大山地区では、様々な組織形態を活用しつつ、様々な取組を戦略的に進めさせている点が特徴的です。「ハッピーロードおおやまテラス」はどのように形での取組みと連携してゆくことになるのでしょうか。

北口地区では武蔵野市が首の関わりが見られる点で特筆に値します。さらに、国道の占有事例である文京区・千石町通り商店会や港区「白金青空フードコート」、中野区「中野レンガ坂外飲みストリート」をはじめとして、この他にも多くの占有事例が見られます。

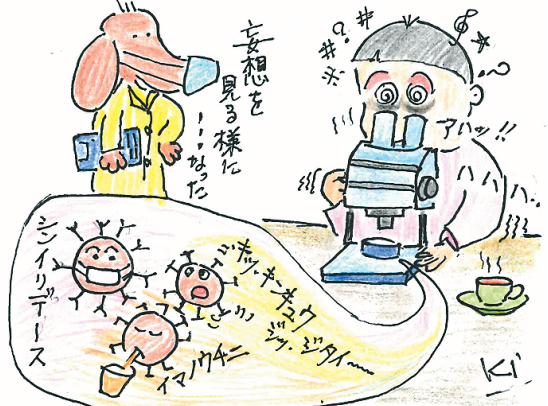
この他にも商店街を中心とした取組みでは、例えば、台東区の「ガイウス」(2021)「道路占有許可のコロナ特例活用を通じたエリアマネジメントへの展開可能性」(東洋大学国際地域学科卒業論文)

「ハッピーロードおおやまテラス」はどのように形での取組みと連携してゆくことになるのでしょうか。



地元客も観光客も集める大山商店街 (道路占有以前の様子)

「移動」がメインで、当然必要な駐車に関して少々手薄のようです。自転車も同様です。是非、道路整備や街づくりの中に実用的な



内燃機エンジンオイルのじゃない?と。小さな頭の車を販売しないとアナウンスされました。ハイブリッドを含みます。む電気自動車へとシフトすること。で、二酸化炭素の排出量を削減し、地球温暖化への影響を小さくしよう。何はともあれ、内燃機車であれ電気車であれ、コロナ禍で、命と経済の両方を失うのは、自然環境と経済の両方を失うのは、地球温暖化への影響を小さくしよう。何はともあれ、内燃機車であれ電気車であれ、コロナ禍で、命と経済の両方を失うのは、自然環境と経済の両方を失うのは、地球温暖化への影響を小さくしよう。