山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サー



こかせたかち II 五ケ瀬高千穂道路(事業中)

例 国道(今回開通 国道(国交省整備

国道(県管理区間

主 要 地 方 道 般

> 浸水想定区域を通過してお トラフ巨大地震による津波

尾鷲市では2箇所の浸

水が予測されている。

熊野尾鷲道路(□期)

道

並行する国道42号は南海

至・五ヶ瀬町

区域を回避するとともに、 開通により、津波浸水想定



発行所 全国道路利用者会議 **〒**100-0013 東京都千代田区霞ヶ関3-3-1 尚友会館6階 電話 03-3501-5611代 小林 勉 発行人 定価 20 円 (会員の購読料は会費に含む)

走行ルート

(毎月1回・15日発行)



雲海橋交差点

国道42号熊野尾鷲道路

 $\widehat{\mathbb{I}}$ 

(尾鷲北IC~尾鷲南

(開通区間)

IC) /延長5・4 km

◇災害に強い道路機能の確

【開通による整備効果】

高千穂日之影道路 延長5.1km

平成30年11月11日 開通

白之影町

令和3年8月29日

冝

15

開通予定日]

8 月 29 日

に開通す

〜尾鷲南IC)

が令和3年 (尾鷲北IC 国土交通省が整備を進め

国道42号熊野尾鷲

を踏まえ、 7月19日 **モデル等に関する実験結果** の特性等踏まえながら、 18箇所で実施してきた。 なお、本サービスについ りみやま市において、 行計画等随時見直しつ (本格導入した。 機関が協力し、 よりよいサービスを目 地域の意見や運行時 技術面やビジネス 九州で初 月 月 関 みやま市 4運営主体 ②走行ルート 始、GW、お盆) (運休日:土日、

3運賃 ※全長 歳以上は50円 唐 ラン」~山川市民センター バイオマスセンター 地元商店 (往復) 回 (Aコープ山川

約7·2 km ルツ 65 使用車両

国土交通省が権限代行で

21 日

に開通する。

底交差点)が令和3年8月 道路(日之影深角IC~平 央自動車道 高千穂日之影 整備を進めてきた、

部分開通により延岡からの

道路や高千穂日之影道路の

高千穂町では、

北方延岡

所要時間が約3分短縮した

据え西臼杵広域行政事務組 州中央自動車道の整備を見

令和3年8月29日(日)15時

国道42号熊野尾鷲道路(川期)

導入台数1台 走行速度12㎞/h 定員6人(乗客4名) ヤマハ発動機株式会社 ⑤使用車両

ける生活の足の確保等のた

国土交通省では、高齢化

指していくとしている。

【概要】

証実験を平成29年度より全

に自動運転サービスの実

運行日:月曜日~金曜日

年末年

道の駅」等を拠点と

令和3年7月19日 ①サービス開始日

月

※運行管理は交通事業者に

開通予定 令和3年8月21日(土)15時

## 高千穂。日之影道路 日之影深角IC~平底交差点

地域の観光・医療・防災を支援

日之影道路(日之影深角Ⅰ

九州中央自動車道

亭穂

【開通区間】

C~平底交差点)

/延長

支 援 2 3 km アクセス向上で観光振興を ◇ [観光活性化] 高千穂へ 【開通による整備効果】

し、年間100万人超が訪 れる観光地である。 じめ豊富な観光資源を有 高千穂町は高千穂峡をは

境の向上で安心な暮らしを 西臼杵地域3町では、

観光振興が期待される。

[医療支援] 救急医療環

開通予定

中心部の歩

テルの新規開業や観光地周 遊観光ルートの形成による 自動車道が整備されること いる。今後、更に九州中央 道整備などが実施されて 辺の駐車場、 る集客力の向上を受け、 で、熊本・阿蘇方面との周

これまでの道路整備によ

し、令和元年には宿泊客数開通後は観光客数が増加 が過去最高の21万人となっ の短縮や、

3箇所)の回避により、搬(急カーブ26箇所、急勾配 道路整備による所要時間 走りにくい箇所

| 置し、広域的な消防・救急 活動が行われている。 の搬送件数が約2倍に増加 立延岡病院等の延岡方面へ 救急医療においては、

令和3年8月21日 (**開通予定日**)

 $\pm$ 

15

※今回開通する区間は無料

で通行できる自動車専用道

面からのアクセス性が向上

大分· 宮崎方

合消防本部を高千穂町に設

送患者への負担が軽減

を見据え、救急車を新 強化が行われており、 穂日之影道路等の道路 消防本部では、 3台導入し救急搬送体 今後の

医療の向上が図られ 西臼杵広域行政事務

安全性・信頼性の確保 される。 ◇救急医療活動の支援 ける安全性・信頼性が 直轄道路のダブルネッ - ク化により、災害時 東紀州地域は、2つ

尾鷲北IC~尾鷲南IC

2次医療施設が連携 熊野尾鷲道路(Ⅱ期) 三重県尾鷲市南浦 令和3年8月29日(日) 点 15:00 紀北町 紀勢自動車道 熊野尾鷲道路 一より、更に5分短縮し、開 至 熊野 尾鷲市 尾鷲市役所 三木里IC 至 海山IC 1 尾鷲港 凡 例 津波浸水想定区域 (三重県:津波浸水予測図(平成25年版)より 凡例 開 通 済

"道路総合システムサービス"企業



観光資源の活用が期待され 開通により、更なる地域の いる。 熊野尾鷲道路(□期) 0

当たりの消費額も増加し、 消費額は約9億円増加して 夏期の日帰り観光客による 在時間・日帰り観光客1人

200万人を突破してい 成27年以降は、5年連続 光入込客数が増加傾向。平 とともに、東紀州地域の観 間の短縮により、日帰り滞 また都市部からの所要時

る。

◇地域活性化の支援 高速ネットワークの延長

尾鷲道路(Ⅱ期)の開通に グリンクとなっている熊野 り短縮しており、ミッシン 紀勢自動車道等の開通によ

れる。 動を支援することが期待さ することから、救急医療活 ことで搬送時の揺れが軽減 熊野尾鷲道路(Ⅲ期)

病院への転院搬送時間は、 紀南病院から伊勢赤十字

状況である。

通済み区間を含め約24分の 連続する市街地を迂回する 開通に伴い、信号交差点が 短縮が見込まれている。

(本制の ) して地域医療を担っている