

(1面より) (3) 持続可能で賑わいのある地域・まちを創出する社会 今後、都市・中山間地域問わす人口が減少していく中で、高齢者、子供、障がい者を含む全ての人の生活・生業が持続可能で、かつ人々が誇りを持って暮らせる地域・まちを創出する必要がある。環状道路等の幹線道路ネットワークの進展により生まれる都市内の空間のゆとりを有効に活用す

ることで、地域がそれぞれの工夫により、安全・安心で良好な環境や景観等を備えた、持続可能で賑わいのある地域・まちを創出する社会を目指す。(4) 時代の潮流に適応したスマートな社会 新型コロナウイルス感染症の拡大や、カーボンニュートラルの実現に向けた動き、デジタル化やデータ活用などの急速な進展など、世界全体の経済構造や競争環境がダイナミックに変化しつ

つある。ポストコロナ社会の持続的な経済成長に向けて、エッセンスを絞り、その中から必要な物流事業者の環境整備、新しい生活様式を踏まえた自転車利活用等の推進等に取り組みるとともに、道路インフラにおける再生可能エネルギーの導入拡大や電動車の普及促進、デジタル化による道路管理や行政手続きの省力化・効率化を推進し、新たな価値を創造するスマートな社会の実現を目指す。

【要求概要】

《新たな成長推進枠について》 「令和4年度予算の概算要求に当たっての基本的な方針について」(令和3年7月7日閣議了解)に従い、「経済財政運営と改革の基本方針2021」及び「成長戦略実行計画・成長戦略フォロアアップ」(令和3年6月18日閣議決定)等を踏まえた諸課題について、「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

《新たな成長推進枠について》 「新たな成長推進枠」として以下を要望する。

《新たな成長推進枠について》 ○道路の老朽化対策の更なる推進 要望額・110億円 予防保全への転換に向けた、橋梁、トンネル、舗装等の点検、診断、措置、記録を着実に実施。特に、これまでの点検結果に基づいた橋梁、トンネル、舗装等の計画的な修繕を強力に推進。あわせて、AI・IoT技術を活用したメンテナンスの高度化を強力に推進。

内閣府未来技術社会実装事業と連携した自動運転サービス導入と展開

国土交通省は、内閣府と連携して、自動運転サービス導入を目指す市町村による実装事業と連携した計画策定等の一環として、「2050年カーボンニュートラル」への貢献

「2050年カーボンニュートラル」への貢献 2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、渋滞緩和や物流の更なる効率化等の道路利用における取組や、太陽光発電等による再生可能エネルギーの活用や道路照明の省エネルギー等の道路整備・管理における取組などを推進する。

右記のほか、現在実施しているETC2.0を利用する自動車運送事業者に対する大口・多頻度割引の最大割引率の拡充措置(40%

の一方を含まない地域雇用機会の創出と、関連企業等の誘致・移住者の増加により、誰もが生き生きと笑顔を感じられる「フューチャー・イメージ」という言葉のイメージをまとめた「フューチャー・イメージ」を推進する。

高田松原津波復興記念公園内において自動運転サービス等を活用し、パークガイドと連携した新たな移動手段を構築することで地域課題の解決を図るとともに、市内展開すること、地域コミュニティの形成と高齢者等の生活の足確保に向けた検討を進める。

国土交通省は、内閣府と連携して、自動運転サービス導入を目指す市町村による実装事業と連携した計画策定等の一環として、「2050年カーボンニュートラル」への貢献

「2050年カーボンニュートラル」への貢献 2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、渋滞緩和や物流の更なる効率化等の道路利用における取組や、太陽光発電等による再生可能エネルギーの活用や道路照明の省エネルギー等の道路整備・管理における取組などを推進する。

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

《提案タイトル》 自動運転サービスの活用による高田松原津波復興記念公園等における伝承促進事業

橋梁等の2020年度(令和2年度)点検結果

国土交通省は、橋梁等の2020年度(令和2年度)点検結果のとりまとめを発表した。

2013年度の道路法改正により、2019年度から2巡目点検が実施された。

また、道路の舗装については、今後の効率的な修繕に向け、舗装の現状を把握することを目的に、国土交通省では2016年度に舗装点検要領を策定し、国、

地方公共団体において点検要領等をもとに定期点検を実施している。

2017年度以降4年間の点検の結果、修繕段階(判定区分Ⅲ)の舗装の延長は、国土交通省約5,900km、地方公共団体約8,900km

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」

国土交通省道路局と警察庁交通局は、連携をしながら、最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする

現在、各地で実施中の通学路における合同点検を踏まえた対策の一つとして、

また、その一環として、物理的デバイスの一つである「スムーズ横断歩道」の全国的設置にも取り組んでいくとしている。

また、その一環として、物理的デバイスの一つである「スムーズ横断歩道」の全国的設置にも取り組んでいくとしている。

9月末までにスムーズ横断歩道の設置が完了する予定の地区

Table with 4 columns: 設置地区, 道路管理者, 設置手法, 設置期間. Lists 17 locations across Japan.

※1 仮設に用いる「可搬型ハンブ」については、国土交通省地方整備局等から貸与する。 ※2 設置時期は、今後の天候等の状況により変更することがある。

【道路メンテナンス年報】 https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html 【全国道路構造物情報マップ ~損傷マップ~】 https://road-structures-map.mlit.go.jp/ 【各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況】 https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_r02.html