

### 高速道路会社として初のアクセラレータープログラム

#### 「ドラぷらイノベーションラボ」を開始

## 新たな事業開発に向けた共創パートナー企業の募集を開始

NEXCO東日本は、高速道路会社として初のアクセラレータープログラム「ドラぷらイノベーションラボ」を開始し、地域と地域をつなぐインフラ会社として、ヒトとモノの移動を支えてきた。しかしながら、テクノロジーの進化や価値観の多様化により社会が大きく変化する現代においては、高速道路の建設・維持・管理により、さまざまな社会課題の解決につながるソリューションの開発・事業化を目指す・事業化を目指す・事業化を目指す。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

NEXCO東日本は、これまで利用者の「安全・安心」と「快適・便利」を追い求め、最新のテクノロジーを取り組むことで、新たな価値を生み出すことを目指している。

企業と共に、社会課題の解決につながる新たなサービスの開発・事業化を推進していくこととした。

「ドラぷらイノベーションラボ」は、NEXCO東日本管内の高速道路、328カ所のSA・PAをはじめとするフィールドや、NEXCO東日本の様々なリソース、検証予算を活用し、幅広いパートナー企業との共創により、新たな事業を生み出し、それらの社会実装・事業化により、社会課題の解決を目指すプログラムである。

本プログラムでは、3つのテーマでパートナー企業を募集している。

①ヒトとモノの移動のアクセラレーター

②自然災害の対策・予防

③循環型社会の構築

本プログラムは、以下のスケジュールで実施し、検証の結果、継続する価値が高いと判断した取り組みに対しては、事業化に向けて更なる投資等を行うことを検討する。

▽令和3年9月1日 エントリー開始

▽令和3年9月15日 プログラム説明会(オンライン開催)

▽令和3年9月30日 早期応募締切

▽令和3年10月31日 令和4年3月31日 最終応募締切、書類選考・面接選考

▽令和3年12月上旬 キックオフ

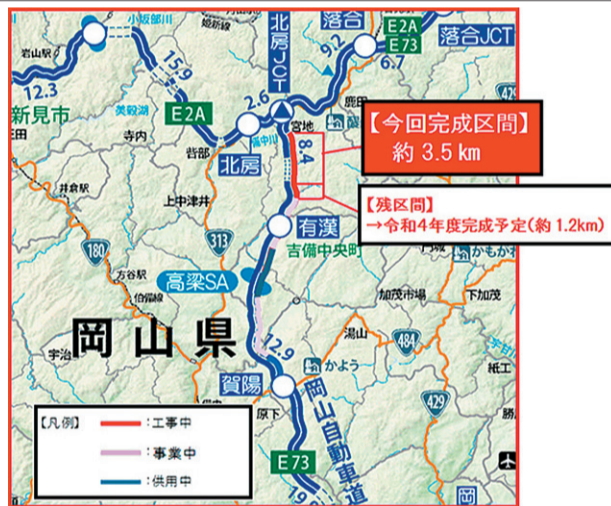
▽令和3年12月上旬 アイデアブラッシュアップ

▽令和4年3月、事業化に向けた継続判断、投資検討等

【質問・問い合わせ】  
ドラぷらイノベーションラボ推進チーム  
i\_lab@e-nexco.co.jp

令和3年9月10日(金) 15時 運用開始

## 岡山自動車道 有漢IC~北房JCTの一部が4車線化



NEXCO西日本中国支社が整備を進めてきた、岡山自動車道(有漢IC~北房JCT)のうち、北房JCT付近の延長約3.5kmの4車線化工事が、令和3年9月10日(金)15時に完了した。

岡山自動車道(有漢IC~北房JCT)北房JCT付近/延長約3.5km

令和3年9月15日 プログラム説明会(オンライン開催)

令和3年9月30日 早期応募締切

令和3年10月31日 令和4年3月31日 最終応募締切、書類選考・面接選考

令和3年12月上旬 キックオフ

令和3年12月上旬 アイデアブラッシュアップ

令和4年3月、事業化に向けた継続判断、投資検討等

令和4年3月、事業化に向けた継続判断、投資検討等

令和4年3月、事業化に向けた継続判断、投資検討等

令和4年3月、事業化に向けた継続判断、投資検討等

令和4年3月、事業化に向けた継続判断、投資検討等

## 坂

本州四国連絡高速道路(株)が管理するE76西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)の海峽部に架かる長大橋梁には、新尾道大橋を除き自転車・歩行者道が併設されている。この自転車・歩行者道と島内道路等を利用すれば、本州と四国を原動機付自転車や自転車、徒歩で往来することが可能である。これらの橋梁にはそれぞれ自転車の通行料金が設定されており、これらすべてを自転車利用した場合、通行料金は計500円が必要となる。

この「しまなみサイクリングフリー」は、広島県、愛媛県等の地元自治体からの要望を受け、2014年7月19日から開始、以降、利用状況は、より多くのお客様に瀬戸内しまなみサイクリングフリーの魅力を伝えるべく、新たな取り組みを推進している。

「しまなみサイクリングフリー」は、自転車の利用を促進するだけでなく、瀬戸内しまなみ海道の自動車利用台数増加や、レンタサイクルの活用も期待する。

## しまなみサイクリングフリー

この「しまなみサイクリングフリー」は、広島県、愛媛県等の地元自治体からの要望を受け、2014年7月19日から開始、以降、利用状況は、より多くのお客様に瀬戸内しまなみサイクリングフリーの魅力を伝えるべく、新たな取り組みを推進している。

「しまなみサイクリングフリー」は、自転車の利用を促進するだけでなく、瀬戸内しまなみ海道の自動車利用台数増加や、レンタサイクルの活用も期待する。

「しまなみサイクリングフリー」は、自転車の利用を促進するだけでなく、瀬戸内しまなみ海道の自動車利用台数増加や、レンタサイクルの活用も期待する。

「しまなみサイクリングフリー」は、自転車の利用を促進するだけでなく、瀬戸内しまなみ海道の自動車利用台数増加や、レンタサイクルの活用も期待する。

### 高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】
  - ◇青森自動車道 青森JCT~青森東IC 9月27日(月)~10月8日(金) 各日19:00~6:00
  - ◇阪神高速1号環状線(北行) 湊町入口~梅田出口 11月16日(火)4:00~11月26日(金)6:00
  - ◇播磨自動車道 播磨新宮IC~播磨JCT 10月4日(月)~10月9日(土) 各日20:00~6:00
  - ◇しまなみ海道 生口島道路 生口島北IC~生口島南IC 10月4日(月)~12月17日(金) 各日21:00~5:00
  - ◇東九州自動車道 末吉財部IC~加治木IC 9月27日(月)~11月11日(木) 各日21:00~6:00
  - ◇南九州自動車道 市来IC~鹿児島西IC 11月25日(木)~12月11日(土) 各日21:00~6:00
- 【工事規制】
  - ◇名神高速道路 岐阜羽島IC~大垣IC 8月下旬~令和8年3月頃
  - ◇中央自動車道 中津川IC~園原IC 9月27日(月)6:00~12月20日(月)24:00
- 【集中工事】
  - ◇東名高速道路 清水IC~小牧JCT 9月25日(土)0:00~10月16日(土)6:00

### お盆期間における高速道路の交通状況(速報)

令和3年8月6日(金)~8月16日(月):11日間  
※比較対象は令和元年8月8日(木)~8月18日(日):11日間

交通量/全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

	令和3年実績(①)	令和元年実績(②)	対比①/②
平均日交通量	29,400台/日	47,400台/日	62%
最大日交通量	35,300台/日	56,900台/日	62%

混雑状況/渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和3年実績(①)	令和元年実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	82回	476回	17%
うち30km以上の渋滞	1回	40回	3%

特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	京葉道路	貝塚IC付近	8月10日(火)8時55分頃	22.7km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
	上り線	京葉道路	穴川IC付近	8月9日(月)15時50分頃	31.3km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
中日本	下り線	東名高速道路	伊勢原BS付近	8月10日(火)12時25分頃	23.9km	事故及び交通集中
	上り線	東名高速道路	綾瀬SIC付近	8月12日(木)18時00分頃	24.2km	交通集中及び事故
西日本・本四	下り線	名神高速道路	栗東湖南IC付近	8月13日(金)19時05分頃	13.5km	事故及び交通集中
	上り線	湯浅御坊道路	有田南IC付近	8月8日(日)19時10分頃	28.0km	交通集中

令和3年9月21日(火)~30日(木)

9月30日(木)は「交通事故死ゼロを目指す日」です

# 秋の全国交通安全運動