

暫定2車線の高速道路に区画柵の設置

全国初、長大橋梁・トンネルにおける区画柵の試行設置を開始

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本は、重大事故につながりやすい暫定2車線区間での高速道路の正面衝突事故防止対策として、ワイヤーロープに代えて区画柵の設置、検証を行っている。

また、平成30年6月15日に国土交通省が公表した「暫定2車線の高速道路のワイヤーロープ設置方針について」及び令和2年3月31日に公表した「暫定2車線の高速道路における新たなワイヤーロープ設置方針について」を通じ、土工部、中小橋梁*については、ワイヤーロープを本格設置しており、令和4年度内の概成を目指している。

長大橋梁*及びピトンネルについては、令和3年6月8日の「高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会（第5回）」を踏まえ、センターパイプ、センターブロックを試行的に設置することを決定した。今回、6箇所に



ワイヤーロープ (左:土工部、右:中小橋梁)



センターパイプ*4 センターブロック*4

区画柵試行設置箇所 (6箇所)

会社名	道路名	設置区間	設置箇所	区画柵	延長 ^注	設置予定時期
NEXCO東日本	道央自動車道	森IC~落部IC	カド川橋	センターパイプ	195m	10月中旬~11月上旬
			落部川橋	センターブロック	240m	10月中旬~11月上旬
NEXCO中日本	東海環状自動車道	美濃加茂IC~富加開IC	栢洞トンネル	センターブロック	188m	11月上旬~11月中旬
	中部横断自動車道	新清水JCT~富沢IC	富士川第三橋	センターパイプ	55m	11月中旬~11月下旬
NEXCO西日本	山陽自動車道 宇部下関線	宇部JCT~宇部IC	奥堤橋	センターブロック	97m	11月上旬
	東九州自動車道	中津IC~宇佐IC	今仁トンネル	センターパイプ	174m	11月上旬~11月中旬

注 構造物延長であり、実際に設置する延長とは異なる

「新型路面清掃車」を試行導入

NEXCO中日本は、「i-MOVEMENT」の実現に向けて、企業・団体との共同研究による技術開発やグループ会社と連携した技術検討などにより、最先端の技術を導入した革新的な道路メンテナンスに取組んでいる。

今回、グループ会社の中日本ハイウェイ・メンテナンス(株)が、従来作業員が行っていた路面清掃作業の一部を担う、吸引機能が付いた「新型路面清掃車」を開発し、令和3年10月から圏央道 海老名ICから相模原IC間で試行導入する。

この取組は、NEXCO中日本が推進する「i-MOVEMENT」の一環で、その戦術の1つである「維持作業(清掃および植栽作業)の機械化による省力化」につながる技術である。



新型路面清掃車

東北6県スマホスタンプラリー

青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県及びNEXCO東日本東北支社では、東北の旅行を楽しんでいただくことを目的に、「旅しよう!東北6県スマホスタンプラリー」を開催している。

スタンプラリーはスマートフォンを使い、東北各地のスタンプスポットを周遊してスタンプを集めると、合計6007名に温泉宿等の宿泊券や、各県の特産品などの豪華賞品が当たる。

《スタンプラリー開催期間》

令和3年10月1日(金) 10時~令和4年1月31日(月) 24時

《プレゼント応募期間》

令和3年10月1日(金) 10時~令和4年2月6日(日) 24時

《スタンプスポット数》

東北各地の観光地など全272ヵ所(詳しくは、WEBサイトを参照)

《参加方法》

①参加登録

坂

新型コロナウイルスの感染状況等を踏まえて政府は緊急事態措置やまん延防止等重点措置の地域の指定・解除を行っている状況であるが、9月30日をもって全て解除されたところである。医療従事者や高齢者を中心に9月末現在で全人口の50%を超えて2回目のワクチン接種が進み、新規感染者数も一時に比べかなり減少してきたとの報道も目にするが、今後冬に向けて予断を許さない状況であると思う。感染症対策のためにはいわゆる3密回避や新しい生活様式等の実施が重要で

あるが、これらの対策のうち路上利用への対応について取り上げたい。国土交通省では、新型コロナウイルス感染症の影響を受けるための緊急措置(コロナ特例)としてテイクアウトやテラス営業等のための直轄国道の道路占有許可基準の緩和措置を令和2年より行っている(地方公共団体に対して同様の措置の検討を依頼)。この措置は期限付きで9月末まで延長されていたが現下の状況に鑑み、令和

4年3月末まで再延長された。占用となる主体が地方公共団体や関係団体による一括占用である他要件があるが、このような路上の利用が進めば飲みは厳に慎んでいただきたい。店舗にとっても地域にとっても良いことと思う。

また、併せて歩行者利便増進道路制度(ほこみち)についても紹介すると、昨年の道路法改正により賑わいのある道路空間を構築するための道路の指定制も進んでおり、感染症対策に留意しつつ、このコロナ禍を契機として様々な沿道で飲食店等の利用ができるようになって活性化することを期待したい。

コロナ禍における路上利用について

が、実施を希望する場合は道路管理の事務所等に相談のうえ活用していただきたい制度である。路上における無秩序な集団での飲酒(路上

が、実施を希望する場合は道路管理の事務所等に相談のうえ活用していただきたい制度である。路上における無秩序な集団での飲酒(路上

伊予市を楽しもう! GOTTOIYOキャンペーン

愛媛県伊予市と、NEXCO西日本四国支社は、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた地域の観光・産業を支援するため、高速道路を活用して伊予市に行くことを目的とした地域連携事業「伊予市を楽しもう! GOTTOIYOキャンペーン」を令和3年11月1日(月)から開始する。

キャンペーンは、「伊予ええええ!」ETC割引おいでんか伊予券「伊予じまんデジタルスタンプラリー」の3企画から構成され、高速道路を利用して伊予市に行く、伊予市のグルメ、観光ショッピングなどをお得に楽しめる内容となっている。

《開催期間》

令和3年11月1日(月)~12月26日(月)

<https://www.gotoiyo.jp/>

NEXCO東日本の「ドライブ」サイト内特設ページより参加登録。

②スタンプ獲得

各スタンプスポットにて、①で参加登録したマイページから「スタンプを探そう」ボタンをタップすると、GPS機能により自動的にスタンプ取得ページが表示される。続けて「スタンプをGETする」ボタンをタップし、スタンプが表示されたらスタンプ1個獲得となる。

③賞品の抽選に応募

各賞の達成条件を満たすと、マイページ内に「プレゼントに応募する」ボタンが表示されるので、そこから抽選に応募する。

《賞の内容》

①1県制覇賞(合計360品)

②3県制覇賞(合計60品)

③6県制覇賞(合計12品)

④6県制覇Wチャンス賞(合計42品)

⑤6県制覇トリプルチャンス賞(合計150品)

⑥6県制覇Wチャンス賞(合計150品)

⑦JR東日本賞(合計15品)

⑧仙台空港賞(合計15品)

⑨縄文遺跡群世界文化遺産登録記念賞(合計15品)

⑩期間限定スポット賞(合計18品)

⑪東北の豪華特産品

⑫JR東日本賞(合計15品)

⑬仙台空港賞(合計15品)

⑭縄文遺跡群世界文化遺産登録記念賞(合計15品)

⑮期間限定スポット賞(合計18品)

⑯東北の豪華特産品

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】
- ◇日本海東北自動車道 酒田IC~酒田みなとIC 11月4日(木)~17日(水) 各日20:00~6:00
 - ◇館山自動車道 富津中央IC~富津竹岡IC 11月4日(木)~11月5日(金) 各日21:00~5:00
 - ◇富津館山道路 富津竹岡IC~富浦IC 11月4日(木)~11月11日(木) 各日21:00~5:00(土日除く)
 - ◇西九州自動車道 各日20:00~6:00 武雄JCT~佐世保三川内IC 11月1日(月)~11月11日(木) 佐世保三川内IC~佐々IC 11月1日(月)~11月23日(火)
- 【工事規制】
- ◇中央自動車道 勝沼IC~大月JCT 11月7日(日) 22:00~11月13日(土) 2:00 11月14日(日) 22:00~11月20日(土) 2:00
- 【集中工事】
- ◇11月8日(月) 0:00~11月27日(土) 6:00
- 東名高速道路
- 東京IC~大井松田IC 工事規制
 - 大井松田IC 東京方面(上り線) 出口 夜間IC閉鎖
 - 大井松田IC 名古屋方面(下り線) 出口 夜間IC閉鎖
- 西湘バイパス
- 国府津IC 茅ヶ崎方面(上り線) 出入口 夜間IC閉鎖
 - 国府津IC 箱根口方面(下り線) 入口 夜間IC閉鎖
 - 国府津IC 箱根口方面(下り線) 出口 夜間IC閉鎖
- 小田原厚木道路
- 平塚IC 小田原方面(下り線) 出口 夜間IC閉鎖