

道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



ホンダGW1500で出陣前の3姉弟。サイドカーには千宙ちゃん、梨音ちゃん、タンデムシートには大河くん。



良和彦さんは元スノーボードクロス選手、梨音さんはスキーヤー。木島平スキー場で中山ファミリィ。



昨年末の初顔合わせ。雄大くんはしっかりと2本指ピース。千宙ちゃんともすぐに仲良しに。

中山家と正田家が駆け抜ける5月末の「SSTR」、どうか黄金の夕陽が見れますように。



続けていますよ、週一スノボ。AZプロスクールで初級レッスン中。

三好礼子
エッセイスト・元国際ライター
～ <http://www.fairytale.jp/> ～

★三好礼子の★
ナチュラル・ロード



「長野県身体障害者スキー協会」主催のバイスキー講習会にて、ついに乗って降った雄大くん、梨音ちゃん、千宙ちゃん！



18年間の色々な思い出が溢れ出し、最後は健二パパ号泣の「SSTR2021」千里浜ラン。

都市計画の中の街路 (28)

ストリート・トポニミー事始め(その4)

東洋大学国際学部・准教授 志摩 恵寿

明治・大正・昭和・平成として道路建設が進められ、令和という時代区分で元々、この大正町通りを含む号通りを数えてみると(厳密に昭和通りが開かれ、現在元号ではありません。さらに昭和62年に改修が行われるなど、長野市が、江戸通りもちよくちゃん見られます。これは昭和通りはまさに昭和の追って調べてみることにし、15年と最も短いのが大正通りが全国に11路線見られたことが特徴的ですが、23路線とやはり数が最も多かった昭和通りにも注目して、その由来を見たいと思います。

この昭和の長い歴史を感じさせるのは長野市を走る昭和通り(国道19号)かもしれません。もともと大正2年に「大正町通り」として一部が開通していましたが、昭和2年に都市計画区画を昭和5年に街路、公道路愛称事業において名前と、続いて昭和10年には昭和10年(国)として、戦災復興象徴として、戦災復興土地地区画整理事業において整備された街路(昭和通り)が付けられた6路線の一つであるという。そして、戦災復興土地地区画整理事業において整備された街路(昭和通り)が付けられた6路線の一つであるという。

「昭和通り」(市道博多屋線)の名が付けられることとなり、(ちなみに、福岡市の明治通りは市制施行100周年の第3回事業、大正通りはユニバーシアード福岡大会を記念した第4回事業でそれぞれ決定されています)。

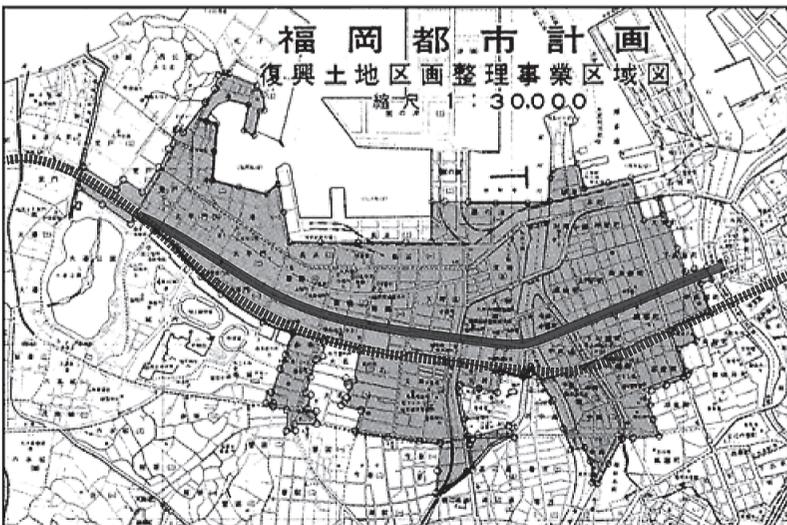


図 戦災復興土地地区画整理事業にて整備された象徴的な街路には後に昭和通り(灰色)の名が付されました(灰色点線は明治通り)(出典:福岡市ウェブサイト)



ハット 思いました

思うがままにこの場に書き続けた事を振り返ると、ほとんどが車・バイク・自転車等の道具を使っていたドライバーへの要求のようでした。以前、キャッチ&リリースで溪流釣りをしていた時の事、仲間と安全を脅かすなど交通法規無視の運転。検査されても二度三度と繰り返す。今や、もうお手上げ状態ですよ。



「昭和通り」(市道博多屋線)の名が付けられることとなり、(ちなみに、福岡市の明治通りは市制施行100周年の第3回事業、大正通りはユニバーシアード福岡大会を記念した第4回事業でそれぞれ決定されています)。

「昭和通り」(市道博多屋線)の名が付けられることとなり、(ちなみに、福岡市の明治通りは市制施行100周年の第3回事業、大正通りはユニバーシアード福岡大会を記念した第4回事業でそれぞれ決定されています)。

「昭和通り」(市道博多屋線)の名が付けられることとなり、(ちなみに、福岡市の明治通りは市制施行100周年の第3回事業、大正通りはユニバーシアード福岡大会を記念した第4回事業でそれぞれ決定されています)。

「昭和通り」(市道博多屋線)の名が付けられることとなり、(ちなみに、福岡市の明治通りは市制施行100周年の第3回事業、大正通りはユニバーシアード福岡大会を記念した第4回事業でそれぞれ決定されています)。