



# 道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 645

令和5年8月号

発行所 全国道路利用者会議  
〒100-0013  
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1  
尚友会館6階  
電話 03-3501-5611(代)  
発行人 小林 勉  
定価 20円(会員の購読料は会費を含む)

8月10日は「道の日」

## 除雪車の自動運転化に向けた技術開発に着手

～2024年度内の自立走行技術や車間距離の保持技術の完成を目指します～

NEXCO中国は、日本電気株式会社と共同で、除雪車の梯団走行について自動運転化に向けた技術開発に着手した。

2024年度内を目標に自立走行技術や、車間距離の保持技術の完成を目指して、試験走行や検証などを実施している。

今回の技術開発は、高速道路で大型車両の自動運転技術を開発し、実証実験が実施されてきた経済産業省と国土交通省による「高速道路におけるトラックの後続車無人隊列走行技術(隊列走行技術)」を基に開発を進めるものである。

①各除雪車が異なる走行軌跡を自立走行する(自立走行技術)

隊列走行では、先行車両の後ろを後続車両が同じ走行軌跡を追随する(電子牽引イメージ)技術が用いられていた。

しかし、梯団走行は各車両の走行軌跡が異なる。そこで、全車両が高精

度な衛星測位により自車位置を正確に把握することも、道路線形データにより、車両ごとに異なる走行軌跡を自立走行することを可能とするものである。

しかし、一方で高齢化や労働人口減少により除雪車の運転技術者の担い手不足が顕在化していることから、除雪車の梯団走行に関する少人化・省力化を目的とした自動運転化に向けた技術開発に着手したものである。

この取組みは、NEXCO中国の技術戦略の中の技術目標の1つ「自動運転の普及を支援し、技術を活用する」の達成に向けたものであり、推進している。

「i-MOVEMENT」の中のメンテナンス改革の1つである「雪氷車両の機械化による省力化」につながる技術となる。

※梯団走行：複数の車両が連ねて走ること。

※①②の技術内容は特許出願中

【技術開発の特徴】

【期待される効果と今後の展開】

今回の技術開発では、2024年度内を目標に自立走行技術および梯団走行時における車間距離の保持技術の完成

を目指す。また、開発終了後は除雪車両による

試験車両を開発し、試験導入をおこなっていく予定で

ある。

将来的には、除雪車の2番目・3番目車両について、除雪装置操作者などを含む運転技術者を2名から1名に減らした梯団走行の実現に向けて取り組んでい

く。

【i-MOVEMENT (アイムーブメント)とは】

i-MOVEMENTは、最先端のICT技術・ロボティクスの導入により、人口減少などの高速道路を取り巻く環境の激変に対応しつつ、高速道路モビリティの進化を目指すNEXCO中国の活動(ムーブメント)を表している。

【1. 背景】

一般国道のうち、高速自動車国道と一体となって全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路の区間や重要都市を連絡する区間等については、国が直轄で管理することとし、一般国道の指定区間を指定する政

令(昭和33年政令第164号)で指定している。

今回、本政令を改正し、2.の区間を新たに指定する。

【2. 政令改正の概要】

一般国道218号の路線の一部区間を指定区間に指定する。

▽路線名：一般国道218号

▽追加区間：熊本県上益城郡山都町塩原寺尾875番5・宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所字西ノ谷10552番1(蘇陽五ヶ瀬道路)

▽延長：7.9km

▽公布日：令和5年7月26日(水)

▽施行日：令和5年8月1日(火)

【完成区間】

▽区間：岡山自動車道 有漢IC～北房JCT(上下線)

▽所在地：岡山県高梁市有漢町上有漢

▽延長：約1.2km

▽完成：令和5年8月9日(水)15時

【車線運用切替】

令和5年8月9日(水)15時にSTEP①からSTEP②に車線運用が切り替わった。



写真 梯団走行による除雪作業

走行状態	走行状態			写真
	先頭車両	2番目車両	3番目車両	
隊列走行 (除雪開始前)				
梯団走行 (除雪中)				
隊列走行 (除雪終了後)				

表 梯団走行の展開と収束イメージ

### 岡山自動車道 有漢IC～北房JCTの一部で4車線化

令和5年8月9日(水) 運用開始

NEXCO西日本中国支社が整備を進めてきた、岡山自動車道 有漢IC～北房JCT間(延長：約8.4km)のうち、高梁市有漢町付近の延長約1.2kmの4車線化工事が、令和5年8月9日(水)15時に完成した。



“道路総合システムサービス”企業

**NICHIREKI**

**ニチレキ株式会社**

東京都千代田区九段北4-3-29 TEL.03(3265)1511代表

1車線で通行していたものが、4車線(片側2車線)で走行できるようになる。

【完成区間】

▽区間：岡山自動車道 有漢IC～北房JCT(上下線)

▽所在地：岡山県高梁市有漢町上有漢

▽延長：約1.2km

▽完成：令和5年8月9日(水)15時

【車線運用切替】

令和5年8月9日(水)15時にSTEP①からSTEP②に車線運用が切り替わった。

STEP①：切替前の車線運用

STEP②：一部4車線化工事完成【令和5年8月9日(水)15時から】

「一般国道の指定区間を指定する政令の一部を改正する政令」を閣議決定

一般国道の維持、修繕、管理する区間の区間(指定区間)を指定する「一般国道の指定区間を指定する政令」の一部を改正する政令が、7月21日に閣議決定された。

【1. 背景】

一般国道のうち、高速自動車国道と一体となって全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路の区間や重要都市を連絡する区間等については、国が直轄で管理することとし、一般国道の指定区間を指定する政令(昭和33年政令第164号)で指定している。

今回、本政令を改正し、2.の区間を新たに指定する。

【2. 政令改正の概要】

一般国道218号の路線の一部区間を指定区間に指定する。

▽路線名：一般国道218号

▽追加区間：熊本県上益城郡山都町塩原寺尾875番5・宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所字西ノ谷10552番1(蘇陽五ヶ瀬道路)

▽延長：7.9km

▽公布日：令和5年7月26日(水)

▽施行日：令和5年8月1日(火)

「長持の道」

令和5年度「道路ふれあい月間」推進標語

「長持の道」

