

令和6年能登半島地震により被災された皆様
心よりお悔みとお見舞いを申し上げます。

各地区会長年頭挨拶

北海道地区道路利用者会議会長



丸岩浩二

北海道議会議員

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

東北地区道路利用者会議会長



庄子清一

宮城県トラック協会会長

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

画の策定が法制化されたことで、継続的・安定的に国土強靱化の取り組みを進めることが可能となりまし

高規格道路のミッシングリンク解消やダブルネットワークなどの機能向上は、北海道の強みである「食」と「観光」を活かし、我が

国の食糧安全保障や観光立国に貢献するとともに、救急搬送や災害時の緊急輸送を担うなど、安全で安心な暮らしの確保に必要不可欠な、まさに「命のみち」であることから、早期整備が必要となつております。

このことから、関係団体と連携し、昨年7月、8月に道内各市長とともに関係国

国士強靱化のための5か年加速化対策「完」後においても切れ目なく強靱化を進めることが必要であり、ま

た、子供達の安全・安心を守るため、通学路等における交通安全対策の強化・推進などについて、引き続き国へ強く働きかけてまいります。

今後とも道路整備に必要な予算の総額確保に向け、全国道路利用者会議の会員の皆様とともに、全力で取り組んでまいります。

また、高度経済成長期に集中的に整備された橋梁やトンネルといった道路施設の老朽化や、積雪寒冷地での凍結被害など、多岐にわたる課題を有する中、

強い道路ネットワークの構築や道路施設の適正な維持管理及び長寿命化対策、防雪・除融雪事業をはじめとする冬期道路対策及び交通安全対策など、必要とされる事業が重点的かつ効率的に推進されるよう、国の積極的な財政支援と予算措置が重要となっております。

さらに、物流・人流の生産性を向上し、地域連携を強化するためには、安全かつ円滑な輸送を確保するための重要な物流道路の追加指定や機能強化の推進、主要幹線道路の渋滞対策、高速道路料金の事業者向け割引の継続及び拡充、高規格道

路の整備を進めていくことが必要であり、関係者の皆様のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

関東甲信越地区道路利用者会議会長



古口達也

栃木県茂木町長

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

な被害を受けてきました。当会議として、災害に強い道路環境を確保するため高規格道路や国道の災害・減災対策、トンネルや橋りょうの老朽化対策の促進は急務と考えております。

そして、道路は快適な国民生活や活力ある社会経済を支える、最も身近で基礎的な社会資本のひとつです。地域づくり・都市づくりを進めるため、高規格幹線道路から市町村道に至る道路全体の整備促進は極めて重要です。交通安全対策として、通学路などの事故危険箇所の把握や点検、無電柱化、沿道の環境改善をより推進していくことと考えています。我が国では少子高齢化が進んでいますが、子どもや高齢者などが安心して利用できる道づくりが重要と考えます。また、宅配需要の増加により物流

とともに、物流・経済活動を支える社会基盤であり、災害時には、避難活動、救助活動、並びに救援物資輸送を支える「命の道」でもあります。

近年、世界各地で気候変動により頻発する自然災害の発生も危惧されていることから、多重性や代替性を備えた災害に強い道路ネットワークの重要性を改めて感じているところでございます。

また、中部地区は、モノづくりを中心とした数多くの企業が集積した、日本の経済成長をリードしている地域であり、この地区の物流を支える広域的な幹線道路ネットワークについて

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

道路は、豊かな生活と活力ある地域社会を形成する

近畿地区道路利用者会議会長



杉本博文

福井県池田町長

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

さらに、昨今の物価高騰などにより、地域経済が多岐にわたる影響を受けている中、観光や製造業等広範囲にわたる業種に波及効果をもたらす道路整備を一層着実に推進することが肝要となります。

このような中、昨年は道路整備特別措置法の改正、ならびに議員立法による国土強靱化基本法の改正を行い、令和5年1月の大雪やそれに伴う新名神高速道路の大規模な立ち往生、ならびに台風第2号及びそれに伴う前線の活性化による大雨被害など、人・物の輸送をはじめ国民経済・生活に及ぼす影響が生じておりました。

依然として厳しい財政状況が続いていますが、近畿圏の抱える課題を解決し、強靱な国土を形成するため、災害に強い国土幹線道路整備によるストック効果を生み出すことが重要であり、高規格道路ネットワーク等の構築を早期かつ効率的に発揮させるため、当会議として、令和6年度道路関係予算において、高規格道路の老朽化対策等の抜本的な対策をはじめ、国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化の推進など、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を重点的かつ集中的に実施していく必要がございます。

関係者の皆様には、一層のご支援、ご協力をお願い申し上げます。

最後に、本年が皆様にとりまして素晴らしい年になりますことを心から祈念いたしまして、新年のご挨拶といたします。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

中部地区道路利用者会議会長



寺岡洋一

愛知県トラック協会会長

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

令和6年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。