

中国地区道路利用者会議会長



中国地区道路利用者会議会長
廣島県議会議員
榎山俊宏

要とされる道路の整備を、緊急かつ計画的に進めていく必要があります。



四国地区道路利用者会議会長
愛媛県八幡浜市長
大城一郎

めには、これらを早期に解消し、強靱でサービスレベルの高い道路ネットワークを早期に形成することが必要不可欠です。



九州地区道路利用者会議会長
福岡県柳川市長
金子健次

頻発しています。そして、ロシアのウクライナ軍事侵攻の長期化、イスラム組織「ハマス」とイスラエルとの軍事衝突により緊迫するパレスチナ情勢など、世界の社会経済活動における大きな不安要素になっています。

折しも、昨年12月のCOP28では気候変動対策の強化に向けた議論がなされ、2050年までに脱化石燃料を実現するという歴史的合意に達しました。

ならないことは明白です。高規格道路のミッシングリンクの解消及び暫定2車線の4車線化等は緊迫感を帯びて早期に実現する必要があります。

令和6年の年頭にあたり、当会を代表して一言、ご挨拶を申し上げます。

また、昨年9月に発生した山陽自動車道の尾山トンネル内火災では、長期間の通行止めによる国道の混雑回避のため、中国縦貫自動車道を利用した広域迂回が実施され、道路ネットワークの多重性・代替性確保が実施され、道路ネットワークの効率的な活用が促進されています。

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

中でも、平成30年7月の豪雨災害では、高速道路をはじめ国道・地方道が多く箇所寸断されましたが、道路ネットワークの復旧後は、救助活動、緊急物資の輸送路としての役割を果たし、その重要性を再認識したところでございます。

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

また、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等の構築に向け、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を着実に推進するとともに、対策期間完了後においても、引き続き、国土強靱化に必要な予算・財源を別枠で確保し、算・財源を別枠で確保し、

坂

石川県能登地方を中心とした最大震度7の地震があった。ニュース

で繰り返し緊急地震速報(予報)や津波の予想到達時間などの予報が流れてきたのも記憶に新しい。災害は

報が命を守る力となる反面、万が一誤情報が流布されれば避難の遅れや救助活動の妨げにもなりかねない。常に予報の高い精度と慎重な発信が求められる。

そのために、法律では、気象、地震などの地象、津波、高潮、波浪又は

現在、予報業務許可事業者として、テレビ局、通信、建設関連の会社、地方自治体、大学や研究機関など約90社が許可を受けている。こうした事業者は、気象庁からの観測・解析・予報などのデータや

資料を、民間気象業務支援センターを通じて取得する。これらの情報に独自の観測データを加えて予報することも可能だ。より高度化・多様化する市場のニーズに対応するきめ細

な予報が発表されてきたことで社会の混乱を防ぐためである。

広い知識やスキルが必要だ。道路の維持管理においても気象の影響は大きく、気象予報との関係性は深い。特に今の季節は、工事だけに雪や凍結への備えからも、民間の気象会社と契約し管内の気象情報を取得している道路管理者も多いだろう。今後は、気象データアナ

の活用により、気象データと道路の点検データや、渋滞データといった道路の維持管理上保有しているデータを掛け合わせ、その結果を探究することで、維持管理の課題解決を導く新たな道が広がっていくかもしれない。

道路における気象データの活用

が抱える問題の解決や新しいビジネスの提案をする人材のこのだ。気象予報士試験に合格する必要がある気象予報士などは、気象取得必須の資格などはないが、気象の専門知識やデータサイエンスの幅

を拡大して、気象データと道路の点検データや、渋滞データと

を掛け合わせ、その結果を探究することで、維持管理の課題解決を導く新たな道が広がっていくかもしれない。

を掛け合わせ、その結果を探究することで、維持管理の課題解決を導く新たな道が広がっていくかもしれない。

を掛け合わせ、その結果を探究することで、維持管理の課題解決を導く新たな道が広がっていくかもしれない。

を掛け合わせ、その結果を探究することで、維持管理の課題解決を導く新たな道が広がっていくかもしれない。

を掛け合わせ、その結果を探究することで、維持管理の課題解決を導く新たな道が広がっていくかもしれない。

を掛け合わせ、その結果を探究することで、維持管理の課題解決を導く新たな道が広がっていくかもしれない。

高速道路の主な工事に伴う通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】
 - ◇東京湾アクアライン(下り線) 川崎浮島JCT→木更津金田IC 1月29日(月) 23:00~翌5:00
 - ◇東京湾アクアライン 川崎浮島JCT 2月5日(月)~2月7日(水) 各日21:00~翌5:00
 - ◇新名神高速道路 亀山西JCT 名古屋・伊勢ランプウェイ 2月5日(月) 0:00~2月10日(土) 6:00
- 【工事規制】
 - ◇横浜新道 川上IC(上り線) 1月11日(木)~3月中旬(予定) 終日
 - ◇西名阪自動車道 松原JCT~柏原IC 1月13日(土)~4月1日(月) (上り線(大阪方面)) 土曜18:00~日曜朝8:00 (下り線(奈良方面)) 日曜16:00~月曜朝6:00
- 【リニューアル工事】
 - ◇東名高速道路 東京IC~東名川崎IC、東名多摩川橋 2月3日(土) 11:00~2月5日(月) 7:00

最後に、本年が一層、展望の開ける希望あふれる年となることをお祈り申し上げます。