



# 道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 653

令和6年4月号

発行所 全国道路利用者会議  
〒100-0013  
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1  
尚友会館6階  
電話 03-3501-5611(代)  
発行人 小林 勉  
定価 20円(会員の購読料は会費を含む)

8月10日は「道の日」

## 令和6年度 道路関係予算配分概要

### 事業費 2兆3,173億円

配分総括表 (単位: 百万円)

| 区分   | 令和6年度配分額  |         |           | 国庫債務負担行為(ゼロ国債) |        |         |         |      |        |
|------|-----------|---------|-----------|----------------|--------|---------|---------|------|--------|
|      | 本省配分      | 一括配分    | 計         | 平準化等           |        |         | 事業加速円滑化 |      |        |
|      |           |         |           | 本省配分           | 一括配分   | 計       | 本省配分    | 一括配分 | 計      |
| 直轄事業 | 859,431   | 600,054 | 1,459,485 | 97,996         | 41,733 | 139,729 | 16,020  | -    | 16,020 |
| 補助事業 | 855,446   | 2,325   | 857,771   | 1,600          | -      | 1,600   | 14,480  | -    | 14,480 |
| 合計   | 1,714,877 | 602,379 | 2,317,256 | 99,596         | 41,733 | 141,329 | 30,500  | -    | 30,500 |

注 事業費ベース  
 ※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。  
 ※ 上記の他に、防災・安全交付金(国費8,707億円[対前年度比1.02])、社会資本整備総合交付金(国費5,065億円[対前年度比0.92])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。  
 ※ 上記の他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金(国費162億円[対前年度比1.40])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

直轄事業 地方整備局等別配分内訳表 (単位: 百万円)

| 区分      | 令和6年度配分額 |         |           | 国庫債務負担行為(ゼロ国債) |        |         |         |      |        |
|---------|----------|---------|-----------|----------------|--------|---------|---------|------|--------|
|         | 本省配分     | 一括配分    | 計         | 平準化等           |        |         | 事業加速円滑化 |      |        |
|         |          |         |           | 本省配分           | 一括配分   | 計       | 本省配分    | 一括配分 | 計      |
| 北海道開発局  | 95,084   | 95,635  | 190,719   | 11,887         | 14,171 | 26,058  | -       | -    | -      |
| 東北地方整備局 | 74,076   | 76,560  | 150,636   | 21,800         | 9,603  | 31,403  | -       | -    | -      |
| 関東地方整備局 | 154,222  | 90,085  | 244,307   | 27,204         | 350    | 27,554  | -       | -    | -      |
| 北陸地方整備局 | 43,736   | 42,527  | 86,263    | 6,130          | 5,291  | 11,421  | -       | -    | -      |
| 中部地方整備局 | 118,562  | 66,279  | 184,841   | 7,514          | 1,040  | 8,554   | -       | -    | -      |
| 近畿地方整備局 | 125,996  | 67,675  | 193,671   | 4,440          | 4,365  | 8,805   | 16,020  | -    | 16,020 |
| 中国地方整備局 | 75,012   | 53,894  | 128,906   | 10,771         | 1,035  | 11,806  | -       | -    | -      |
| 四国地方整備局 | 53,258   | 36,535  | 89,793    | 5,680          | 2,915  | 8,595   | -       | -    | -      |
| 九州地方整備局 | 95,416   | 60,069  | 155,485   | 1,630          | 2,883  | 4,513   | -       | -    | -      |
| 沖縄総合事務局 | 24,068   | 10,795  | 34,863    | 940            | 80     | 1,020   | -       | -    | -      |
| 合計      | 859,431  | 600,054 | 1,459,485 | 97,996         | 41,733 | 139,729 | 16,020  | -    | 16,020 |

注1 事業費ベース  
 注2 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。  
 ※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

表1 配分状況(全国:直轄)

| 区分           | 配分額    |
|--------------|--------|
| 改築等          | 10,189 |
| 幹線道路ネットワーク整備 | 8,032  |
| 局所的な対策等      | 2,157  |
| 維持修繕         | 4,406  |
| 計            | 14,595 |

注 事業費ベース

表2 配分状況(全国:補助)

| 区分                 | 配分額   |
|--------------------|-------|
| 高規格道路、IC等アクセス道路その他 | 4,661 |
| 道路メンテナンス事業補助       | 3,917 |
| 計                  | 8,578 |

注 事業費ベース

国土交通省道路局は、令和6年度予算の成立を受けて、4月1日に道路関係予算配分概要を発表した。

配分額は、事業費ベースで2兆3,173億円となっており、その内訳は、直轄事業1兆4,595億円、補助事業8,578億円となっている。

【配分方針】  
 令和6年度予算においては、「防災・減災、国土強靱化」、「予防保全による老朽化対策」、「人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備」、「道路空間の安全・安心や賑わいの創出」、「道路システムのDX」、「GXの推進による脱炭素社会の実現」に重点的に取り組む、施策効果の早期実現を図り、道路整備

【配分方針】  
 令和6年度予算において、配分を行っている。また、事業の実施に際しては、「防災・減災、国土強靱化」の観点から、強靱化のための5か年加速化対策に基づき、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、令和5年度補正予算とあわせて、重点的かつ集中的に対策を講じる。

【配分額(事業費)】  
 直轄事業 1兆4,595億円  
 補助事業 8,578億円  
 合計 2兆3,173億円

※このほかに、防災・安全交付金(国費8,707億円)、社会資本整備総合交付金(国費5,065億円)及び東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金(国費162億円)がある。

り、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。また、このほかに、調査費及び諸費等がある。

【事業別概要】  
 ①配分方針  
 直轄事業については、近年の災害の激甚化・頻発化を踏まえた、強靱で信頼性の高い国土幹線道路ネットワークの構築や平常時・災害時を問わない安全・円滑な人流・物流を支える道路ネットワークの構築を推進するため、大きなストックの計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪害

②配分状況  
 表1を参照

③補助事業  
 補助事業については、高規格道路、IC等アクセス道路等に関する予算を計上している。

④配分状況  
 表2を参照

【地方創生道整備推進交付金】  
 地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づき、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援する。

②配分方針  
 地方公共団体からの要望を踏まえ、140計画の市町村道を対象に予算配分を行う。

③配分額  
 国費 132億円

【背景】  
 △特殊車両の通行条件は、道路と車両との関係において、道路構造の保安又は交通の危険防止上必要な範囲で道路管理者が付すものである。このうち通行時間帯条件は、通行する道路に対して特に重量や寸法が大きい車両を対象として午後9時から午前6時までとしていた。

△今回、安全の確保を前提として、関係業界における人手不足の解消や働き方改革の後押しを促すため、通行時間帯条件の緩和を検討してきた。

【試行する緩和の内容】  
 △特殊車両通行許可等にあたって付す条件のうち、重量D条件及び寸法C条件(車両の幅が3メートルを超えないものに限る。)に付される通行時間帯条件について緩和の試行を行うこととした。

△寸法C条件については、申請車両が重量物運搬用セミトレーラ(申請軸種がその他軸種の車両を除く。)の場合であって、かつ、算定箇所の交差角が90度以内の交差点又は丁字路である場合に限り、算定要領に定める長さの算定分類を緩和することとする。これにより通行時間帯条件が付される交差点が減少する。

△試行の開始は、令和6年4月8日(月)9時とする。

### 特殊車両通行制度における通行時間帯条件の緩和を試行

～関係業界における人手不足の解消や働き方改革の後押し～

令和5年度「道路ふれあい月間」推進標語

「道路の安全を守ろう」

「道路の安全を守ろう」

「道路の安全を守ろう」

“道路総合システムサービス”企業

NICHIREKI

二チレキ株式会社

東京都千代田区九段北4-3-29 TEL.03(3265)1511代表