

# 道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



正式なお別れ会の前に、すぐに置かれた清里「ROCK」の献花台。一般客もみんな足を止めて見入っていました。



いつも圈内ながら、やっと総合優勝の夢が叶ったのは1997年。砂漠デビュー(1986年)がほぼ同じなので、このシーンを現場で見ていたという私。



あっという間に近づいて来るワークスパジェロ。早めに避けて砂煙をやり過ぎるのですが、篠塚さんは抜き方も紳士的でした。

思い出深いのは、若林葉(なん)と我が家の前を通過した瞬間。走り続けて2022年11月には、日本自動車殿堂入り。現役ドライバーでいるだけでも楽しいという感じでした。

再び会えたのは、2021年10月のSSTR。このバイイクイベントというイベントに、千原のトクシヨウにゲナア「ばかり。奥様のひろ子さんと経営している清里のペンションが近かったの。いつか泊まりに行こうと、トクシヨウの続きを」が口癖だったので、叶わなかったのですが、叶わなかったことを知り、胸が熱くなりました。同じ年に初出走した清里のレストラ「ROCK」に献花台があること。篠塚さん、本当に素敵な人なことを思い出しました！

Kenjiro Project事務局

あつし走ればバリ・ダ(邪魔)? キャンカールラリー走ると同じ金の飯を食べる。セネガルの海岸で会話の機会も多く、砂漠の間の休息を取る。漠のラリーならではの仲間選手たち。今から27年前、意識も芽生えます。30代前(1997年)の1月。総半は、仕事で何度もお会い合優勝目前の篠塚建次郎さん。お中元のCMに「初出走、頑張ったね」と声を掛けられ、「もいた」と喜んで私が次に贈った相手は「篠塚建次郎さん」。全日本ラリー選手権や日本人初優勝となったWRC(世界ラリー選手権)で2連覇という偉業を成し遂げた篠塚さん。大御所なのにラリー中に気軽に声を掛けてくださいました。パイクの最後尾がスタートした直後に四輪のトップスタートとなるので、当然レースの早い時間に四輪トップ陣にぶち抜かれます。コンマ何秒で争っているワークスチームの彼らですが、毎回私を抜くので覚え易かつ2008年(南アメリカ)

思い出深いのは、若林葉(なん)と我が家の前を通過した瞬間。走り続けて2022年11月には、日本自動車殿堂入り。現役ドライバーでいるだけでも楽しいという感じでした。

再び会えたのは、2021年10月のSSTR。このバイイクイベントというイベントに、千原のトクシヨウにゲナア「ばかり。奥様のひろ子さんと経営している清里のペンションが近かったの。いつか泊まりに行こうと、トクシヨウの続きを」が口癖だったので、叶わなかったのですが、叶わなかったことを知り、胸が熱くなりました。同じ年に初出走した清里のレストラ「ROCK」に献花台があること。篠塚さん、本当に素敵な人なことを思い出しました！

Kenjiro Project事務局

三好礼子(★三好礼子の★)

ナチュラル・ロード

ナチュラル・ロード(邪魔)? キャンカールラリー走ると同じ金の飯を食べる。セネガルの海岸で会話の機会も多く、砂漠の間の休息を取る。漠のラリーならではの仲間選手たち。今から27年前、意識も芽生えます。30代前(1997年)の1月。総半は、仕事で何度もお会い合優勝目前の篠塚建次郎さん。お中元のCMに「初出走、頑張ったね」と声を掛けられ、「もいた」と喜んで私が次に贈った相手は「篠塚建次郎さん」。全日本ラリー選手権や日本人初優勝となったWRC(世界ラリー選手権)で2連覇という偉業を成し遂げた篠塚さん。大御所なのにラリー中に気軽に声を掛けてくださいました。パイクの最後尾がスタートした直後に四輪のトップスタートとなるので、当然レースの早い時間に四輪トップ陣にぶち抜かれます。コンマ何秒で争っているワークスチームの彼らですが、毎回私を抜くので覚え易かつ2008年(南アメリカ)

思い出深いのは、若林葉(なん)と我が家の前を通過した瞬間。走り続けて2022年11月には、日本自動車殿堂入り。現役ドライバーでいるだけでも楽しいという感じでした。

再び会えたのは、2021年10月のSSTR。このバイイクイベントというイベントに、千原のトクシヨウにゲナア「ばかり。奥様のひろ子さんと経営している清里のペンションが近かったの。いつか泊まりに行こうと、トクシヨウの続きを」が口癖だったので、叶わなかったのですが、叶わなかったことを知り、胸が熱くなりました。同じ年に初出走した清里のレストラ「ROCK」に献花台があること。篠塚さん、本当に素敵な人なことを思い出しました！

Kenjiro Project事務局



三好礼子 エッセイスト・元国際ラリーリスト ~ http://www.fairytale.jp/~



日本やモシゴルのスタッフと一緒に記念写真に収まる柔和な篠塚さん(前列)。笑顔で選手と運営ができる現役は、実は稀有。



SSTRでの嬉しい再会は、2021年。藤臓がんが見つかったのは2019年なので、闘病中だったとは。昨年は愛知のラリージャパンでもお元気だったのに。



直筆サインが2つも一生の宝になります。清里のペンション「らべるでら」はひる子夫人と息子の健太さんとで継続することなので、今度こそ泊まるぞ!!

## 道路交通情報

- ◇道路緊急ダイヤル #9910
- ◇NEXCO東日本 <http://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇NEXCO西日本 <http://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速 <http://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速 <http://www.hanshin-exp.co.jp/>
- ◇本四高速 <http://www.jb-honshi.co.jp/>
- ◇日本道路交通情報センター <http://www.jartic.or.jp/>

## 道路ニュースの宛名変更・発送停止について

宛名変更につきましては、下記の宛名記載例の「No.0000」または「U-00000」と変更後の住所等をご記入の上、FAXまたはE-mailでご連絡下さい。

発送停止につきましては、「No.0000」または「U-00000」と社名・氏名等をご記入の上、FAXまたはE-mailでご連絡下さい。

【宛名記載例】  
〒100-0013  
東京都千代田区霞が関3-3-1 尚友会館6F  
全国道路利用者会議 様  
No.0000 または U-00000 1部

FAX 03-3501-5612  
E-mail the\_road\_news@road-jhuc.jp

## 九州の散歩道

### 「都城」に移住者が増えるワケ

フリージャーナリスト 湯浅玲子

伝統工芸品「都城大弓」も指定され、備蓄品の倉庫(みやこのじょう)だいきゅう)という弓の取材で、

最新鋭でピカピカの施設を訪ねました。都城は和弓の生産では全国トップで、江戸時代から続く工房もあり、昔とほぼ変わらぬ手仕事で弓を作り続けています。自然乾燥に20~30年かかる材料もあり、祖父が仕込んだ材料を孫が使うという、何とも気の長い作業です。

聞けば今、都城は移住者が増えているのだとか。最大500万円が支給される移住者給付金や、きめ細かい移住相談や無料職業紹介、さらに子どもの保育料や医療費の完全無料化など、移住者にうれしい施策が目白押し。思わず「私も移住しようかな」と考えるほどの充実ぶりでした。

工房への行き帰りに利用したタクシーの運転手さんに「空き時間に立ち寄れる場所はないですか?」と聞いたところ、案内してくれたのが道の駅「都城NiQLL(ニクル)」。昨年4月にリニューアルオープンし、休日は家族連れのレジャースポットになっているのだとか。肉や焼酎、野菜といった特産品の販売だけでなく、カフェやレストラン、子ども向けの遊具施設にキッチンスタジオまで備えています。防災道の駅に

かな自然の中で動物たちとのふれあいや食事などが楽しめます。

都城に移住者が増えている理由は、市の施策もあるでしょうが、豊かな自然環境が大きいのではないかと考えます。年間を通じて温暖で過ごしやすい、畜産や農業が盛んで、豊富な地下水で仕込む焼酎も特産品となっています。そういえば都城大弓も、弓に適した真竹やハゼといった自然素材を求めて、都城に弓師たちが落ち着いたと聞きました。豊かな自然が都城を支えているのです。

(写真提供:宮崎県観光協会)



生まれ変わった道の駅「都城NiQLL」



高千穂牧場では新鮮な乳製品も味わえる