「ダブル連結トラック」の対象路線拡充に関して、パブリックコメントを実施

国土交通省では、物流の効率化・生産性向上及び環境負荷低減の観点から、「ダブル連結トラック」の普及に向けた取組等を推進している。

令和6年7月9日に開催した、第24回物流小委員会において、ダブル連結トラック運行路線の拡充区間を審議した結果について、以下の通り広く国民からの意見を募集する。

【1．意見募集対象】

「長さが21メートルを超えるフルトレーラ連結車に係る特殊車両の通行許可の取扱いについて」の一部改正について

【2．資料入手方法】

電子政府の総合窓口（e-gov）に掲載

【3．意見募集期間】

令和6年7月25日（木）～9月2日（月）

◇意見募集の詳細

http://www.e-gov.go.jp

◇委員会資料及び議事概要

https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/road01_sg_000699.html

高速道路の深夜割引見直し

令和6年度末頃の運用開始予定

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本は、高速道路の深夜割引について、「高速道路の深夜割引の見直しについて」（令和5年1月20日に国土交通省及び高速道路会社発表）により見直しの方針を発表し、『高速道路の「深夜割引の見直しにおける無謀な運転の抑止策（案）」に関する意見募集について』（令和5年11月7日に高速道路会社発表）により利用者から意見を募集し、国等の関係機関と調整を進めてきた。

今後、必要な準備を進め、道路整備特別措置法第3条に基づき国土交通大臣に申請し、事業許可を受けたうえで、令和6年度末頃に運用を開始する予定だが（※1）、先立って、割引額の算出方法などを事前に発表した。

今回の見直しは、現行の深夜割引適用待ちの車両の滞留等の課題を踏まえ、割引適用時間帯に走行した分の料金を対象として割り引くことや、トラック運転者の負担軽減等のため、割引適用時間帯の拡大等を行うものである。

なお、今回の見直しに際して、深夜割引を「ETCマイレージサービス」または「ETCコーポレートカード」への後日還元型による割引制度に変更する。

※1　具体的な時期についてはあらためて発表するとしている。

【深夜割引見直しの具体的な内容】

1．深夜割引見直し

（1）割引計算の方法

◇従来の料金所通過時間に加え、高速道路内にETC無線通信専用アンテナを設置して、各アンテナから車両毎の通信記録を収集し、それらのデータを基にした割引対象距離により深夜割引の還元率（通常料金に対して実際に後日還元される比率）を算出する。

（2）上限距離の設定

◇割引対象距離を増大させることを目的とした「速度超過」などの無謀な運転を抑止し、引き続き安全・安心に高速道路を利用できるよう、割引対象距離に上限を設ける。

（3）長距離利用の通行料金負担増や新たな交通集中を抑制することを目的とした激変緩和措置（5年程度）の実施

◇深夜割引適用車両のうち、1，000km以上走行した場合は、1，000kmを超える部分を割引対象走行分に追加する。

◇22時台に高速道路から流出した車両は、22時台に走行した分の還元率を最大20%とする。

（4）その他

①割引対象路線

◇深夜割引の対象路線は現在から変更はない。

②後日還元型の割引制度への変更

◇車両毎の通信記録を収集し、それらのデータを基にした割引対象距離により深夜割引の割引相当額（※2）を算出するため、その処理に一定の時間を要することになることから、割引適用方法を変更し、現行の平日朝夕割引と同様に、「ETCマイレージサービス」または「ETCコーポレートカード」への後日還元型による割引制度に変更する。

※2　割引相当額とは「ETCマイレージサービス」を利用の場合は還元額、「ETCコーポレートカード」を利用の場合は請求時に差し引かれる額を指す。

2．長距離逓減制の拡充

◇今回の割引見直しの運用開始とあわせて、長距離利用の通行料金負担増を軽減することを目的に、400kmを超える走行を対象に、長距離逓減制を拡充する。

東北道長者原SA（上り）離着陸ヘリコプター遊覧プラン

ドラぷらの旅　https://e-nexcotours.jp/

AirX　https://skyview.airos.jp/caravans/e-nexco_chojahara

NEXCO東日本と株式会社AirXは、東北道長者原SA（上り線）を離着陸地とする「ヘリコプター遊覧プラン」を、今年は日本三景・松島を楽しめる新たなコースを追加し、NEXCO東日本「ドラぷらの旅」または株式会社AirXのサイトにて8月1日（木）から販売している。

《フライトの概要》

〔実施時期〕

令和6年9月14日（土）～9月16日（月）、9月21日（土）～23日（月）の6日間を予定（但し、天候により欠航となる場合がある。）

〔実施場所〕

東北自動車道　長者原SAを離発着地点とする。

〔使用機体〕

環境等に配慮し静粛性の高いロビンソンR44を使用する。

〔注意事項〕

1フライトに同時に搭乗できるのは3名で、合計体重は220kgまでとなる。

〔コース詳細〕

①体験コース

▽フライト時間・距離：3分・約5km

▽フライトルート：長者原SA→化女沼一周→長者原SA

▽価格（税込）：15，000円／回

②世界農業遺産上空コース

▽フライト時間・距離：10分・約20km

▽フライトルート：長者原SA→内川親水広場→江合川→長者原SA

▽価格（税込）：47，400円／回

③絶景・鳴子温泉郷コース

▽フライト時間・距離：30分・約60km

▽フライトルート：長者原SA→江合川→鳴子ダム→川渡温泉→池月→長者原SA

▽価格（税込）：138，600円／回

④日本三景・松島コース

▽フライト時間・距離：30分・約80km

▽フライトルート：長者原SA→化女沼→大崎市街→日本三景・松島→長者原SA

▽価格（税込）：138，600円／回

⑤復興コース

▽フライト時間・距離：50分・約100km

▽フライトルート：長者原SA→石巻→女川→大川小学校→長者原SA

▽価格（税込）：225，600円／回

※価格に含まれるのはフライト料金のみとなる。

※長者原SA上り線までの交通費は含まれていない。長者原SA上り線までの移動は利用者自身で行う。

※フライトについては、原則、貸切での運航となる。

※悪天候など、運航会社がフライト不可と判断した場合、欠航となる。その際、料金は全額返金（振込手数料を除く）となる。

※飛行コースについては、当日の状況によって変更となる場合がある。

《予約方法》

フライトプランの詳細・申し込みについてはNEXCO東日本「ドラぷらの旅」、またはAirXサイトで確認。

※申し込みは、8月1日（木）からフライト当日まで受け付けている。残席があれば、当日、現地での申込みも可能である。

ETC専用料金所の運用開始

阪神高速道路株式会社は、9月3日（火）より、新たに10か所の料金所をETC専用料金所として運用を開始する。

【ETC専用料金所の案内】

ETC専用料金所の運用開始に合わせ、IC付近の高速道路本線及び一般道の案内標識に、ETC専用の標示板を設置し、ETC車で利用する必要があることを知らせる。

【ETC専用料金所の利用方法】

ETC車で利用し、ETC車載器を搭載していない車両の利用はできない。

ETC走行ができない状態（ETC車載器故障、ETCカード未挿入等）で誤ってETC専用料金所に進入した場合は、後退せずに「サポート」もしくは「EETC／サポート」と表示されたレーンに進入し、一旦停止して係員等の指示に従って通行する。

設備点検等によるETCレーン閉鎖時は、ETC車もサポートレーンを利用する。

【運用開始日時】

令和6年9月3日（火）（開始時間については決定次第、阪神高速WEBサイト等で発表する。）

【運用開始箇所】

▽3号神戸線／中之島西料金所

▽4号湾岸線／南港南料金所

▽4号湾岸線／岸和田北（北行）料金所

▽4号湾岸線／岸和田北（南行）料金所

▽5号湾岸線／湾岸舞洲料金所

▽7号北神戸線／布施畑西料金所

▽7号北神戸線／布施畑東料金所

▽7号北神戸線／からと西料金所

▽7号北神戸線／からと東料金所

▽11号池田線／中之島料金所

ETC車載器購入助成キャンペーン2024

NEXCO東日本とNEXCO中日本は、ETCの普及促進を目的に、ETCまたはETC2・0車載器の新規取付けを対象とした購入助成キャンペーンを実施している。

ETCの普及促進を図るため、キャンペーン取扱店舗で、車載器の取り付け費用から対象車1台につき、最大10，000円を助成する。

①キャンペーン対象者

キャンペーン期間中にキャンペーン取扱店舗にて申込方法に基づき申込みを行い、ETCまたはETC2・0車載器を新規に購入・セットアップ・取り付けを行った方を対象とする。

※助成対象要件がある。

②キャンペーン期間

令和6年8月9日（金）～助成台数に達するまで

※最長で令和6年10月31日（木）まで実施する。

※キャンペーン期間内の車載器購入、セットアップ、取り付けが必要。

③助成台数

各社50，000台

④対象地域

▽**NEXCO東日本**

北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、新潟県、茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県

▽**NEXCO中日本**

東京都、神奈川県、山梨県、長野県、静岡県、愛知県、岐阜県、三重県、富山県、石川県、福井県

※キャンペーン取扱店舗は、WEBサイトに掲載している。

⑤助成金額

最大10，000円／台（車載器本体・セットアップ・取り付け費用を助成する。）

⑥助成対象要件

▽ETCまたはETC2・0車載器を新規に取り付ける方が助成対象となる。

▽ETC車載器の買い替えは助成対象とならない。

▽四輪車の新車は助成対象とならない（キャンペーン申込時に車検証の初年度登録年月から4カ月以上経過している車両が助成対象となる）。

▽二輪車は新車も含めて、助成対象となる。

▽新セキュリティ規格に対応した車載器のみ助成対象となる。

▽対象エリアのキャンペーン取扱店舗にて、購入・セットアップ・取り付けを行った方が助成対象となる。

▽購入・セットアップ・取付後の申し込みは助成対象とならない。

▽他のETC車載器購入助成を受けた車両は助成対象とならない。

⑦申請方法

キャンペーン取扱店舗に備え付けの「NEXCO東日本管内車載器購入助成キャンペーン2024」または「南関東・甲信・東海・北陸エリアETC車載器購入助成キャンペーン2024」の申込書に必要事項を記入のうえ、車載器を新規に購入・セットアップ・取付を行う。

⑧問い合わせ先

▽**NEXCO東日本**

問い合わせ先ナビダイヤル：0570-025-160（受付時間　9：30～17：00（土日・祝日・年末年始を除く））

ナビダイヤルが利用できない場合：03-6834-0038

▽**NEXCO中日本**

問い合わせ先ナビダイヤル：0570-008-117（受付時間　9：30～17：00（土日・祝日・年末年始を除く））

ナビダイヤルが利用できない場合：050-2018-0607

NEXCO東日本　https://www.driveplaza.com/etc/etc_guide/info/etc_campaign2024.html

NEXCO中日本　https://cnexco-etc-campaign2024.jp/

速旅『ふくいはぴコイン付ドライブプラン』

NEXCO中日本は、福井県と連携して、令和6年8月1日（木）から12月25日（水）までの期間、連続する2日間を定額料金で福井県内の高速道路が乗り放題となる高速道路周遊パスと、福井県内のお土産店、飲食店などで利用可能な電子観光クーポン「ふくいはぴコイン」をセットにしたETC車限定のドライブ旅行商品「速旅『ふくいはぴコイン付ドライブプラン』」を発売している。

このドライブプランは、福井県内のお土産店、飲食店など約4，400店舗で利用できる「ふくいはぴコイン」付きのセット商品で、支払額2，000円で3，000円分のお買い物ポイント（1，000円分のプレミアム付き）が付いている。利用方法によっては、通常の高速道路料金よりお得にドライブができる。

《商品概要》

①利用期間

令和6年8月1日（木）～12月25日（水）のうち連続する2日間

※ただし、以下に該当する日を利用期間に含む申し込み、及びふくいはぴコインチャージ券への引換えはできない。

除外日：令和6年8月9日（金）～8月18日（日）、9月14日（土）～9月16日（月）、9月21日（土）～9月23日（月）

②対象車両

ETC車の普通車・軽自動車等（二輪車含む）

③販売プラン・価格

表を参照。

④利用方法

利用開始前までにNEXCO中日本公式WEBサイトから申し込む。

販売プラン	価格※		利用期間
	普通車	軽自動車等	
A〈発着なし〉八日市・福井県周遊プラン2日間	7,500円	6,400円	2日間
①-B〈発着付き〉一宮発着→福井県周遊プラン2日間	8,200円	6,900円	2日間

※福井県内のお土産店、飲食店などで利用可能な3,000円分の「ふくいはぴコイン」が含まれる。

https://hayatabi.c-nexco.co.jp/setplan/detail.html?id=992