

スマートインターチェンジの高速道路会社への事業許可および準備段階調査着手

国土交通省は、スマートインターチェンジ6箇所について、令和6年9月6日付で高速道路会社へ事業許可を行った。あわせて、新たにスマートインターチェンジ4箇所

スマートインターチェンジ^{※1}の新規事業化箇所

スマートインターチェンジの名称(仮称) ^{※2}	連結位置	路線名	事業主体
守谷SA	茨城県守谷市	常磐自動車道(柏IC~谷和原IC間)	NEXCO東日本守谷市
土浦	茨城県土浦市	常磐自動車道(桜土浦IC~土浦北IC間)	NEXCO東日本土浦市
恵那峡SA	岐阜県恵那市	中央自動車道西宮線(中津川IC~恵那IC間)	NEXCO中日本恵那市
大山田PA	三重県桑名市	近畿自動車道名古屋山線(桑名東IC~桑名IC間)	NEXCO中日本桑名市
安来	島根県安来市	一般国道9号(安来道路)(安来IC~東出雲IC間)	NEXCO西日本安来市
久留米南	福岡県久留米市	九州縦貫自動車道鹿児島線(久留米IC~広川IC間)	NEXCO西日本久留米市

スマートインターチェンジ^{※1}の新規準備段階調査箇所

スマートインターチェンジの名称(仮称) ^{※2}	検討位置	路線名
大玉	福島県安達郡大玉村	東北縦貫自動車道弘前線(本宮IC~二本松IC間)
尾張一宮PA	愛知県岩倉市 愛知県一宮市	中央自動車道西宮線(小牧IC~一宮IC間)
柏原	大阪府柏原市	近畿自動車道天理吹田線(藤井寺IC~香芝IC間)
新宮	福岡県糟屋郡新宮町	九州縦貫自動車道鹿児島線(古賀IC~福岡IC間)

※1 スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジ。
※2 スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者の意見等も踏まえて決定される。

「つながる中部42.6」 新たな道路ネットワーク誕生に向けたPR活動を始動

特設サイト https://www.cbr.mlit.go.jp/road/tsunagaru_chubu/index.html



中部地方整備局では、令和6年度に総延長42.6kmの進捗状況などを積極的にPRしてまいります。

【開通予定区間】
①東海環状自動車道(山県IC~大野神戸IC) / 18.5km
②東海環状自動車道(いなばIC~大野神戸IC) / 18.5km

【今後のPR活動(予定)】
①現場進捗等の動画発信
②報道関係者向けの現場見学会等

振

近年、気象災害や大規模地震が多発し、道路をはじめとするインフラに甚大な被害が生じているほか、高度経済成長期以降に集中的に整備されたインフラが今後一斉に高齢化する中で、生命・財産を守り、社会経済システムを維持するための対応策として国土強靱化の取組が進められている。現在、令和二年十二月に策定された「防災・減災、国土強靱化のための五か年加速化対策」に基づき、令和三年度から七年度までの五年間で、国土強靱化の取組の加速化・深化を図られており、災害による被害が多発する

中、被害を回避・軽減する事例も確認されるなど、着実にその効果が積み上げられている。国土強靱化は、我が国に住む全ての人の命と暮らしを災害から守るための重要な施策であり、これまで五か年加速化対策の実施や重要業績評価指標による進捗管理などにより効果を上げてきたが、これらは法的根拠を持たないものであり、今後の継続性に不安の声がある。また、計画策定に当たり政府が意見聴取を行ってきた会議体も法的根拠がなく、制度的な公正性・中

立性が必ずしも十分に担保されない存在である。こうした課題を踏まえ、今後も中長期的かつ明確な見通しのもとで国土強靱化を着実に推進するため、実施中期計画及び計画策定

国土強靱化推進のため 実施中期計画の早期策定を

定のための会議体を法定化する国土強靱化基本法の改正が行われ、昨年六月に施行された。実施中期計画には、計画期間、実施内容や目標、実施施策のうち、評価のあり方を検討することが

この推進が特に必要となる施策の事業規模などを盛り込むこととされており、国土強靱化の取組の中長期的な見通しを明らかにするものであるが、この計画はいまだに策定されていない。それは、改正法附則に「政府は、速やかに、国土強靱化に関し実施すべき施策の実施状況の

能登半島地震では甚大な被害が生じ、多くの人命や財産が犠牲になった。このような災害にも強くしなやかに対応し、災害から生命・財産を守るため、実施中期計画の早期策定をはじめ、引き続き、国土強靱化の取組の更なる加速化・深化を図っていくことが必要である。

「いばらき常陸国周遊セットプラン」 「栃木県周遊セットプラン」 「群馬県周遊セットプラン」

NECCO東日本関東支社は、茨城県・栃木県・群馬県(以下「北関東三県」)の、各県内宿泊施設と組み合わせて利用することで、高速道路が定額で乗り降り自由となるETC車限定の「ドラ割」いばらき常陸国周遊セットプラン、「栃木県周遊セットプラン」および「群馬県周遊セットプラン」を発売している。

【商品名】
▽首都圏・茨城県エリアが乗り降り自由「ドラ割」いばらき常陸国周遊セットプラン
▽首都圏・群馬県エリアが乗り降り自由「ドラ割」いばらき常陸国周遊セットプラン

【利用期間】
全商品・令和6年10月1日(火)から令和7年3月31日(月)までのうち、連続する最大2日間
※令和6年12月26日(木)から令和7年1月5日(日)を除く。

※申込受付は、令和6年9月24日(火)14時から開始している。

《販売価格・対象車種》
▽いばらき常陸国周遊セッ

トプラン..利用可能日数/2日間、普通車/5,000円、軽自動車等/4,000円
▽栃木県周遊セットプラン..利用可能日数/2日間、普通車/5,300円、軽自動車等/4,200円
▽群馬県周遊セットプラン..利用可能日数/2日間、普通車/5,100円、軽自動車等/4,100円

《対象区間》
NECCO東日本WEBサイトを参照

《利用方法》
▽「ドラ割の旅」から予約する場合(全プラン共通)
①NECCO東日本が運営する旅行予約・情報サイト「ドラ割の旅」から、セットプランと宿泊施設を事前申し込み。
②申し込み時に登録したETCカードと車種の車で高速道路を利用する。また、①において予約した宿泊施設を利用する。
③宿泊施設の受付又はフロントで、「いばらき常陸国周遊セットプラン」の申込完了メールに記載の「セットプランクーポン」画面を提示する。「セットプランクーポン」画面で、宿泊施設従業員が伝える専用のコードを入力し、画面が使用済みになったことを必ず確認する。「セットプランクーポン」画面が使用済みにならない場合、高速道路の料金は通常の通行料金での請求となる。

《利用特典》
①ETCマイレージサービス

▽NECCO東日本 <https://www.e-nexco.co.jp/>
▽茨城県内施設個別予約 対象施設・予約方法 <https://www.driveplaza.com/etc/drawari/ibarakiset/list.html>
▽いばらき常陸国周遊セットプラン <https://www.driveplaza.com/etc/drawari/ibarakiset/>
▽ETCマイレージサービスのポイントプラスキャンペーン https://www.driveplaza.com/assets/pdf/etc/drawari/mileage/info_mileage_20221025.pdf

高速道路の通行止め・規制情報

- 【工事規制】
◇大阪市道浜口南港線 南港東3丁北交差点~南港東3丁交差点 北行き 11月2日(土)~11月3日(日) 各日6:00~22:00 南行き 10月23日(水)、24日(木) 各日22:00~翌6:00
- 【工事通行止め】
◇仙台南部道路 長町IC~仙台南IC(上下線) 10月21日(月)~10月28日(月) 各日20:00~翌5:00(土日祝除く)
◇仙台北部道路 利府JCT~富谷IC(上下線) 11月5日(火)~11月18日(月) 20:00~翌5:00(土日祝除く)
◇東北自動車道 仙台南IC 入口ランプ(下り線) 10月21日(月)~10月22日(火) 各日20:00~翌5:00
◇東北自動車道 仙台南IC 出口ランプ(下り線) 10月23日(水) 各日20:00~翌5:00
◇中部横断自動車道 新清水JCT~富沢IC、六郷IC~双葉JCT 10月21日(月)~11月19日(火) 20:00~翌6:00(土日祝除く)
◇山陽自動車道 備前IC 入口 10月28日(月)~11月20日(水) 20:00~翌6:00(土日祝除く)
◇大阪市道浜口南港線 南港東3丁北交差点~南港東3丁交差点 北行き 10月21日(月)、31日(木)~11月3日(日)、11月7日(木)、8日(金) 各日22:00~翌6:00
- 【「サイクリングしまなみ2024」のため一時通行止め】
◇西瀬戸自動車道 尾道大橋出入口~因島北IC(上下線) 10月27日(日) 6:00~10:00 因島北IC~今治IC(上下線) 10月27日(日) 6:00~12:00