意見

発

表

## 福井県大野市長

## 石山志保 副委員長 全国大会実行委員会 定を受け、ハンモッ

大野市は福井県東部に位 クに包まれての星空

鑑賞やオートキャン 本一美しい星空を堪 能いただけます。 ノ場を利用して、日

盆地の主峰は白山の支脈な 市街地を形成する大野 県内で最も面積が広 と存じます。 野市へお越しいただきたい おかれましても、是非、大 それでは、高規格道路ネ 日お集まりの皆様に

うございます。

ろでございます。ありがと

います。秋から冬にかけて どの美しい山々に囲まれて

いてお話をさせていただき ットワークの整備促進につ

ります。今年3月に中部縦

並行して国道158号があ

この中部縦貫自動車道に

間で大規模な土砂崩れが 貫自動車道が未開通の区

発生しました。国と県が協

はじめ、地場産品が豊富に 級の道の駅「越前おおの の星空は、星空の世界遺産 揃っています。六呂師高原 食材にこだわったグルメを 荒島の郷」が立地し、地元 ェンジの前には、北陸最大 ほどです。 荒島インターチ の紅葉の美しさは息を飲む 頭竜ダム、九頭竜湖の辺り 前大野城が出現します。九 の早朝に、盆地全体が雲海 に包まれると天空の城、越 により、北陸圏と中京圏、 がございます。この中部縦 岐阜県郡上市まで計画され 東に伸び、大野市を通って 道、そして北陸自動車道の 福井北ジャンクションから を横断する舞鶴若狭自動車 する北陸自動車道、県南部 ます。福井県内の高規格道 関西圏また関東圏までを結 ている、 路としては、県北部を縦断 貫自動車道が開通すること

ヶ月間は、大野市と岐阜

完成しましたが、この約4 進め、約4ヶ月で迂回路が 議しながら迂回路の工事を

と呼ばれる星空保護区の認 日の民営化から20年と 高速道路会社は先 2005年10月1 ぶ高速交通ネットワークが

道

く落ち込み、売上が4割減 となるなど、大野市などの

地域の観光や経済活動に非

道路の代替路として活用さ

道路の整備、大野市は特別

の郷」では、来場者が大き

道の駅「越前おおの 荒島 り、物流・人流が途絶え、 ました。この通行止めによ 県との通行が不可能となり

活動を積極的に展開してきた。今 公開、記者懇談会など、多様な広報 を得るべく、記者発表、会見、現場 問われた期間であった。各社はその 会的使命をいかに果たしていくかが る基幹インフラ企業として広範な社 た。この20年間は、国民生活を支え 使命達成に向けた取り組みへの理解 この20年間の取り組みを振り返 広報活動の進化について検証し

いう大きな節目を迎え 民営化当初、会見参加が数社に留 活動の継続と強化により、近年はテ まる事例も見受けられたが、広報 例会見は多くで定着したといえる。 理解促進の要として、社長による定

企業への信頼獲得に不可欠な要素で ップが社会に向けて ど、多様な報道機関 自らの言葉で発信を続ける姿勢は、 なっている。経営ト が多数出席する場と 門紙、Web媒体な

あり、今後も会見はその役割を一層 また、現場の公開は、 事業の多角

(3)

まず、情報提供の強化と事業への

的な側面を伝える上で極めて重要で

レビ局、一般紙、専 ある。大規模プロジェクトのフェー ズ移行や道路完成時だけでなく、普 段は目に触れない高度な点検・補修

の現場、防災・減災に向けた取り組

どを公開することは、技術的な挑戦 み、社会課題の解決に向けた実験な や維持管理の重要性を具体的に示す 上げていただくことは、 機会となる。報道機関に取り

今後も不可欠な活動である。同様 わせた「機を捉えた現場公開」は、 の節目や社会的な関心の高まりに合 深めることに直接繋がるため、事業 現状と必要性に対する社会的理解を

> 適切性をブラッシュアップすること 通じて情報提供の迅速性、正確性、

手段を確認し、各社、様々な訓練を

各日20:00~翌6:00

各日23:00~翌5:00

各日20,00~翌6,00

各日22:00~翌5:00

Rや理解促進に大き 紹介を可能にし、P な効果を発揮する。 力は、事業の詳細な に、番組制作への協 方で、台風、降 高速道路サービスを持続的に提供 めにもその重要性を増している。 EBサイト、SNSなどを駆使した 多角的な情報提供は、お客さまの安 に努めている。プレスリリース、W 全確保と、広域的な影響の軽減のた

社会の期待に応え、安全・安心な

11月25日(火)~27日(木)、12月1日(月)、

◇中央自動車道 多治見IC、土岐JCT

12月8日(月)~12月10日(水)

12月8日(月)~12月12日(金)

11月25日(火)~11月27日

高速道路の通行止め//規制情報

20:00~翌6:00

 $\sim$  12月17日(水)

◇**国道201号 八木山バイパス** 筑穂IC ~穂波東IC(上下線)

◇国道201号 八木山バイパス 篠栗IC ~穂波東IC (上下線)

**◇九州自動車道** 小倉東IC入口(下り線:熊本方面) 12月1日(月)~12月6日(土) 各日22:00~翌6:00

> のかけ合わせによって出力 交通工学的知見・ノウハウ

技術とNEXCO東日本の

**速道路(株)の交通統計デ** された予測結果と、首都高

タに基づく、各経路にお

12月1日(月)~12月4日(木) 各日22:00~翌5:00

◇阪神高速32号新神戸トンネル(新神戸駅出□)

多治見IC ~小牧東IC (上下線)

5日(金)

甲賀土山IC~草津JCT(上下線)

事の際の情報発信は、お客さまの行 雪、地震などの自然災害発生時や、 るための道路会社の最大の責務であ 動変容を促し、影響を最小限に抑え 事故による大規模な通行止め等の有 い。この20年間で培われた広報ノウ 上に積極的な情報発信に努めていく 必要がある。 ていくため、情報発信は欠かせな ハウを活かし、今後も、これまで以

【工事通行止め】 ◇中央自動車道

12月10日 (水)

◇新名神高速道路

12月15日(月)

果を配信する。

時間を予測し、

せを通じて各ルートの所要

刻和」データとの組み合わ ける時間帯ごとの一追跡時

興など地域経済の発展をも た。道路が当たり前に通行 常に大きな打撃を受けまし できることのありがたさ 生時には、救急物資輸送な 化は南海トラフ巨大地震発 れました。このことから、 舞鶴若狭自動車道の4車線 超える積雪がある地帯でも 対応した雪寒対策、東日本 あります。雪崩や除雪等に 豪雪地帯に指定され2m

進していただいているとこ おかれましては、事業を推 指し、現在国土交通省様に 備区間の15・5㎞につい が開通しました。県内未整 ェンジまでの45・9 M区間 通し、令和5年10月までに の大野市に向かって順次開 **大野市の九頭竜インターチ** 北ジャンクションから東方 中部縦貫自動車道は福井 令和11年春の開通を目 日も早く中部縦貫自動車道 やダブルネットワークの整 のミッシングリンクの解消 持って経験し、高規格道路 る地域の死活問題を、身を 捗と1日も早い県内全線開 た。市民とともに中部縦貫 強く再認識をいたしまし を繋がなくてはならないと 備が本当に重要であり、1 を、通行できないことによ 自動車道の安全な工事の進 ク解消や4車線化、幹線道 したが、これらのような高 願いいたします。 早期4車線化を是非ともお どにおいて代替道路として 規格道路のミッシングリン 若狭自動車道の例をあげま 十分に機能を発揮します。 て中部縦貫自動車道、舞鶴 以上、開催地福井県とし

加速度的に進めていかなけ

ればなりません。政府各関

愛知県名古屋市・日比美咲 愛知県名古屋市・青木均 神奈川県・西山俊昭

強靱な高規格幹線道

上にスピード感を持って、 土強靱化施策をこれまで以 課題が山積しています。国

茨城県・木村敏文

群馬県・新井雅博

特別会員・海野正美

(敬称略)

トと館山自動車道(以

経由するアクアラインは

いる。

【予測所要時間を提供する

(以下、アクアライン)

を

た渋滞緩和をめざすとして ることで、交通分散を通じ

AIルートジャッジ(11/19から情報提供開始)

いて、東京湾アクアラグ

日午後の予測所要時間

特別会員・小土井満治 横浜市・池本裕生 国でやらなければならない

機能強化など、まだまだ全

北海道・白石俊哉 北海道・道見泰憲

愛媛県・武智邦典

大分県・土居昌弘

福島県・五十嵐誠

大震災や能登半島地震を踏

(新選出理事)

神奈川県・佐藤亮

る。この実証実験では

ジ)の実証実験を令和な

実証実験開始となった。

 $\Rightarrow$ 

19日 (水) から開

始す

更津JCTから特定の

エリ

めていく予定である。

本格導入に向けた検討を進 や利用者の反応も踏まえ、 後、実証実験での効果検証

ア(京葉JCT、箱崎

板橋JCT)までの当

| り、房総半島から都心方面

AIルートジャッジによ

https://www.driveplaza.com/trip/ area/kanto/traffic/ai-route-judge/

へ向かう際の渋滞を回避す

岡山県・原田和充

役 員

ഗ

部

改 選

まえての防災道の駅などの

され、一部区間で工事中で 神淡路大震災の時、この時 が多く残っております。 現在4車線化は順次事業化 期の4車線化が必要です。 めが多く発生しており、 り、大雪による自然災害や ます国道27号が、名神高速 全線開通しておりませんで はまだ舞鶴若狭自動車道は ありますが、未事業化区間 交通事故、故障車、点検や 通を強く強く願っておりま したが、この道路に並行し 維持工事などにより通行止 多くが暫定2車線区間であ 自動車道につきましては、 一方、県南部の舞鶴若狭 における孤立を防ぐ生命線 狭湾にも多くある半島部等 防ぐためのインフラの強靱 うな斜面崩壊に対応した防 のない推進が、第1章にう 閣議決定されました、第1 化などの機能強化は、日本 災インフラの整備、埼玉県 のこと、国道158号のよ 幹線道路の整備はもちろん の中でも、防災・減災国土 考えます。また今年6月に 路とのダブルネットワーク 八潮市であった陥没事故を 強靱化の取り組みの切れ目 に進めるべき最優先事項と たわれております。高規格 次国土強靱化実施中期計画 の国土軸を考える上で早急 ご支援をお願いいたしま 形成されますよう最大限の トワークが、全国で早期に 路をはじめとする道路ネッ 係機関の皆様におかれまし 最後にこれらの整備に

し、今後とも訴えていきま 理解を、お力添えを賜りま すので、本日お集まりの全 係予算の満額確保を目指 予算も含めまして、道路関 必要あります。国土強靱化 すようお願い申し上げまし せていただきます。 国の皆様にも引き続き、ご は、予算を最大限獲得する

|北海道地区 (北海道)

• 道

した「AI渋滞予知」の技 ドコモ)は、ドコモが開発

「AI渋滞予知」は、

ちらが早いか一目で確認で

きる。

④2ルートの時間帯ごとの

| ②スライドバーで渋滞予測

3区間から選択できる。

①予測所要時間を提供する

して利用者する。 (11)

19

ムページにアクセス

取って利用する。

から情報提供開始)

《特徴》

時間を変更できる。

32ルー

トの渋滞予測をど

会社NTTドコモ(以下、

NEXCO東日本と株式

術を応用し、NEXCO東

日本が提供する新サービス

トのうち、どちらを使うと 好評であるが、「複数

AIルートジャッジ~ア

クアVS京葉・館山~」

一たい」という要望が多く

より早く着けるのかを

[新承認副会長]

中部地区(富山県)・出町

〔新選出監事〕

見泰憲

私からの意見発表とさ 中部地区(愛知県)・青木

平時より重大事象発生時の広報 茨城県·先﨑光 北海道・白石俊哉 新指名常任理事

特別会員・加賀田健司 特別会員・小土井満治 横浜市・池本裕生 特別会員・安孫子敬美 特別会員・海野正美 大分県・土居昌弘 愛媛県・武智邦典 岡山県・原田和充 福岡県・広松栄治 京都府・山添藤真 京都市・三浦達也

令和7年11月19日より実証実験開始

2パターンがある。 結果を配信する。 要時間を予測し、その は、アクアラインルー 車で向かうルートとし 【実証実験開始の経緯】 木更津JCTから埼

提供しているアクアライン 京葉・館山ルートの大きく する京葉・館山ルートの所館山道)・京葉道路を経由 線において多くの利用者 および京葉道路・館山 面や東京方面へ向かう際の 房総半島から都心方面へ ト選択に活用できる 現在 各路 道の 7 較 |②木更津JCT~首都高速| | 京葉JCTまで(常磐道方 |①木更津JCT~外環道 ③木更津JCT~首都高速 心方面) 道路 の経路を選定した。 アラインルートと京葉・館 を選択できるように、アク の目的地として、以下3つ 路を経由して都心方向へ向 かう利用者が最適なルート 房総から首都高管内の道 箱崎JCTまで(都 トから多くの利用者

道路 板橋JCTまで(関 越道方面) 【閲覧方法・特徴】

《閲覧方法》

〇二次元バーコードを読み 所要時間を一目で確認でき

⑤料金検索やリアルタイム できる ドラとらから検索して確認 渋滞情報はドラぷらおよび

組み これまでアクアライン、

泉葉道路における「AI渋

【Aールートジャッジの仕

滞予知」を実現していた、

ドコモの「AI渋滞予知」