

# 道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



からよく昔の映像を見ますが、道具や装備は創世記なのに信じられないような技のラッシュで驚かされます。人間っていつの時代も凄いですね。

恐れ多くもマンツーマンでスノボを教えていただいたプロスノーボーダーの相澤盛夫さんは、全日本テクニカル選手権の7連覇のレジェンドでしたが、スキーを教えていただいている美穂さんの旦那様もまたレジェンド。水泳選手かと言われていますが、

れましたが、著書のなかで、スキーが舞台であり、フィクションの要素があって、読み応えのない。よく考えたら私たちの世界を描くことが好きですが、圧倒されました。夫妻のユニークさで忙したスキー、いつかはパラレルターンでランできるのかな、コロンも受けてみたいなどは広がります。周りからは「骨折だけはしないで」

「ボードシーズンに合わせ  
て骨折時のプレート除去手  
術をしてやる気満々だった  
のですが、フリースタイル  
スキーインストラクターの  
角皆優人さん美穂さん夫妻  
との会話の中で、「ライダー  
ならスキーと同じ感覚で  
滑れるスキーの方が向いて  
いるのでは」と言われ、す  
っかりその気に。私「でも  
重いブーツが嫌なんですよ  
ね」。美穂さん「今のは軽  
いですよ。なんなら私のお  
下がりのK2履いてみませ  
うか」。試してみると、ジャ  
ストサイズ！確かに想像  
していたより軽しい、今の  
は昔と違ってカービングで  
短くて扱いやすそう。「私  
がイチから教えてあげませ  
う」。「じゃあやってみませ  
う」。

私が初めてスキーをした  
のは、北海道に住んでいた  
小学生の時。体育の時間に  
急坂から後傾のまま滑って  
恐怖感覚えたまま転校して  
終了。高校時代に上手くな  
ろうと思って申し込んだ市  
のスキー合宿では誰も教え  
てくれず撃沈し、スキー場ア  
ルバイトでは一回しか滑る  
時間がなかったので、ヘタ  
なままスキー人生が終了し  
ました。なので、スノボを  
始めた63歳の時は、まずツ  
ルツル雪面を下るの恐怖感  
克服から始まりました。バ  
イクで走る砂や土の急斜面  
は怖くないのに不思議で  
す。という訳で、スクール  
の拠点がある白馬五竜スキ  
ー場で、板の持ち方やブー

まずはブルクボーゲンまでを講習。正味3時間くらいだと思うのですが、いやいや驚くことの連続でめちゃくちゃ楽しくてなりません。転ぶ気がしないのは、スノボと違って地面に正体していることで恐怖感が半減するからでしょうか。2本板は安定して楽しく、左右同じように荷重しようと思っても、癖が偏るという修正点が分かり（バイクも同じ！）、美穂さんのアドバースでどんどん滑れるようになっていきます。動画を見ると唖然とするヘタさでしたが、未来は明るい。どんどん上手くなって、スノボにも活かして、二刀流でスキー場へ行く日も夢ではないでしょう。

では明治時代に始まり、昭和になって競技としてのスキーが広まっていたようです。有名なSAJ（全日本スキー連盟）も昨年で百周年。日本の冬季オリンピック参加は、三種の神器・太陽族・国連加盟など高度成長が始まった1956年（コルチナ）でした。映画「私をスキーに連れてって（1987年）」は、私の海外ラリ初参加と重なり、ブームでありながら観ていなかったのが悔やまれます。長野オリンピック（1998年）も、パリダカ参加していた長野号のお陰で知っていましたが、当時はバイク以外に興味を注ぐ時間ありませんでした。63歳でスノボを始めて

向。1970年代後半から1980年代後半にかけて、全日本フリースタイル選手権総合優勝7回、種目別優勝35回。引退して全日本スキー連盟フリースタイル部ヘッドコーチを経て2000年に復帰してからも種目別で2位。50歳から水泳競技を再開し、ジャパニマスターズ50mの自由形とバタフライで優勝多数という方でした。水泳は美穂さんがプロコーチでもあり、鬼に金棒のアスリート夫妻。そして最も驚かされるのが、スキースクール校長と執筆業の二刀流であることでした。著書を拝見したら、すぐにその表現力と解析力、身体と精神が交差する角皆ワールドに魅了さ

思いがけぬ出会いから、！と盛り上がり、昨年12月（なんと68歳の誕生日）今年初めてスキーを習って



美穂さんのスキー3点セットを譲り受けました。サイズが同じことに運命を感じた瞬間♪

三好礼子  
エッセイスト・元国際ラリースト  
～ <http://www.fairytale.jp/> ～



## 道路交通情報

- ◇道路緊急ダイヤル #9910
- ◇NEXCO東日本 <http://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇NEXCO西日本 <http://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速 <http://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速 <http://www.hanshin-exp.co.jp/>
- ◇本四高速 <http://www.jb-honshi.co.jp/>
- ◇日本道路交通情報センター <http://www.jartico.or.jp/>

## 道路ニュースの

## 宛名変更・発送停止について

- 宛名変更：**《「No.0000」または「U-00000」に記載されている番号》、《変更後の住所》、《「社名」または「氏名」》、《宛名変更》を記載し、FAXまたはE-mailでご連絡下さい。
- 発送停止：**《「No.0000」または「U-00000」に記載されている番号》、《「社名」または「氏名」》、《発送停止》を記載し、FAXまたはE-mailでご連絡下さい。

【宛名記載例】  
〒100-0013  
東京都千代田区霞が関3-3-1 尚友会館6F  
全国道路利用者会議 様  
**No.0000** または **U-00000** 1部

**FAX 03-3501-5612**  
**E-mail the road news@road-jhuc.jp**

**E-mail** [the\\_road\\_news@road-jhuc.jp](mailto:the_road_news@road-jhuc.jp)

## ほこみちと地区の価値向上（その2）

東洋大学国際学部・准教授  
志摩憲寿

前回に引き続き「ほこみちが地区の価値を上げたか？」を考えてゆくにあたり、まず、ほこみちの全国的な指定状況を整理しておきたいと思います。今回は指定道路の特徴を追ってゆきます。なお、この整理には、国土交通省の「ほこみち」ウェブサイトの情報を用いましたが、今後の分析との関係から2023年度末までの139事例に基づいています。

前回の引き続き「ほこみちが地区の価値を上げたか？」を考えると、指定区間では、福山市のように面的誘導区域にはベンチやテابل、パラソル等を設置しています。仙台市の場合、3m程度の比較的小さな利便増進効果はありますが、広告塔やベンチ、さらには食事施設等

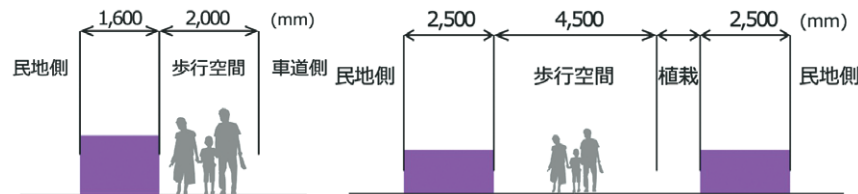


図 伊勢佐木町通り（横浜市）（左）と河原町蛸薬師商店街（京都市）（右）の標準横断面図（紫部分が便利増進誘導区域）（出典：国土交通省道路局「ほこみちのとりのくみ」より抜粋）