



道路ニュース

THE ROAD NEWS No. 677

令和8年4月号

発行所 全国道路利用者会議
〒100-0013
東京都千代田区霞ヶ関3-3-1
尚友会館6階
電話 03-3501-5611(代)
発行人 小林 勉
定価 20円(会員の購読料は会費を含む)

8月10日は「道の日」

令和8年度 道路関係予算配分概要

事業費 2兆3,207億円

配分総括表

(単位: 百万円)

区分	令和8年度配分額			国庫債務負担行為(ゼロ国債)					
	本省配分	一括配分	計	平準化等			事業加速円滑化		
				本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	839,099	620,847	1,459,946	62,292	34,130	96,422	10,030	-	10,030
補助事業	859,878	875	860,753	3,090	-	3,090	21,300	-	21,300
合計	1,698,977	621,722	2,320,699	65,382	34,130	99,512	31,330	-	31,330

注1. 事業費ベース。
注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。
※ 上記の他に、直轄道路(権限代行区間を含む)に係る災害復旧事業費(国費36億円)、調査費、諸費等がある。
※ 上記の他に、防災・安全交付金(国費8,529億円[対前年度比1.01])、社会資本整備総合交付金(国費4,597億円[対前年度比0.94])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。
※ 上記の他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金(国費13億円[対前年度比0.05])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

表1 直轄事業配分状況(全国)

(単位: 億円)

区分	配分額
改築等	9,959
幹線道路ネットワーク整備	7,697
局所的な対策等	2,262
維持修繕	4,641
計	14,599

注1. 事業費ベース。
注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

表2 補助事業配分状況(全国)

(単位: 億円)

区分	配分額
高規格道路、IC等アクセス道路その他	4,584
道路メンテナンス事業補助	4,023
計	8,608

注1. 事業費ベース。
注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

令和7年度 道路除雪費補助等 都道府県別内訳

【国費】 単位: 百万円

都道府県	配分額合計	道府県・政令市		市町村
		道府県	政令市	
北海道	13,759	9,159	4,600	4,600
札幌市	1,903	532	1,371	1,371
青森県	4,804	2,164	2,640	2,640
岩手県	2,889	2,133	756	756
宮城県	682	580	102	102
仙台市	13	3	10	10
秋田県	4,035	2,247	1,788	1,788
山形県	3,445	1,559	1,886	1,886
福島県	1,827	1,492	335	335
栃木県	157	157	-	-
群馬県	277	277	-	-
長野県	1,143	1,063	80	80
新潟県	9,247	3,692	5,554	5,554
新潟市	389	82	306	306
富山県	1,826	1,021	805	805
石川県	2,462	1,215	1,247	1,247
岐阜県	1,877	1,507	370	370
福井県	2,050	1,153	897	897
滋賀県	833	724	109	109
京都府	1,105	649	456	456
京都市	56	56	-	-
兵庫県	879	449	430	430
鳥取県	1,012	915	97	97
島根県	467	323	144	144
岡山県	532	369	163	163
広島県	468	308	160	160
全国計	55,783	33,156	22,627	22,627

※1 市町村の全国計には市町村指導監督事務費として国費9百万円(国費率10/10)を加算している
※2 四捨五入の関係で、合計と合わない場合がある。

地方公共団体の道路除雪費支援に過去最大の支援

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

この冬は、1月下旬以降の大雪により、各地で平年を大きく上回る積雪を記録し、多くの地方公共団体で、年度当初に配分された除雪費を上回る執行状況となっており、追加の財政支

街路樹点検の実施促進に向けた新たなガイドラインを策定

～優先順位に基づく定期巡回と新技術活用を推進～
<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/gairoju/index.html>

国土交通省は、これから街路樹の定期巡回(徒歩等による近接目視)に着手する道路管理者に向けて、街路樹の点検・診断を効率的かつ重点的に進めるための考え方を整理した。

特に、限られた体制でも実効性ある点検が実施できるよう、定期巡回の優先順位を整理した。

このため、昨年9月に有識者検討会を設置し、街路樹点検の実施促進に向けて議論を重ねてきた。今回、

このガイドラインでは、定期巡回が未実施の道路管理者でも可能な範囲から着手できるよう、定期巡回実施の優先順位を示している。具体的には、再発防止の観点から過去に倒木等の事故が発生した同路線・同種類の街路樹や、子どもの安全・安心確保の観点から通学路にある街路樹等について、概ね年1回の定期巡回を基本としている。

また、点検の効率化や従来の点検の補助手段として、新技術の導入や検証が進められている。国土交通省としても、これらの新技術の活用を支援し、効果的かつ効果的な点検の実施を後押ししている。

今後、このガイドラインを全国の道路管理者に周知し、街路樹点検の実施促進と倒木・落枝等の事故防止につなげていくとしている。

このガイドラインでは、定期巡回が未実施の道路管理者でも可能な範囲から着手できるよう、定期巡回実施の優先順位を示している。具体的には、再発防止の観点から過去に倒木等の事故が発生した同路線・同種類の街路樹や、子どもの安全・安心確保の観点から通学路にある街路樹等について、概ね年1回の定期巡回を基本としている。

また、点検の効率化や従来の点検の補助手段として、新技術の導入や検証が進められている。国土交通省としても、これらの新技術の活用を支援し、効果的かつ効果的な点検の実施を後押ししている。

今後、このガイドラインを全国の道路管理者に周知し、街路樹点検の実施促進と倒木・落枝等の事故防止につなげていくとしている。

令和7年度「道路ふれあい月間」推進標語

「脈々と輝く生命線(505)を築く道」

“道路総合システムサービス”企業

NICHIREKI

二チレキ株式会社

東京都千代田区九段北4-3-29 TEL.03(3265)1511代表