

ETC二輪車限定「ツーリングプラン」

◇NEXCO東日本「ドラ割」 <https://www.driveplaza.com/etc/drawari/>
◇NEXCO中日本「速旅」 <https://hayatabi.c-nexco.co.jp/page/?id=264>
◇NEXCO西日本「みち旅」 <https://www.michitabi.com/>

コース名	利用期間	プラン料金(税込)
北海道	(1)道南・道北コース	3日間 6,100円
	(2)道南・道東コース	3日間 6,100円
東北	(3)東北・三陸コース	2日間 3,800円
	(4)関越道・東北道・上信越道コース★	2日間 3,100円
首都圏	(5)東北道・常磐道コースミニ	2日間 2,500円
	(6)東北道・常磐道コースワイド	3日間 5,100円
	(7)東関東道・館山道コース	2日間 2,500円
	(8)首都圏 東名・中央道コースミニ	2日間 2,500円
	(9)首都圏 東名・中央道コースワイド★	2日間 4,300円
中京圏	(10)中京圏 東名・中央道コースミニ	2日間 3,600円
	(11)中京圏 東名・中央道コースワイド	3日間 6,000円
	(12)伊勢道コース	2日間 3,100円
	(13)東海北陸道・北陸道コース	3日間 5,100円
関西	(14)中央道・東海北陸道コース	2日間 2,000円
	(15)名神・北陸道・京都縦貫道コース	2日間 3,600円
	(16)中国道・山陽道・播但道コース	2日間 3,100円
四国	(17)阪和道コース	2日間 2,500円
	(18)香川・徳島・高知コース	2日間 3,100円
九州	(19)愛媛・高知コース	2日間 3,100円
	(20)熊本・佐賀・長崎コース	2日間 3,100円
	(21)熊本・大分・福岡コース★	2日間 3,200円
	(22)熊本・宮崎・鹿児島コース	3日間 4,600円

★：今年より対象エリア拡大コース

土日・祝日「二輪車定率割引」

◇NEXCO中日本「速旅」 <https://hayatabi.c-nexco.co.jp/drive/detail.html?id=203>
◇NEXCO西日本「距離・料金検索サイト」 <https://search.w-nexco.co.jp/touring-search/>

速道路を利用するETC二輪車を対象に、料金を定率で割り引く「二輪車定率割引」を実施している。

この割引は、観光利用の多い土日祝日におけるツーリング需要を喚起し、二輪車の利用促進や地域の活性化等を目的として令和4年より毎年実施しており、昨年も好評を得ていた。

利用にはインターネットでの事前申し込みが必要だが、当日の天候などを踏まえ、走行直前でもスマートフォンなどで申し込み可能となっている。

《割引対象日》
令和8年4月4日(土)～令和8年11月29日(日)の土曜日、日曜日、祝日のうち、利用前までに申し込んだ日

《対象エリア》
※北海道内は令和8年4月4日(土)～令和8年10月31日(土)

《割引内容》
対象道路内の走行のうち、各インターチェンジ相互間の1回の走行距離が80kmを超える走行を対象に37・5%割引

《利用区間の割引適用》
対象距離、割引後料金等の詳細は、NEXCO西日本「距離・料金検索サイト」より確認できる。

《申込方法等》
令和8年3月24日(火)14時より申込を開始している。

申し込みとなるNEXCO中日本「速旅」(はたば)で会員登録して、その後、利用日、ETCカード情報、ETC車載器管理番号などを入力の上、利用前までに申し込みを行う。

《対象エリアの区間外を走行した場合》
※ETCコーポレートカードは会員登録および利用申込の対象外。

ゴールデンウィーク期間 高速道路渋滞予測

【特に長い渋滞発生予測】

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り	東北自動車道	5月2日(土)7時	40km	羽生PA付近
	上り	関越自動車道	5月5日(火)14時		坂戸西SIC付近
中日本	下り	中央自動車道	5月2日(土)5時	30km	相模湖IC付近
	上り	東名高速道路	5月2日(土)9時		岡崎IC付近
西日本	下り	中央自動車道	5月4日(月)16時	35km	小仏TN付近
	上り	九州自動車道	5月2日(土)10時		筑紫野IC先付近
本四	下り	名神高速道路	5月2日(土)8時	30km	大津IC付近
	上り	神戸淡路鳴門自動車道	5月3日(日)10時		室津PA付近
			5月5日(火)16時	35km	舞子TN出口付近

《詳しい渋滞情報は各社ホームページで》

◇NEXCO東日本 <https://www.drivetraffic.jp/>
◇NEXCO中日本 <https://www.c-ihighway.jp/pcsite/>
◇NEXCO西日本 <https://ihighway.jp/pcsite/>

◇首都高速 <https://www.shutoko.jp/ss/trafficcalendar/>
◇阪神高速 <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/douro/>
◇JB本四高速 https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/jyutai.html
◇日本道路交通情報センター <https://www.jartic.or.jp/>

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本、宮城県道路公社、京都府道路公社および兵庫県道路公社は、ツーリング需要を喚起することにより、各地に広がる観光地やツーリングスポットの活性化、高速道路の利用促進を図ることを目的に、ETCを搭載する二輪車限定の「ツーリングプラン」全22コースを期間限定で販売している。

このプランは最大2日間または3日間、対象エリアの高速道路が乗り降り自由となる企画割引商品である。利用する日時や区間によっては通常料金の半額程度となる。

また、今回のプランは昨年実施したプランの継続に加え、「関越道・東北道コース」、「首都圏 東名・中央道コースワイド」および「熊本・大分・福岡コース」の対象エリアを拡大している。

申し込みは、ETCカードとETC車載器が付いた二輪車で、申し込みの利用期間に対象エリアを走行し、利用前までに申し込みを行う。ETCコーポレートカードは会員登録および利用申込の対象外。

申し込みとなるNEXCO中日本「速旅」(はたば)で会員登録して、その後、利用日、ETCカード情報、ETC車載器管理番号などを入力の上、利用前までに申し込みを行う。

申し込みとなるNEXCO中日本「速旅」(はたば)で会員登録して、その後、利用日、ETCカード情報、ETC車載器管理番号などを入力の上、利用前までに申し込みを行う。

申し込みとなるNEXCO中日本「速旅」(はたば)で会員登録して、その後、利用日、ETCカード情報、ETC車載器管理番号などを入力の上、利用前までに申し込みを行う。

申し込みとなるNEXCO中日本「速旅」(はたば)で会員登録して、その後、利用日、ETCカード情報、ETC車載器管理番号などを入力の上、利用前までに申し込みを行う。

坂

春は、夢や希望にあふれる季節です。桜が咲き、新しい生活への期待を胸に、人々は少し軽やかな気持ちで街を歩きます。入学や就職、転勤など、人生の節目が重なるこの時期は、自然と前向きな気分になりやすいものです。けれど、その華やかな空気の裏側で、交通事故の危険は気づかないうちに身近に忍び寄っているかもしれません。

春は通勤・通学の人に加え、花見や観光で出かける人も増え、道路は一年の中でも特に混み合います。新

生活が始まったばかりの子どもや学生、土地に不慣れた来訪者、高齢の方の外出も多くなり、道路の状況はよの複雑になります。だからこそ、今あらためて交通安全を意識することが大切なのではないでしょうか。

中でも気を付けたいのが、自転車の利用です。自転車は環境にもやさしく、気軽に使える便利な乗り物として、私たちの生活にすっかり定着しています。しかし、信号無視や一時停止をしない走り方、歩道の無理な走行など、ルールを軽視した行動が

大きな事故につながることも少なくありません。こうした背景から、今年4月より自転車にも「青切符」制度が導入さ

れました。信号無視や一時停止違反、逆走、スマートフォンをしながらの運転など、危険な行為には反則金が科されます。これは、自転車の違反を「ちょっとしたこと」と見

な場所から眺める心がけが大切です。ドライバーは歩行者を優先し、スピードを控えます。自転車の人は、車道と歩道の境目でこそ慎重な判断を忘れないようにしたいもの

です。ヘルメットの着用や夜間のライト点灯といった基本的な準備も、自分の身を守る大切な習慣です。道路には、子どもや高齢者、外国人からの観光客など、さまざまな人がいます。お互いの立場を思いやり、ほんの少しの気配りの積み重ねこそが、事故を防ぐ一番の力になります。

また、羽田空港・東京湾アクアラインの利用については、東京湾アクアラインを先頭とした渋滞により、通過時間が著しく増加することがあるとされています。

東京方面から羽田空港へは、1号羽田線「空港西出口」の利用を呼び掛けている。

桜並木の下で

守るべきもの

春の道は、私たち一人ひとりの行動次第で、安全にも危険にもなります。桜の季節を悲しい思い出にしないために、交通ルールを守り、心に余裕を持って、今日も明日も道路を利用していきたいですね。

春の道は、私たち一人ひとりの行動次第で、安全にも危険にもなります。桜の季節を悲しい思い出にしないために、交通ルールを守り、心に余裕を持って、今日も明日も道路を利用していきたいですね。

春の道は、私たち一人ひとりの行動次第で、安全にも危険にもなります。桜の季節を悲しい思い出にしないために、交通ルールを守り、心に余裕を持って、今日も明日も道路を利用していきたいですね。

春の道は、私たち一人ひとりの行動次第で、安全にも危険にもなります。桜の季節を悲しい思い出にしないために、交通ルールを守り、心に余裕を持って、今日も明日も道路を利用していきたいですね。

春の道は、私たち一人ひとりの行動次第で、安全にも危険にもなります。桜の季節を悲しい思い出にしないために、交通ルールを守り、心に余裕を持って、今日も明日も道路を利用していきたいですね。

春の道は、私たち一人ひとりの行動次第で、安全にも危険にもなります。桜の季節を悲しい思い出にしないために、交通ルールを守り、心に余裕を持って、今日も明日も道路を利用していきたいですね。

高速道路の通行止め・規制情報

【工事通行止め】

- ◇中央自動車道 恵那IC下り線出口
5月18日(月)20:00～7月8日(水)6:00
- ◇東九州自動車道 各日20:00～翌6:00(土日祝除く)
日向IC～西都IC 5月11日(月)～5月16日(土)
高鍋IC～西都IC 5月18日(月)～5月21日(木)
延岡南IC～日向IC 6月1日(月)～6月6日(土)
清武南IC～日南東郷IC 5月11日(月)～6月6日(土)

【リニューアル工事】

- ◇長野自動車道 松本IC～安曇野IC(上下線)
6月1日(月)9:00～11月21日(土)6:00
(3連休やお盆期間、9月下旬の大型連休期間を除く)
- ◇第二神明道路 須磨IC～阪神高速3号神戸線 湊川、阪神高速湾岸(垂水)線(上下線)
5月20日(水)4:00～5月28日(木)6:00
(湾岸(垂水)線は5月25日(月)6:00まで)

【阪神高速】

3号神戸線(西行)は、5月2日(土)・5月3日(日)に5号湾岸線(垂水線)垂水JCTを先頭に武庫川付近にかけて最大約36kmの渋滞を予測している。3号神戸線(東行)は、5月4日(月)・5月5日(火)に芦屋付近を先頭に第二神明道路接続部付近にかけて最大約23kmの渋滞を予測している。渋滞が一部避けられる7号北神戸線等の利用を呼び掛けている。

【首都高速】

4月下旬の平日や5月の連休前半は、渋滞が多くなる傾向で、5月の連休の後半になるにつれて、渋滞が少なくなる傾向としている。