

阪神高速道路 ETC専用料金所

阪神高速道路株式会社は、23料金所をETC専用料金所として令和8年6月以降に順次運用を開始する。

運用開始予定時期	料金所
令和8年6月(※1)	神田出口料金所
令和8年10月～12月(※1)	高麗橋料金所、南港北料金所、正蓮寺川料金所、大開料金所、常磐西行料金所、柳原西行料金所、神戸長田料金所、白川南料金所、六甲アイランド北料金所(※2)、若宮料金所、柳原東行料金所
令和9年1月～3月(※1)	常磐東行料金所、森小路料金所、都島料金所、南港中料金所、扇町料金所、本田料金所、豊中南南行料金所、阿倍野料金所、鉄砲西行料金所、湊川東行料金所、摩耶東行料金所

※1 時期は前後する場合がある。
 ※2 ETC専用化に伴い、現金車等ETC無線通行できない車両は、六甲アイランド北入口への乗り継ぎはできなくなる。(ETC車の乗り継ぎは可能。)

東北観光応援キャンペーン ハイウェイ岩手湯めぐりサービスキャンペーン2026

<https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/tohoku/2026/0424/00016145.html>

11月30日(月)まで
《利用方法》
 ①日帰り入浴施設の入浴料の割引
 パンフレットに掲載されている入浴施設の窓口で、必要事項を記入した割引利用クーポン券を「割引利用クーポン券回収箱」へ投函すると、入浴料が割引される。
 ②スタンプラリー
 パンフレット内の「ハイウェイスタンプ押印欄」に、NEXCO東日本の営業施設があるSA・PAに備え付けのハイウェイスタンプを1個押印する。
 次に、パンフレットに掲載されている入浴施設を利用して、スタンプを1箇所以上集める。
 押印されたスタンプの数や、岩手県沿岸地域で税込2,000円以上の買い物によって、以下のプレゼントが抽選で当たる。
《A 湯めぐり賞》
 「ハイウェイスタンプ1個」13つのエリアの入浴施設スタンプ各1個以上
 △ペア無料入浴券・毎月抽選で15名
《B 三陸応援賞》
 「ハイウェイスタンプ1個」10箇所以上
 △山SA、紫波SA、前沢SA、岩手県内SA(岩手SA、山SA、紫波SA、前沢SA)の有効
《C エリア制覇賞》
 「ハイウェイスタンプ1個」10箇所以上
 △入浴施設スタンプ
 △応募エリアの特産品・抽選で合計12名(4エリア×各3名)
《D 全箇所制覇賞》
 「ハイウェイスタンプ1個」10箇所以上
 △全箇所入浴施設スタンプ34個
 △ペア無料宿泊券・抽選で合計5名
 △ペア無料入浴券・毎月抽選で2名
 また、各プレゼント当選者に岩手県内のSA(岩手SA、山SA、紫波SA、前沢SA)の有効

出発時間をずらして快適ドライブ 「松本でもう少し観光して渋滞をさせて帰ろう」キャンペーン

https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/6588.html

さけて快適に帰京することを目指す。速旅ドライブプランを活用した「松本でもう少し観光して渋滞をさせて帰ろう」キャンペーンを開催している。
 このキャンペーンでは、速旅ドライブプランを申し込む際に、あわせてキャンペーンに参加した方うち、対象の時間内に松本周辺の指定ICから流入し、発着エリア内のICで流出された方を対象に、各期間、抽選で10名に1万円相当の賞品をプレゼントする。
《キャンペーン目的》
 長野自動車道(長野道)および中央自動車道(中央道)の岡谷JCT付近では、リニューアル工事に伴い朝から夕方までの時間帯で、中央道より線小仏トンネル付近においては、交通集中により週末を中心に午後から夜間にかけて渋滞が発生している。
 たまた、19時以降は渋滞が解消傾向にあり、観光地にゆとり滞りし、19時以降に松本周辺のICから高速道路に流入することで、渋滞のピークを避けた移動が可能になる。
 例えば、リニューアル工事中の16時に松本ICを出发すると渋滞の影響により八王子ICの到着が19時30分頃(所要時間3時間半)となるが、20時に松本ICを出发した場合は、渋滞が解消傾向となっているため八王子ICの到着が22時頃(所要時間2時間)となり、出発時間を遅らせることで所要時間を1時間半程度短縮できる。
《キャンペーン内容》
 速旅SA・PAお買物券付きドライブプラン首都圏発「安曇野・松本・掛川」3日間」を申し込んだうえで、このキャンペーンにも参加する。
 復路利用時に長野道安曇野ICと岡谷IC間のICを19時～24時の間に流入し、発着エリアで流出した方を対象に、各期間、抽選で10名に1万円相当の賞品をプレゼントする。
 なお、賞品の発送もって当選の発表とする。
《キャンペーン期間》
 ①前期：令和8年5月11日(月)から8月5日(水)まで
 ②後期：令和8年8月17日(月)から12月4日(金)まで
 ③②いずれも速旅ドライブプラン販売期間中のみ

坂

インフラ老朽化への対応は、先進国に共通の喫緊の課題である。海外では1980年代に社会問題化した「荒廃するアメリカ」が広く知られているが、状況はアメリカにとどまらない。イタリアでは、2006年に死者43名を出したシエーナ高架橋崩落事故が発生した。カナダにおいても、老朽橋の崩落事故を契機に、地方自治体レベルでの点検体制や財源確保の課題が社会問題化してきた。イギリスでは100年前に建設された橋梁等が現在も使われており、老朽化に起因す

る通行止め等が都市機能に影響を及ぼしている。ドイツでは、2000年代以降財政規律の重視によりインフラの更新投資が抑制され、その影響が特に道路や橋梁で顕在化している。更新計画は策定されても、行政手続きの遅延等により計画どおりに事業が進んでいないという。

技術が生む好循環で インフラ老朽化に向き合う

日本に目を向ければ、全国の自治体が管理する道路、橋梁、上下水道などにおいて、同様の課題が進行している。電子トンネル天井板落下事故以降、予防保全に舵が切られたも

の、とりわけ地方では技術系職員の減少や厳しい財政状況を背景に、法定点検や計画的な更新が十分に進まない実態がある。対応の先送り、将来世代への負担増と安全リ

手掛けている。とりわけ中高速道路がこの4月に発表した中期経営計画において、地域インフラ維持管理支援を行うインフラソリューション事業を拡大することを明らかにしたことは注目に値する。事業規模として、5年後の2030年度には売上高100億円達成を目標としている。高速道路事業を通じて蓄積してきた技術、人材、ノウハウを地域インフラの維持管理に活用するこうした分野で、チャレンジングな目標を掲げたことの意味は大

きい。さらに重要なのは、こうした取組みを単なる地域支援にとどめず、対価を伴い経営の柱となり得る事業として確立し、持続的に回していく視点が強く思う。国内外のインフラ老朽化に対応しつつ、そこで得られる収益を高速道路の維持や更新へ再投資する。この循環を構築することは、人口減少時代において、高速道路ネットワークと地域インフラの双方を守り、安全・安心な社会基盤を将来にわたって支えるという社会課題の解決に向け、現実的な選択肢の一つとなるのではないだろうか。

交通量 全国の高速度道路の主な区間(代表40区間)

	令和8年実績①	令和7年実績②	対比①/②
平均日交通量(全車)	40,000台/日	40,100台/日	100%
(小型車)	32,800台/日	32,900台/日	100%
最大日交通量	53,300台/日	55,000台/日	97%

混雑状況 渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和8年実績①	令和7年実績②	増減①-②
10km以上の渋滞	287回	310回	▲23回
うち30km以上の渋滞	21回	21回	±0回

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	関越自動車道	花園IC付近	5月2日(土) 8時15分	40.9km	事故及び交通集中
	上り線	関越自動車道	川越IC付近	5月4日(月) 17時15分	43.2km	事故及び交通集中
中日本	下り線	中央自動車道	上野原IC付近	5月2日(土) 9時00分	43.3km	交通集中
	上り線	首都圏中央連絡自動車道	高尾山IC付近	4月27日(月) 12時30分	38.3km	故障車及び交通集中
西日本	下り線	名神高速道路	旧山科BS付近	5月5日(火) 18時15分	32.9km	交通集中
	上り線	名神高速道路	蟬丸TN付近	5月5日(火) 10時15分	25.1km	交通集中
本四	下り線	神戸淡路鳴門自動車道	淡路IC付近	5月5日(火) 13時30分	10.0km	交通集中
	上り線	神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	5月5日(火) 20時40分	37.0km	交通集中及び事故

令和8年4月25日(土)～5月6日(水) 12日間
 ※比較対象は令和7年4月25日(金)～5月6日(火) 12日間

ゴールデンウィーク期間中の 高速道路の交通状況(速報)

高速道路各社は、ゴールデンウィーク期間中の高速道路の主な区間における交通状況の速報値を公表した。
 ゴールデンウィーク期間の平均日交通量は、40,000台で、昨年度の同時期と比べ100%だった。また、10km以上の渋滞回数は、287回で、昨年の同時期(310回)と比べ23回減少した。

高速道路の通行止め・規制情報

- 【工事通行止め】**
- ◇首都圏中央連絡自動車道(内外回り) 松尾横芝IC～市原鶴舞IC 銚子連絡道路(上下線) 松尾横芝IC～横芝光IC
6月1日(月)～6月5日(金) 各日20:00～翌5:00
 - ◇首都圏中央連絡自動車道(内外回り) 市原鶴舞IC～木更津東IC
6月1日(月)～6月10日(水) 各日20:00～翌5:00
 - ◇第二京阪道路 京田辺松井IC 入口(下り線:大阪方面) 一般国道1号バイパス(京南南道路)(下り線:大阪方面) 松井山川交差点～京田辺松井交差点
5月25日(月)～5月27日(水)、6月9日(火)～6月13日(土)、6月29日(月)～7月1日(水)、7月14日(火)～7月18日(土) 各日22:00～翌5:00
 - ◇東海北陸自動車道 各日20:00～翌6:00(土日除く)
飛騨清見IC～白川郷IC(上下線) 5月18日(月)～6月2日(火)
白川郷IC～福光IC(上下線) 5月18日(月)～29日(金)
福光IC～小矢部砺波JCT(上下線) 5月18日(月)～27日(水)