

道路ユーザーネットワーク広場

NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK NETWORK



1回目は一人だった長野県参加（私の横のまゆみちゃん）。新潟県開催もあり、今年は10名ほどいましたよ。みんなライダー歴長し！



約60台、50ccから1,300ccまで多種多様なバイクたち。自由への扉の鍵であり、人生の豊かさを教えてくれるよき相棒です。



天高く、馬（バイク）喜ぶ帰路。ミスバイク仲間とのツーリングは久しぶりでしたが、みんなベテランで本当に楽しかった！



富士宮口登山道が大好き。伊豆半島とずっと出ていたハコ（日傘/ひがさ）をバックに「富士山おひさし〜」。

8月末から10月の頭まで、東京では37日間も雨の日が続きました。気象庁が統計を取り始めて以来の記録ですが、まさに「空気が読めない」天候や現象が当たり前になってきただけでなく、灼熱の水不足に備えて井戸復活させたのに、今度は長雨で曇りの日々。私の住む松本は比較的お天気よかったのですが、青空は激減。1日の気温差が激しいので、半袖から厚手のジャケットまでを持ち歩く生活でした。

どんよりが一変したのは、9月末。毎年行われている女性ライダーの集い「ミスバイク一万人大会」に参加した時でした。久しぶりに女性ライダーとツーリングで開催。コロナを経て、今

私は1984年に雑誌に連載していたコラム「ミスバイクプレス」から発生したミスバイククラブ。男性たちの中で肩身の狭い思いをしていた人や女性の仲間がいなかった人が多かった時代、年に一度百名を超える人が全国から集まり、各地での練習やコース作りのために調査ではなく、純粋に

そして、気持ちのいい青空が見えた頃、富士山と乗鞍岳にも登ることができました。やっぱり私の元氣もたミスバイククラブ。男性と対話しながらの一步一步は、リフレッシュ・リセット・リボーン！以前のよう

うにトレランレースへ向けての練習やコース作りのために調査ではなく、純粋に移動となり。かなり昔の時期のバイクに夢中になって、女性ライダーの話に戻ります。まさに私と同じ

山や地球と語るだけのハイキングですが、何にも代えがたい満足感があります。安しむようになってからは初めだったので、「滑って全への配慮は前の何倍も考

えなければならぬ、まるで初心者のころに戻ったよう

「また会おう」と別れ、どこまでもシンプルで心地よいこのミーティング、家族や友達同士という表現がぴたりともあいません。

そして、気持ちのいい青空が見えた頃、富士山と乗鞍岳にも登ることができました。やっぱり私の元氣もたミスバイククラブ。男性と対話しながらの一步一步は、リフレッシュ・リセット・リボーン！以前のよう

うにトレランレースへ向けての練習やコース作りのために調査ではなく、純粋に移動となり。かなり昔の時期のバイクに夢中になって、女性ライダーの話に戻ります。まさに私と同じ

山や地球と語るだけのハイキングですが、何にも代えがたい満足感があります。安しむようになってからは初めだったので、「滑って全への配慮は前の何倍も考

えなければならぬ、まるで初心者のころに戻ったよう

「また会おう」と別れ、どこまでもシンプルで心地よいこのミーティング、家族や友達同士という表現がぴたりともあいません。

そして、気持ちのいい青空が見えた頃、富士山と乗鞍岳にも登ることができました。やっぱり私の元氣もたミスバイククラブ。男性と対話しながらの一步一步は、リフレッシュ・リセット・リボーン！以前のよう

うにトレランレースへ向けての練習やコース作りのために調査ではなく、純粋に移動となり。かなり昔の時期のバイクに夢中になって、女性ライダーの話に戻ります。まさに私と同じ

山や地球と語るだけのハイキングですが、何にも代えがたい満足感があります。安しむようになってからは初めだったので、「滑って全への配慮は前の何倍も考



初めての乗鞍岳（3,026m）。北・中央・南アルプス、富士山・白山・八ヶ岳も見え、三雲山がパッチリ。

三好礼子
エッセイスト・元国際ラリスト
～ <http://www.fairytale.jp/> ～

★三好礼子の★
ナチュラル・ロード



今や現象とも言えるSuperBBA。40万キロは走ったという吉川千鶴さん（中）と、旅のきっかけとなった美雪さん（左）。



千鶴さんと今回の相棒（スズキのグランドラッパ250）。身長147cmで乗り続ける姿は多くのライダーに勇気を与えている。



数十名もの人で溢れかえったカフェ。バイクが好きで次々と夢を実行！仲間の夢も応援し続ける千鶴さんはまだまだ走る！

道路交通情報

- ◇道路緊急ダイヤル #9910
- ◇NEXCO東日本 <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ◇NEXCO中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>
- ◇NEXCO西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>
- ◇首都高速 <https://www.shutoko.jp/>
- ◇阪神高速 <https://www.hanshin-exp.co.jp/>
- ◇本四高速 <https://www.jb-honshi.co.jp/>
- ◇日本道路交通情報センター <https://www.jartico.or.jp/>

道路ニュースの

宛名変更・発送停止について

- 宛名変更：《「No.0000」または「U-00000」に記載されている番号》、《変更後の住所》、《「社名」または「氏名」》、《宛名変更》を記載し、FAXまたはE-mailでご連絡下さい。
- 発送停止：《「No.0000」または「U-00000」に記載されている番号》、《「社名」または「氏名」》、《発送停止》を記載し、FAXまたはE-mailでご連絡下さい。

【宛名記載例】

〒100-0013
東京都千代田区霞が関3-3-1 尚友会館6F
全国道路利用者会議 様
No.0000 または U-00000 1部

FAX 03-3501-5612
E-mail the_road_news@road-jhuc.jp

九州の散歩道

「照葉樹林」を守った綾町の歩み

フリージャーナリスト 湯浅玲子

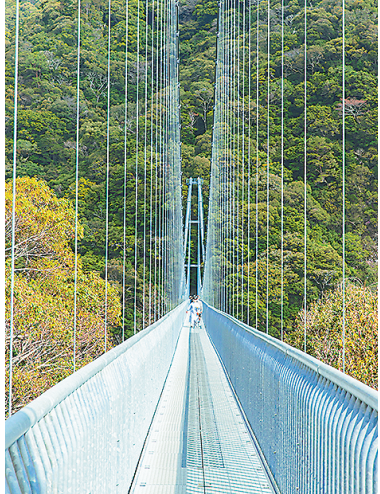
宮崎県のほぼ中央に位置する綾町（あやちよう）。名運動が実った綾の森は守られ、その後は国定公園に指定された。綾町には日本最大級の原生林が残されている。照葉樹林は表面にツヤと厚みのある常緑広葉樹の森のこと。暖かく雨の多い地域に広がっています。かつては西日本の広い範囲に分布していたが、開発などにより現在はほとんどなくなりました。町の主要産業は総面積の80%を占める山林での林業でしたが、いつしか近代化の影響で雇用が失われ、営林署からは「山林を伐採しないか」という話が舞い込みます。

町議会も伐採に傾く中、当時の綾町長だった郷田實は「何百年と育んできた綾の自然を破壊することには反対します。伐採を望む人たちが自宅に押し寄せ、ガラスを割られたこともあったそうです。やがて

忙しすぎてお話しする暇もなかった。今度は私が北海道に赴いて、ゼヒインタビューしたいです。会社を営む傍ら、女性史を学び、著書「胡蝶の棲家」で2007年の第3回感動ノンフィクション大賞受賞作家でもある表現の人、千鶴さん。人を動かすのは、やっぱり生き甲斐を持つて笑いながら実行している人ですね。彼女の周りには、それは心地よい風が吹いていました。



溪谷と照葉樹林



綾の照葉大吊橋

を復元しようと、手づくりの工芸品にも力を入れます。竹細工、木工、陶芸、染織などの工房があちこちにあり、毎年11月には「土まわりも開かれます。綾にしかない景色、綾にしかない文化を目指して、高度経済成長期でも平成の大合併でも独自の道を歩んだ綾町。地域を大切にしたい魅力が多くの人を集める町になりました。綾町にきたら訪れてほしいのが「綾の照葉大吊橋」です。国定公園の指定から2年後に完成した橋で、当時としては日本一の歩行者専用吊り橋でした。綾川溪谷にかかるこの橋を渡れば、この地がどんなに豊かな照葉樹林に囲まれているか実感できるはず。まるで空中を散歩しているような気分も味わえます。橋の対岸には自然遊歩道が続いていて、近くには綾の森について学べる資料館もあります。（写真提供：宮崎県観光協会）