

## 決議

ポストコロナ時代の「新たな日常」を実現するとともに、地方創生及び国土強靱化を推進し、ストック効果を早期に発揮させるため、次に掲げる事項を計画的かつ着実に実現すること。

- 一、激甚化・頻発化する大規模災害からの被災地の速やかな復旧・復興
- 一、防災・減災、国土強靱化のための三か年緊急対策につづき、対象事業を拡大した五カ年間の計画の策定及び必要な予算の確保
- 一、災害時でも安定的な人流・物流の確保に向けた高速道路の四車線化等やダブルネットワークの構築
- 一、物流・観光等の経済活動復興や、分散型の国土利用のための道路ネットワークの整備
- 一、予防保全型メンテナンスを持続的に実施するために必要な予算と新たな財源の確保
- 一、新たな広域道路交通計画の早期策定及び重要物流道路の更なる指定・重点整備及び道路行政のDXに合わせた新たな特車通行許可制度の早期実現
- 一、高速道路料金の事業者向け割引の継続及びSA・PA施設の充実
- 一、スマートIC整備、道の駅第三ステージの推進及び交通ターミナルの機能強化及び地域の公共交通の維持・充実支援
- 一、トラック、バス、タクシー等の利用者目線での渋滞対策の促進
- 一、交通安全対策及び無電柱化の推進

長期安定的に道路整備・管理を進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和三年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。また、地域経済の下支え効果が確実な公共事業を含む補正予算を早期に編成すること。

令和二年十月十五日

## 特別決議

激甚化・頻発化する災害に対する国土強靱化とコロナ時代の「新たな日常」の構築に集中的に取り組む必要があるため、次の掲げる事項に特段の措置を講じるとともに、必要な財源を確実に確保すること。

- 一、防災・減災、国土強靱化のための三か年緊急対策につづき、次の事業も含めた五カ年間の計画の策定と必要な予算の確保
  - ・災害時でも安定的な人流・物流の確保に向けた高速道路の四車線化等やダブルネットワークの構築
  - ・予防保全への転換に向けた老朽化対策

一、トラック、バス、タクシー等の利用者目線での渋滞対策の推進

一、高速道路料金の事業者向け割引の継続及びSA・PA施設の充実

一、道路行政のDXに合わせた新たな特車通行許可制度の早期実現

一、交通ターミナルの機能強化及び地域の公共交通の維持・充実支援

長期安定的に道路整備・管理を進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和三年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。また、地域経済の下支え効果が確実な公共事業を含む補正予算を早期に編成すること。

令和二年十月十五日

全国道路利用者会議

第七十回全国大会